

ภาคผนวก ข-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผู้จัดการฝ่ายตรวจวิเคราะห์

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้ทำการสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการเพิ่มเติมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการนิคมอุตสาหกรรมเป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบ ตลอดจนมาตรการที่ได้มีการเปลี่ยนแปลงในปัจจุบัน ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม- มิถุนายน 2566 ซึ่งครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ คือ

ระยะก่อสร้าง

- มาตรการทั่วไป
- ลักษณะภูมิประเทศและธรณีวิทยา
- ทรัพยากรดิน
- คุณภาพอากาศ
- คุณภาพน้ำ
- เสียง
- การคมนาคมขนส่ง
- การจัดการขยะมูลฝอย
- การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- สภาพสังคม-เศรษฐกิจ
- การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม

3 1

2992

ระยะดำเนินการ

- มาตรการทั่วไป
- ข้อกำหนดการรับโรงงานเข้ามำตั้งและการจัดสรรพื้นที่
- ทรัพยากรกายภาพ
- ทรัพยากรชีวภาพ
- คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
- คุณค่าคุณภาพชีวิต

ทั้งนี้ สามารถพิจารณารายละเอียดจากสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม มิถุนายน 2566 ได้แนบมาในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และระยะดำเนินการมีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.1 และ

ตารางที่ 3.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปฏิบัติตามการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เสนอใน รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ ซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ในเขตอำเภอเมืองชลบุรี และอำเภอบาง พานทอง จังหวัดชลบุรี อย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ ซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) ฉบับสมบูรณ์ เลขที่ อก 5103.3.1/3941 ลงวันที่ 22 ธันวาคม 2565	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 6
	เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหา สิ่งแวดล้อม บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาลำดับโดยเร็วและต้อง ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยเคร่งครัด เพื่อประโยชน์ในการพิจารณาความเหมาะสม ของการกำหนดระยะเวลาการติดตามตรวจสอบต่อไป	- หากผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหา สิ่งแวดล้อม บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) จะปรึกษากับ บริษัท ฮีลเทิร์น ไทย คอนสตรัคติง 1992 จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการ ปรับปรุงแก้ไขปัญหาลำดับโดยเร็ว ซึ่งในช่วงเดือนมกราคม- มิถุนายน 2566 ไม่พบปัญหาเกิดขึ้นแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา	-



จัดทำโดย

บริษัท ฮีลเทิร์น ไทย คอนสตรัคติง

จำกัด

1992

1992

9 (-3) 2566

30- 13

225566 2561 30-

-

- 7

3 4

หน้า 3-3

ตารางที่ 3.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
การปฏิบัติตาม มาตรการฯ (ต่อ)	หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ก็ตามที่เกี่ยวข้องให้เกิดผลกระทบ ต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ต้องแจ้งให้กรมอุตสาหกรรมแห่งประทศไทย สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี ทราบโดยเร็ว เพื่อหน่วยงาน ดังกล่าวจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหา	หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ก็ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพ สิ่งแวดล้อม ทางโครงการจะดำเนินการแจ้งให้ทางกรม อุตสาหกรรมแห่งประทศไทย สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี และสำนักงาน สิ่งแวดล้อม ภาคที่ 1 จังหวัดชลบุรี รับทราบ ซึ่งในช่วง เดือนมกราคม มิถุนายน ไม่พบปัญหาเกิดขึ้น แต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา	
	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ต้องเสนอ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยสรุปให้การนิคมอุตสาหกรรม แห่งประทศไทย ทุก เดือน	เพื่อเป็นการปฏิบัติตาม พรบ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 7) พ.ศ. ทางโครงการได้ทำ การเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับเดือนกุมภาพันธ์ ธันวาคม ในวันที่ มกราคม ให้การนิคมอุตสาหกรรม แห่งประทศไทย ซึ่งทางกรมฯ จะรวบรวมรายงานและ ส่งต่อไปหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป พร้อมทั้งมีการส่งรายงาน ในรูปแบบออนไลน์ให้กับสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในวันที่ มกราคม เรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 7



จัดทำโดย

บริษัท ฮีลเทิร์น ไทย คอนสตรัคติง

จำกัด

ตารางที่ 3.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2566 (ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
การปฏิบัติตาม มาตรการฯ ต่อ)	<p>ในกรณีที่ บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกันให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 	<p>- บริษัทฯ ได้นำเสนอการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) ให้กับหน่วยงานอนุญาตพิจารณาแล้ว ซึ่งได้รับการพิจารณาเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการเรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานฯ เลขที่ อก 5103.3.1/3941 ลงวันที่ 22 ธันวาคม 2565</p>	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 3.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2566 (ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
การปฏิบัติตาม มาตรการฯ ต่อ)	<p>หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับผิดชอบได้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> <ul style="list-style-type: none"> หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตมีความเห็นว่าการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลง หรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย 			-


ตารางที่ 3.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
การปฏิบัติตาม มาตรการฯ ต่อ)	โครงการจะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยว่าจ้างหน่วยงานกลาง ในการดำเนินการ ซึ่งจะต้องมีบุคคลที่มีประสบการณ์ด้านการตรวจสอบสิ่งแวดล้อมเพื่อทำหน้าที่ ดังนี้	- โครงการได้ว่าจ้างให้บริษัท ฮีลเทิร์น ไทย คอนซัลติง 1992 จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเพื่อเป็นการปฏิบัติตาม พรบ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 และมอบหมายให้บริษัท เอ็นไวรอน เมนทอล เทคโนโลยี คอนซัลแตนท์ จำกัด จัดทำรายงานการตรวจประเมินด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Compliance Audit) ซึ่งได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ในวันที่ 30 มกราคม 2566 ให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ซึ่งทางกรมฯ จะรวบรวมรายงาน และส่งต่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป พร้อมทั้งมีการส่งรายงานในรูปแบบออนไลน์ให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในวันที่ 30 มกราคม 2566 เียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 7 และภาคผนวกที่ 47

ตารางที่ 3.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
การปฏิบัติตาม มาตรการฯ ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจประเภทอุตสาหกรรมที่เข้ามาดำเนินการภายในพื้นที่โครงการให้เป็นไปตามประเภทของอุตสาหกรรมเป้าหมายที่ระบุในรายงานฯ สำรวจชนิดปริมาณและประเภทของโรงงาน ตลอดจนรวมถึงตำแหน่งที่ตั้งโรงงานภายในนิคมอุตสาหกรรมตั้งแต่เริ่มเปิดดำเนินการ ศึกษาและสรุปลักษณะกระบวนการผลิตของแต่ละโรงงาน เพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและมลพิษทางด้านอากาศ ตลอดจนวิธีการบำบัด รวบรวมและสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวบรวมปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติตามมาตรการต่างๆ พร้อมให้ข้อเสนอแนะในเชิงวิชาการที่เป็นไปได้ในทางปฏิบัติ นำเสนอผลการศึกษาทั้งหมดต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) 	โครงการมีการสำรวจประเภทอุตสาหกรรมที่เข้ามาดำเนินการในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งมีการสำรวจชนิด ปริมาณ ตำแหน่งที่ตั้งโรงงาน ลักษณะและกระบวนการผลิตของโรงงานต่าง ๆ ตั้งแต่โรงงานเริ่มเปิดดำเนินการ โครงการได้นำเสนอผลการศึกษาทั้งหมดในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับเดือนมกราคม มิถุนายน ให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ซึ่งทางกรมฯ จะรวบรวมรายงานและส่งต่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 7 -

ตารางที่ 3.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
การปฏิบัติตาม มาตรการฯ (ต่อ)	จัดให้มีศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring and Control Center) แบบต่อเนื่อง (AQMS) ทั้ง 4 เพื่อเป็นศูนย์กลางในการรวบรวมข้อมูลผลการตรวจวัด คุณภาพน้ำทิ้งอัตโนมัติ รวมถึงผลการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กฎหมายกำหนด	- ปัจจุบันทางโครงการได้เชื่อมโยงข้อมูลผลการตรวจวัด สถานะไปกับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โดยใช้ศูนย์ เฝ้าระวังและควบคุมสิ่งแวดล้อม (EMC) (รูปที่ 3.1) ร่วมกับ ศูนย์ปฏิบัติการของโครงการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 3.1 Environmental Monitoring and Control Center : EMCC ภาคผนวกที่ 9
การจัดตั้ง คณะกรรมการ ติดตามตรวจสอบ ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (จัดตั้ง "คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) ตัวแทนภาคประชาชน ตัวแทนภาครัฐ และตัวแทน ผู้ประกอบการ ภายใน วัน นับจากวันที่รายงานการ เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 ได้รับการเห็นชอบ ดังนี้ โครงสร้างของคณะกรรมการ 1) กรรมการผู้แทนภาคประชาชน จำนวน 70 ท่าน กรรมการผู้แทนภาครัฐส่วนราชการและส่วนท้องถิ่น จำนวน ท่าน และกรรมการผู้แทนภาคโครงการ จำนวน ท่าน ให้คณะกรรมการประชุม	- โครงการได้จัดตั้ง "คณะกรรมการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee)" ซึ่งประกอบด้วยตัวแทนภาคประชาชน ตัวแทนภาครัฐ และตัวแทนผู้ประกอบการตามที่มาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 10



จัดทำโดย

บริษัท ฮีลท์เวิ้น ไทย คอนซัลติง

จำกัด

1992

Environmental Monitoring and Control Center

หน้า 3-9

3 10

ตารางที่ 3.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
การจัดตั้ง คณะกรรมการ ติดตามตรวจสอบ ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (ต่อ)	เพื่อคัดเลือกประธาน ตำแหน่ง รองประธาน ตำแหน่ง และเลขานุการคณะกรรมการ ตำแหน่ง จากนั้นให้ประกาศ แต่งตั้ง "คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (" กรณีที่มีการ แต่งตั้งบุคคลอื่นๆ เข้าร่วมเป็นคณะกรรมการนอกเหนือจาก กลุ่มบุคคลข้างต้น เช่น คณะที่ปรึกษาภาคประชาชนหรือ ผู้ทรงคุณวุฒิภายนอก สามารถดำเนินการได้ ตามมติของ คณะกรรมการส่วนใหญ่ แต่กลุ่มบุคคลที่แต่งตั้งเพิ่มเติมมี อำนาจในการให้ความเห็นประกอบเท่านั้น ไม่สามารถ นับเป็นมติของคณะกรรมการได้ วิธีการสรรหา กรรมการผู้แทนภาคประชาชนไม่รวมผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ให้มาจากการสรรหาหรือการ เสนอชื่อหรือวิธีการอื่นใด จากประชาคมหมู่บ้าน คณะกรรมการหมู่บ้าน หรือคณะบุคคลที่เป็น ตัวแทนในการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของแต่ละ หมู่บ้าน เพื่อเป็นคณะกรรมการผู้แทนภาค ประชาชนจำนวน คน ประกอบด้วย ตำบลต่างๆ ดังนี้ (ก) ตำบลคลองตำหรุ จำนวน คน (ข) ตำบลดอนหัวฬ่อ จำนวน คน (ค) ตำบล หนองไม้แดง จำนวน คน (ง) ตำบลบ้านเก่า			-



จัดทำโดย

บริษัท ฮีลท์เวิ้น ไทย คอนซัลติง

จำกัด

หน้า

ตารางที่ 3.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
การจัดตั้ง คณะกรรมการ ติดตามตรวจสอบ ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (ต่อ)	จำนวน คน (จ) ตำบลทอ 20 ของ จำนวน 10 คน (ข) ตำบลหนองตำลึง จำนวน 10 คน และ (ข) ตำบล มาบโป่ง จำนวน คน 10 กรรมการผู้แทนภาคราชการให้ (2) จากหน่วยงานราชการ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการ จำนวน 21 คน ได้แก่ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือผู้แทน EIA Monitoring Committee) คน ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 13 จังหวัด ชลบุรีหรือผู้แทน คน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดชลบุรี หรือผู้แทน คนสาธารณสุขอำเภอหรือ ผู้แทน คน นายอำเภอพาหนะหรือตัวแทน 2 คน นายอำเภอเมืองชลบุรีหรือตัวแทน 1 คน โรงพยาบาล ส่งเสริมสุขภาพตำบลหรือตัวแทน 1 คน นายกองค์การ บริหารส่วนตำบลหรือผู้แทน และนายกเทศบาลตำบลหรือ ผู้แทนของตำบลต่างๆ รวม คน ดังนี้ (ก) ตำบลคลอง- ตำหรุ จำนวน คน (ข) ตำบลหนองหัวฟ่อ จำนวน 2 คน (ค) ตำบลหนองไม้แดง จำนวน 2 คน (ง) ตำบลบ้านเก่า จำนวน คน (จ) ตำบลพานทอง 2 จำนวน 2 คน (ข) ตำบล หนองตำลึง จำนวน คน และ (ข) ตำบล มาบโป่ง จำนวน คน 2 กรรมการผู้แทนภาคโครงการให้มาจากการแต่งตั้ง โดยผู้บริหารสูงสุด จำนวน คน 3			

ตารางที่ 3.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
การจัดตั้ง คณะกรรมการ ติดตามตรวจสอบ ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (ต่อ)	บทบาทหน้าที่ของคณะกรรมการ พิจารณารายงานข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ ชุมชน และเสริมสร้างความเข้าใจอันดี ระหว่าง ชุมชนกับนิคมฯ และประสานความร่วมมือกับ หน่วยงานอื่นหรือผู้ที่เกี่ยวข้อง ตรวจสอบ ประเมินและให้ข้อเสนอแนะการ ดำเนินงานตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และในกฎหมายอื่นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อแสดงความโปร่งใสในการบริหารจัดการ ร่วมปรึกษาหารือและกำหนดแนวทางการป้องกัน และแก้ไขปัญหาที่อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และสุขภาพร่วมกัน ร่วมเจรจาไกล่เกลี่ยและหาข้อยุติกรณีมีข้อพิพาท ปัญหาสิ่งแวดล้อมระหว่างนิคมฯ และชุมชน ตรวจสอบและพิจารณาข้อขัดแย้งความเสียหายจาก กิจกรรมของนิคมฯ ที่ชุมชนได้รับทั้งต่อสภาพ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของชุมชน พิจารณาผลการเกษตร สัตว์เลี้ยง สุขภาพอนามัยของ ชุมชน ในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากนิคมฯ จริง นำเสนอและร่วมพิจารณาผลักดันโครงการพัฒนา ชุมชน สังคม การศึกษา			-



ตารางที่ 3.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
การจัดตั้ง คณะกรรมการ ติดตามตรวจสอบ ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (ต่อ)	<p>ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง 2)</p> <p>ให้กรรมการมีวาระในการดำรงตำแหน่งคราวละสี่ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับการประกาศแต่งตั้ง และอาจได้รับการสรรหา หรือแต่งตั้งให้เป็นกรรมการได้อีก ทั้งนี้ สามารถดำรงตำแหน่ง ได้ไม่เกิน 2 วาระ ติดต่อกัน</p> <p>เมื่อครบกำหนดวาระตามวรรคหนึ่ง หากยังมิได้มีการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการขึ้นมาใหม่ ให้กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้น อยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไป จนกว่ากรรมการ ซึ่งได้รับการสรรหาหรือแต่งตั้งใหม่เข้ารับหน้าที่ แต่ต้องไม่เกินเก้าสิบวัน นับตั้งแต่วันที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้น</p> <p>ในกรณีที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระให้ดำเนินการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการประเภทเดียวกันแทนภายในสี่สิบห้าวันนับตั้งแต่วันที่กรรมการนั้นว่างลง และให้ผู้ได้รับการสรรหาหรือได้รับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการซึ่งตนแทน</p> <p>ในกรณีวาระของกรรมการที่พ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระเหลืออยู่น้อยกว่าเก้าสิบวัน จะไม่ดำเนินการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลงก็ได้และในการนี้ให้คณะกรรมการประกอบด้วยกรรมการที่เหลืออยู่</p>			

ตารางที่ 3.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
การจัดตั้ง คณะกรรมการ ติดตามตรวจสอบ ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (ต่อ)	<p>นอกจากการพ้นตำแหน่งตามวาระ กรรมการพ้นจากตำแหน่งเมื่อ</p> <p>ตาย</p> <p>ลาออก</p> <p>คณะกรรมการมีมติสองในสามให้ถอดถอนออกจากตำแหน่งเพราะมีความประพฤติเสื่อมเสีย บกพร่องหรือไม่สุจริตต่อหน้าที่หรือหย่อนความสามารถ</p> <p>การจัดประชุมคณะกรรมการฯ ต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการฯ ทั้งหมดจึงจะเป็นองค์ประชุม โดยมีความถี่ในการประชุมอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง หรือแล้วแต่คณะกรรมการฯ เห็นสมควร แต่หากพบว่ามีความจำเป็นเร่งด่วนสามารถประชุมก่อนกำหนดเวลาได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการฯ</p> <p>ให้ผู้เข้าร่วมประชุมยื่นข้อเข้าร่วมประชุมทุกครั้ง หากมีการมอบหมายให้บุคคลอื่นมาประชุมแทนต้องมีหนังสือรับรองจากผู้แทนดังกล่าวทุกครั้ง จึงจะนับเป็นองค์ประชุม แต่ไม่มีสิทธิลงมติ</p> <p>กำหนดให้มีการดูงานของคณะกรรมการฯ อย่างน้อย 1 ครั้ง ในช่วงรอบวาระของกรรมการฯ</p>			-

ตารางที่ 3.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี
(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
การจัดตั้ง คณะกรรมการ ติดตามตรวจสอบ ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (ต่อ)	ที่มาของแหล่งเงินทุนที่ใช้ในคณะกรรมการฯ นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี จะต้องจัดสรร เงินงบประมาณให้แก่คณะกรรมการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee ที่ได้รับการแต่งตั้ง โดยมีงบประมาณเริ่มต้น 300,000 บาท สำหรับงบประมาณค่าใช้จ่ายรายปีให้เป็นข้อตกลงของ คณะกรรมการฯ EIA Monitoring Committee) (
สุนทรียภาพ พื้นที่สีเขียว และแนวกันชน	3. จัดให้มีพื้นที่สีเขียวที่เป็นไม้ยืนต้น ไม่น้อยกว่า 2,458.58 ไร่ คิดเป็นร้อยละ ของพื้นที่โครงการ ระยะที่ 1-9 ทั้งหมด ประกอบด้วย • พื้นที่ระยะที่ รวม ไร่ 2,842.25 • พื้นที่ระยะที่ รวม ไร่ 916.33	- ทางโครงการจัดให้มีพื้นที่สีเขียวและแนวกันชนเป็นไม้ยืนต้น ของพื้นที่โครงการ ระยะที่ 1-9 รวมพื้นที่ทั้งหมด 2,458.58 ไร่ เรียบร้อยแล้ว (รูปที่ 3.2)	- ไม่พบปัญหา	  รูปที่ 3.2 พื้นที่สีเขียวที่เป็นไม้ยืนต้น



จัดทำโดย

บริษัท ฮีลท์เวิ่น ไทย คอนซัลติ่ง

จำกัด

1992

๑๑๑๒



9 (3)

3.2

หน้า 3-15

3 16

ตารางที่ 3.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี
(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
พื้นที่สีเขียว และแนวกันชน (ต่อ)				  รูปที่ 3.2 พื้นที่สีเขียวที่เป็นไม้ยืนต้น (ต่อ)




จัดทำโดย

บริษัท ฮีลท์เวิ่น ไทย คอนซัลติ่ง

จำกัด


หน้า

ตารางที่ 3.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
พื้นที่สีเขียว และแนวกันชน (ต่อ)	บริเวณริมรั้วนิคมอุตสาหกรรมฯ ระยะที่ 1-8 ที่เป็นพื้นที่ส่วนกลาง โครงการต้องจัดให้มีพื้นที่แนวกันชน โดยปลูกต้นไม้ยืนต้นเป็นแนวสลับฟันปลา ซึ่ง เป็นพื้นที่แนวกันชนกว้างอย่างน้อย เมตร 10	- โครงการได้จัดพื้นที่บริเวณริมรั้วนิคมฯ ระยะที่ 1-8 เป็นพื้นที่แนวกันชน โดยปลูกต้นไม้ยืนต้นเป็นแนวแถวสลับฟันปลาเป็นพื้นที่แนวกันชนอย่างน้อย 10 เมตรเรียบร้อยแล้ว (รูปที่ 3.3)	- ไม่พบปัญหา	รูปที่ 3.3
	บริเวณริมรั้วนิคมฯ โครงการระยะที่ 9 ให้มีแนวกันชนไม่น้อยกว่า เมตร และปลูกไม้ยืนต้นเป็นแนวสลับฟันปลา ขึ้น กว้าง เมตร และมีพื้นที่รางระบายน้ำกว้าง 5.5 เมตร และพื้นที่คันดินป้องกันน้ำท่วมกว้าง 10.5 เมตร พื้นที่บนคันดินกว้าง เมตร 2.5	- โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณริมรั้วนิคมฯ โครงการระยะที่ 9 ให้มีแนวกันชน ไม่น้อยกว่า 20 เมตร และปลูกไม้ยืนต้นเป็นแนวสลับฟันปลา 3 ชั้น กว้าง 4 เมตร และมีพื้นที่รางระบายน้ำ 5.5 เมตร และพื้นที่คันดินป้องกันน้ำท่วมกว้าง 10.5 เมตร พื้นที่บนคันดินกว้าง 2.5 เมตรเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา	-
	จัดให้มีพื้นที่แนวกันชนบริเวณด้านที่ติดกับวิทยาลัยอาชีวศึกษาเทคโนโลยีฐานวิทยาศาสตร์ (ชลบุรี) (เดิมชื่อ วิทยาลัยการอาชีพพานทอง) มีความกว้างไม่น้อยกว่า 10 เมตร และปลูกต้นไม้ แถวสลับฟันปลา	- โครงการได้จัดพื้นที่ด้านที่ติดกับวิทยาลัยการอาชีพพานทอง (ปัจจุบันชื่อวิทยาลัยอาชีวศึกษาเทคโนโลยีฐานวิทยาศาสตร์ (ชลบุรี)) ให้เป็นพื้นที่สำหรับแนวกันชน มีความกว้าง 10 เมตร และปลูกต้นไม้ 3 แถวสลับฟันปลา (รูปที่ 3.3)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 3.3 แนวกันชน 3 แถว สลับฟันปลา บริเวณวิทยาลัยการอาชีพพานทอง

	จัดทำโดย	หน้า 3-17									
	บริษัท ฮีลเทิร์น ไทย คอนสตรัค จำกัด	1992	3	10	10	3.4	3	-	3.4	-3	3 18

ตารางที่ 3.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
พื้นที่สีเขียว และแนวกันชน (ต่อ)	จัดให้มีพื้นที่สีเขียวและแนวกันชนบริเวณด้านหน้าศูนย์แสดงนิทรรศการด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีและอุทยานวิทยาศาสตร์ (ด้านที่ติดถนน) มีความกว้าง ไม่น้อยกว่า เมตร และปลูกต้นไม้ แถวสลับฟันปลา	ทางโครงการยังคงสภาพพื้นที่สำหรับจัดสร้างศูนย์แสดงนิทรรศการด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีและอุทยานวิทยาศาสตร์ และได้ดำเนินการปลูกต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวและแนวกันชนบริเวณด้านหน้า โดยมีความกว้างไม่น้อยกว่า เมตร และปลูกต้นไม้ แถวสลับฟันปลา	- ไม่พบปัญหา	-
	ห้ามจัดให้มีกิจกรรมที่ก่อภัยในบริเวณพื้นที่พหุประโยชน์ และที่ก่อภัยด้านทิศตะวันตกของหมู่บ้านสามเกลียว ที่เปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์พื้นที่จากพื้นที่สีเขียวและแนวกันชนเนื้อที่ ไร่ โดยจัดให้เป็นศูนย์พหุประโยชน์ชุมชน เท่านั้น และจัดให้มีพื้นที่แนวกันชนบริเวณด้านที่ติดกับหมู่บ้านสามเกลียวมีความกว้าง ไม่น้อยกว่า เมตร และปลูกต้นไม้ แถวสลับฟันปลา	ทางโครงการได้จัดทำพื้นที่แนวกันชนความกว้าง ไม่น้อยกว่า เมตร และปลูกต้นไม้ แถวสลับฟันปลาบริเวณศูนย์พหุประโยชน์ชุมชน ด้านหน้าติดกับหมู่บ้านสามเกลียว (รูปที่ 3.4)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 3.4 แนวกันชน แถว สลับฟันปลา บริเวณหมู่บ้านสามเกลียว
	ห้ามมิให้มีการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารพาณิชย์ในลักษณะที่อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำดิบในอ่างเก็บน้ำดิบของโครงการให้เสื่อมโทรมลง	กิจกรรมของโครงการที่ดำเนินงานจะไม่ให้ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำดิบในอ่างเก็บน้ำของโครงการ	- ไม่พบปัญหา	

ตารางที่ 3.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ) (ต่อ)


ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
พื้นที่สีเขียวและแนวกันชน (ต่อ)	โครงการต้องกำหนดให้ทุกโรงงานต้องมีพื้นที่สีเขียวและแนวกันชน ตามหลัก (Buffer Zone) มาตรฐานการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.)	- มาตรการดังกล่าวมีกำหนดไว้ในข้อกำหนดของ กนอ. ที่กำหนดให้ทุกโรงงานมีพื้นที่สีเขียวและแนวกันชน (Buffer Zone) ในโรงงาน	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 13
	รณรงค์ให้โรงงานที่ตั้งอยู่ติดพื้นที่แนวกันชนทางด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ และทิศตะวันออก ของพื้นที่โครงการระยะที่ 9 มีพื้นที่สีเขียวตลอดแนวรั้วทางโรงงานด้านที่ติดแนวกันชนโดยพื้นที่มีขนาดเพียงพอสำหรับปลูกไม้ยืนต้น แกวสลับพุ่มปลา 3	- โครงการมีการรณรงค์ให้โรงงานที่ตั้งอยู่ติดพื้นที่แนวกันชนทางด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ และทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ มีพื้นที่สีเขียวตลอดแนวรั้วทางโรงงานด้านที่ติดแนวกันชนโดยพื้นที่มีขนาดเพียงพอสำหรับปลูกไม้ยืนต้น 3 แถวสลับพุ่มปลาตามมาตรการกำหนด	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 14
	กำหนดให้โรงงานที่ตั้งอยู่ในพื้นที่อื่น ๆ หรือพื้นที่ชั้นใน มีพื้นที่สีเขียว ไม่น้อยกว่าร้อยละ ของพื้นที่โรงงาน	- มาตรการดังกล่าวมีกำหนดไว้ในข้อกำหนดของ กนอ. ที่กำหนดให้ทุกโรงงานมีพื้นที่สีเขียว ในโรงงาน	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 13
	กำหนดให้มีการปลูกต้นไม้ภายในและโดยรอบพื้นที่โรงงานผลิตเชื้อเพลิงขยะ (เชื้อเพลิง RDF) ที่จะเข้ามาตั้งในอนาคต ที่ตั้งอยู่ในพื้นที่โครงการระยะที่ 8 เพื่อลดผลกระทบด้านกลิ่นและมลภาวะทางสายตา	- โครงการได้กำหนดให้โรงงานผลิตเชื้อเพลิงขยะ (เชื้อเพลิง RDF) ที่จะเข้ามาตั้งในโครงการมีการปลูกต้นไม้ภายในและโดยรอบพื้นที่โรงงาน เพื่อลดผลกระทบด้านกลิ่นและมลภาวะทางสายตา	- ไม่พบปัญหา	-


 จัดทำโดย บริษัท ฮีลเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง จำกัด 1992									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Amata Corporation 9 (3) 1 34 - - 14 3 20 </div>									

ตารางที่ 3.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
การดูแลพื้นที่สีเขียว	จัดให้มีพื้นที่สีเขียวและแนวกันชนพื้นที่ที่เริ่มพัฒนาโครงการ และไม่เปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ของพื้นที่สีเขียวและแนวกันชน	โครงการได้ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด และไม่เปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ของพื้นที่สีเขียวและแนวกันชน	- ไม่พบปัญหา	-
	ต้นไม้ที่ปลูกเป็นแนวป้องกัน ประกอบด้วย ชั้นเรือนยอดคัดเลือกพันธุ์ไม้ให้เหมาะสมกับการจัดการปัญหามลพิษในพื้นที่โดยเป็นไม้ไม่ผลัดใบ หรือพันธุ์ไม้ดั้งเดิมในท้องถิ่นที่มีความสูง และทรงพุ่มที่เหมาะสม มีคุณสมบัติในการดูดซับมลพิษต่างๆ ได้	ทางโครงการมีการคัดเลือกพันธุ์พืชที่เหมาะสมและทนต่อสภาพดินเค็มในพื้นที่จำนวน ชนิด ตามหลักการคัดเลือกพันธุ์ไม้ในการดูดซับมลพิษต่าง ๆ ตามคู่มือพรรณไม้ที่มีศักยภาพลดมลพิษในพื้นที่จังหวัดระยองและพื้นที่ใกล้เคียง	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่
	โครงการมีการตรวจสอบสภาพพื้นที่สีเขียวอย่างสม่ำเสมอทุกสัปดาห์ หากพบว่าต้นไม้ตายจะดำเนินการปลูกซ่อมทันทีภายใน สัปดาห์	โครงการมีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพพื้นที่สีเขียวอย่างสม่ำเสมอทุกสัปดาห์ หากพบว่าต้นไม้ตายจะดำเนินการปลูกซ่อมทันที ภายใน สัปดาห์	- ไม่พบปัญหา	

ตารางที่ 3.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	จัดให้มีอุปกรณ์สำหรับปฐมพยาบาล ๑ ยานพาหนะประจำรวมทั้งขั้นตอนการประสานงานสำหรับจัดส่งผู้บาดเจ็บ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุรุนแรง เพื่อนำส่งไปยังสถานพยาบาลบริเวณใกล้เคียง	- โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดให้มีอุปกรณ์สำหรับปฐมพยาบาลเบื้องต้นภายในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งได้จัดเตรียมรถฉุกเฉินเพื่อนำส่งผู้บาดเจ็บไปยังโรงพยาบาล วิศวกรรม อมตะนคร ซึ่งตั้งอยู่ภายในพื้นที่โครงการ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุรุนแรง (รูปที่ 3.15)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 3.15 โรงพยาบาลวิศวกรรม อมตะนคร
สภาพสังคม เศรษฐกิจ	พิจารณาרכבคนในท้องถิ่นที่มีความสามารถเหมาะสมตามเกณฑ์กำหนดเข้าทำงานเป็นอันดับแรกเพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างชุมชนและโครงการ รวมทั้งเป็นการสร้างงานให้กับประชาชนในท้องถิ่น โดยแนบไว้พร้อมสัญญาว่าจ้างบริษัทรับเหมา	- โครงการได้แจ้งให้ผู้รับเหมาพิจารณาרכבคนในท้องถิ่นที่มีความสามารถเหมาะสมตามเกณฑ์กำหนดเข้าทำงานเป็นอันดับแรกเพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างชุมชนและโครงการ รวมทั้งเป็นการสร้างงานให้กับประชาชนในท้องถิ่น โดยแนบไว้พร้อมสัญญาว่าจ้างบริษัทรับเหมา	- ไม่พบปัญหา	-
	จัดทำบันทึกข้อตกลงเรียนจากชุมชนโดยรอบอันเนื่องมาจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการพร้อมสรุปผลการแก้ไขปัญหา ทั้งนี้ให้ทำการทบทวนถึงสาเหตุของปัญหาและแนวทางการป้องกันการเกิดซ้ำเป็นประจำ	- โครงการมีการจัดทำบันทึกข้อตกลงเรียนจากชุมชนโดยรอบอันเนื่องมาจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการพร้อมสรุปผลการแก้ไขปัญหา ทั้งนี้ให้ทำการทบทวนถึงสาเหตุของปัญหาและแนวทางการป้องกันการเกิดซ้ำเป็นประจำ	- ไม่พบปัญหา	-

	จัดทำโดย บริษัท ฮีลท์เวิร์น ไทย คอนซัลติ่ง จำกัด	1992	8.128 % 12.23 % 2.234 % 3.72 % 4.00 % 4.5-9 85.73 % 6 -	หน้า 3-33
---	---	------	---	-----------

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ส่วนขยาย ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ข้อกำหนดการรับโรงงานเข้ามาตั้งและการจัดสรรพื้นที่	กำหนดให้จัดสรรพื้นที่โครงการให้สอดคล้องตามผังแม่บทโครงการ และผังแม่บทของโครงการระยะที่ แบ่งตามระยะการพัฒนา โรงงานที่จะเข้ามาตั้งต้องเป็นโรงงานที่มีปริมาณมลพิษทางอากาศที่ปล่อยออกมาจากโรงงานไม่เกินกว่าค่ามาตรฐานที่ราชการกำหนด และ หรือไม่เกินกว่าค่าควบคุมอัตราการระบายที่ระบุในรายงานฯ ที่ได้รับความเห็นชอบ อีกทั้งควรเป็นโรงงานอุตสาหกรรมที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน โดยมีกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายดังต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> กลุ่มเกษตรกรรมและผลิตผลจากการเกษตร กลุ่มเซรามิกส์และโลหะขั้นมูลฐาน กลุ่มอุตสาหกรรมเบา กลุ่มผลิตภัณฑ์โลหะ เครื่องจักรและอุปกรณ์ขนส่ง กลุ่มอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์และเครื่องใช้ไฟฟ้า กลุ่มเคมีภัณฑ์ กระดาษและพลาสติก กลุ่มบริการสาธารณสุข กลุ่มอุตสาหกรรมผลิตเชื้อเพลิงขยะ (เชื้อเพลิง) กลุ่มอุตสาหกรรมผลิตแบตเตอรี่สำหรับรถยนต์ และ ๒ <p>เช่น ลิเทียมไอออน (เป็นต้น</p>	โครงการได้จัดสรรพื้นที่โครงการให้สอดคล้องตามผังแม่บทโครงการ และผังแม่บทของโครงการระยะที่ แบ่งตามระยะการพัฒนา โครงการได้ทำการตรวจสอบคัดเลือกประเภทโรงงานอุตสาหกรรมที่จะเข้ามาตั้งในโครงการเป็นไปตามที่มาตรการกำหนดไว้ ซึ่งสามารถแบ่งกลุ่มอุตสาหกรรมในโครงการตามที่ตั้งสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน กำหนดได้ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> กลุ่มผลิตภัณฑ์โลหะ เครื่องจักรและอุปกรณ์ขนส่ง จำนวน โรงงาน คิดเป็น กลุ่มอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์และเครื่องใช้ไฟฟ้า จำนวน โรงงาน คิดเป็น กลุ่มเคมีภัณฑ์ กระดาษและพลาสติก จำนวน โรงงาน คิดเป็น กลุ่มเซรามิกส์และโลหะขั้นมูลฐาน จำนวน โรงงาน คิดเป็น กลุ่มบริการสาธารณสุข จำนวน โรงงาน คิดเป็น กลุ่มอุตสาหกรรมเบา จำนวน โรงงาน คิดเป็น กลุ่มเกษตรกรรมและผลิตผลจากการเกษตร จำนวน โรงงาน คิดเป็น 	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ข้อกำหนดการรับ โรงงานเข้ามาตั้ง และการจัดสรรพื้นที่ (ต่อ)	กลุ่มอุตสาหกรรมที่ห้ามตั้ง 4. โรงงานประเภทดังต่อไปนี้จะไม่อนุญาตให้เข้ามาดำเนินการ ในนิคมอุตสาหกรรมฯ เป็นอันตราย ประเภทกลุ่มอุตสาหกรรมที่ห้ามเข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการ กำหนดตามประเภทอุตสาหกรรมห้ามตั้งตามข้อกำหนดผังเมืองรวม ชุมชนพาณิชยกรรมของจังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2554 ดังต่อไปนี้ โรงงานเกี่ยวกับกระดุกสัตว์ * โรงงานผลิตเอื้อกระดากจากไม้ เศษส้าว หรือเส้นใย โรงงานอุตสาหกรรมคลอรีน แคลเซียมไฮดรอกไซด์ (Chlor-Alkaline) ที่ใช้โซเดียมคลอไรด์ (NaCl) ในการผลิต โซเดียมคาร์บอเนต โซเดียมไฮดรอกไซด์ (NaOH) กรดไฮโดรคลอริก คลอรีน (HCl) โซเดียมไฮโปคลอไรด์ และปูนคลอรีน (Bleaching Powder)	- โครงการไม่รับประเภทอุตสาหกรรม 18 ประเภท ที่ห้ามเข้ามา ตั้งในพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ในปัจจุบันไม่มีอุตสาหกรรมที่ห้ามเข้า มาตั้ง 2	- ไม่พบปัญหา	-



จัดทำโดย

บริษัท ฮีลเทิร์น ไทย คอนซัลตติ้ง

จำกัด

1992

2561 9 (3)

หน้า 3-38

3 39

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ข้อกำหนดการรับ โรงงานเข้ามาตั้ง และการจัดสรรพื้นที่ (ต่อ)	โรงงานผลิตสารออกฤทธิ์ หรือสารที่ใช้ป้องกันหรือกำจัดศัตรูพืช หรือสัตว์โดยกระบวนการทางเคมี โรงงานผลิต ดัดแปลง ซ่อมแซมรถจักรยานยนต์ โรงงานแปรรูปเนื้อสัตว์หรือโรงงานแปรรูปอาหาร โรงงานผลิตกระแสไฟฟ้าโดยใช้ถ่านหินเป็นเชื้อเพลิง โรงงานผลิตซีเมนต์ โรงงานถลุงโลหะในขั้นต้นซึ่งมีไซเลกหรือเหล็กกล้า โรงงานผลิตถ่านไฟฉายและแบตเตอรี่ที่ผลิตจากกรดตะกั่ว ตะกั่วกรด โรงงานผลิตหลอดฟลูออเรสเซนต์ โรงงานรับซื้อหรือแปรรูปกระดาษ โรงงานผลิตโซดาแอช โรงงานเกี่ยวกับหนังสัตว์ และฟอกหนังสัตว์ โครงการไม่รับโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งจะส่งผลให้เป็นนิคม อุตสาหกรรมที่เข้าข่าย เป็นโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจ มีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างรุนแรง ตามประกาศ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ.			-



จัดทำโดย

บริษัท ฮีลเทิร์น ไทย คอนซัลตติ้ง

จำกัด

หน้า

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี
(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ข้อกำหนดการรับ โรงงานเข้ามั่ง และการจัดสรรพื้นที่ (ต่อ)	หากโครงการต้องการเปลี่ยนแปลงประเภทหรือรับโรงงาน ที่ไม่ใช่กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย ให้ส่งข้อมูลรายละเอียด ประเภทลักษณะกระบวนการผลิต มลพิษ และระบบจัดการ สิ่งแวดล้อมของโรงงานนั้นๆ ให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ) เพื่อนำเสนอ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาเห็นชอบก่อน ดำเนินการเปลี่ยนแปลงหรือรับพิจารณาประเภทอุตสาหกรรม นั้นเข้ามั่งในโครงการ	- โครงการมีการเปลี่ยนแปลงประเภทของอุตสาหกรรมที่ห้าม เข้ามาตั้ง โดยได้เพิ่มโรงงาน 2 ประเภท คือ กลุ่มอุตสาหกรรม ผลิตเชื้อเพลิงขยะ (เชื้อเพลิง RDF) กลุ่มอุตสาหกรรมผลิต แบตเตอรี่สำหรับรถยนต์ Hybrid, Battery Electric Vehicles (BEV) และ Plug-in Hybrid Electric Vehicles (PHEV) และได้ส่งข้อมูลรายละเอียด ให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาเห็นชอบ ก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา	-
	โรงงานที่อยู่ในข่ายประเภทและขนาดที่ต้องจัดทำรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้เกี่ยวกับการ กำหนดประเภทและขนาดโครงการหรือกิจการ ซึ่งต้องจัดทำ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุด จะต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ) เพื่อพิจารณาและได้รับความเห็นชอบตามขั้นตอนก่อน ดำเนินการ	- ทางโครงการได้ทำการตรวจสอบและควบคุมโรงงานที่ต้อง จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยปัจจุบัน มีโรงงานภายในโครงการที่ต้องจัดทำรายงานเสนอต่อ หน่วยงานอนุญาต มีจำนวน 18 บริษัท ดังนี้ 1. บริษัท ไคกิ อลูมิเนียม อินดัสทรี (ประเทศไทย) จำกัด 2. บริษัท สยาม ไดแอตอุตสาหกรรม จำกัด 3. บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด 4. บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 2 จำกัด 5. บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 3 จำกัด 6. บริษัท อาซฮิ เทคโนโลยี อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด 7. บริษัท บางกอก โคมิเตส อินดัสทรี จำกัด 8. บริษัท ไอชิน ทาคาโอกา ทว่านด์รี บางปะกง จำกัด 9. บริษัท โอเรียนเต็ล คอปเปอร์ จำกัด	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 64

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี
(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ข้อกำหนดการรับ โรงงานเข้ามั่ง และการจัดสรรพื้นที่ (ต่อ)		บริษัท ไคกัน อินดัสทรีส์ (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท เอ็ม ซี เมทัล เซอร์วิสเอเชีย (ประเทศไทย) จำกัด ระยะที่ บริษัท เอ็ม ซี เมทัล เซอร์วิสเอเชีย (ประเทศไทย) จำกัด ระยะที่ ครั้งที่ บริษัท ทีเอฟไอ เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด โรงพยาบาลวิภาวดี อดตะนคร บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ จำกัด บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ จำกัด บริษัท พีซีเอ็ม โฟเซิลซิง (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท ไทย เจแปนมีส อมตะ จำกัด ซึ่งได้ดำเนินการจัดทำรายงานและได้รับความเห็นชอบจากทาง หน่วยงานอนุญาตตลอดจนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนอนุมัติให้โครงการ เปิดดำเนินการและมีการนำเสนอรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ ผลการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง		-

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ข้อกำหนดการรับ โรงงานเข้ามาตั้ง และการจัดสรรพื้นที่ (ต่อ)	หากมีการเปลี่ยนแปลง ลักษณะหรือกระบวนการผลิต หรือขยายโรงงานในนิคมอุตสาหกรรม ให้เจ้าของโรงงาน รวบรวมข้อมูลรายละเอียดที่เปลี่ยนแปลงนั้นให้โครงการ และการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) พิจารณา เห็นชอบก่อนอนุญาตให้ดำเนินการ	- หากมีการเปลี่ยนแปลงทางโรงงานจะต้องกรอกรายละเอียด ตามแบบ กนอ. 03/3 (คำขออนุญาตประกอบอุตสาหกรรม ส่วนขยาย) ยื่นเสนอให้ กนอ. พิจารณาเห็นชอบก่อนอนุญาต ให้ดำเนินการ	- ไม่พบปัญหา	-
	โรงงานที่จะเข้ามาดำเนินการในนิคมอุตสาหกรรม ฯ จะต้อง ปฏิบัติตามมาตรฐานและข้อกำหนดสำหรับการประกอบกิจการ ในนิคมอุตสาหกรรม ฯ ซึ่งเป็นเอกสารแนบท้ายสัญญา ซื้อขาย และจะต้องกรอกรายละเอียดในแบบสำรวจข้อมูล พื้นฐานด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับโรงงาน ก่อนเข้ามาตั้งในพื้นที่ โครงการ	- โรงงานจะต้องกรอกรายละเอียดตามแบบฟอร์มของ กนอ. แนบประกาศการนิคมอุตสาหกรรม ฯ 103/2566 หลักเกณฑ์ พัฒนาที่ดินในนิคมอุตสาหกรรม ส่วนโครงการมีข้อกำหนด ระบุอยู่ในสัญญาซื้อขายที่ดินแล้ว	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 16
	การตรวจสอบข้อมูลของโรงงาน ก่อนที่โรงงานจะเซ็นสัญญา เพื่อเข้ามาประกอบการในพื้นที่โครงการ เจ้าของโรงงานจะต้อง กรอกรายละเอียดข้อมูลของโรงงานในแบบสำรวจโรงงาน โดยเฉพาะข้อมูลในกระบวนการผลิต แหล่งกำเนิดมลพิษ และวิธีการควบคุม ทั้งนี้เพื่อนำข้อมูลดังกล่าวมาตรวจสอบ ว่าอยู่ในเงื่อนไขที่โครงการจะรับเข้ามาตั้งได้หรือไม่ต่อไป	- ทางโครงการจะปฏิเสธกรณีที่โรงงานอยู่ไม่ห่างเข้ามาตั้ง หากโรงงาน ที่ไม่เข้าเข้าเข้ามาตั้งในโครงการ ทางโครงการ จะพิจารณาร่วมกับ กนอ. ถึงรายละเอียดต่างๆ ว่าสามารถเข้ามา ตั้งในโครงการได้หรือไม่ และสำหรับโรงงานที่ได้เปิดดำเนินการ ไปแล้ว ทาง กนอ. และโครงการจะเฝ้าโรงงานแบบสอดตาม เพิ่มเติม เพื่อจับกับข้อมูลต่างๆ ไม่เป็นฐานข้อมูลเดียวกัน	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 17

	จัดทำโดย				หน้า 3-42			
	บริษัท ฮีลท์เวิร์น ไทย คอนสตรัคชั่น จำกัด	1992	9 (3) - Warehousepart Logistic	Logistic, Warehouse -	19	3	43	

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ข้อกำหนดการรับ โรงงานเข้ามาตั้ง และการจัดสรรพื้นที่ (ต่อ)	ตรวจสอบข้อมูลโรงงานก่อนก่อสร้าง โดยกำหนดให้โรงงานจัดส่ง ข้อมูลรายละเอียด กระบวนการผลิต แหล่งกำเนิดมลพิษ รวมทั้ง ชนิด ปริมาณและวิธีการควบคุมมลพิษแต่ละประเภทของโรงงาน ตลอดจนรายการออกแบบรายละเอียด เพื่อนำเสนอต่อโครงการ ก่อนการก่อสร้าง เพื่อตรวจสอบความถูกต้องในการออกแบบให้ เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมโรงงานอุตสาหกรรม ที่ว่าด้วยการ ประกอบกิจการอุตสาหกรรม ซึ่งในกรณีนี้โรงงานยังไม่มีวิธีการ ควบคุมหรือบำบัดมลพิษ โครงการและการนิคมอุตสาหกรรม แห่งประเทศไทย (กนอ. จะแนะนำให้จนกว่าจะหาเทคโนโลยี ที่เหมาะสมสำหรับโรงงานก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้างได้	โครงการกำหนดให้โรงงานต้องกรอกแบบสอบถามเกี่ยวกับ ข้อมูลของโรงงานก่อนทำการก่อสร้าง เพื่อตรวจสอบความ ถูกต้องในการออกแบบให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรม โรงงานอุตสาหกรรม และกรณีที่โรงงานยังไม่มีกรควบคุม มลพิษ โครงการและ กนอ. จะให้คำแนะนำเกี่ยวกับ เทคโนโลยีที่เหมาะสมก่อนก่อสร้างต่อไป	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ -
	โรงงานที่จะเข้ามาตั้งในบริเวณพื้นที่ซึ่งติดกับชุมชน โครงการ ต้องพิจารณาเลือกโรงงานประเภทที่ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ ด้านกลิ่น อากาศและเสียงต่อชุมชน	โครงการระยะที่ 9 จะพิจารณาโรงงานที่มีพื้นที่ติดกับ ชุมชนให้เป็นประเภทที่จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบกับชุมชน โดยรอบ โดยจะเป็นประเภท และ และในโครงการระยะที่ 9 จะเป็นประเภท และ ซึ่งไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ ด้านกลิ่น อากาศและเสียงต่อชุมชน	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ข้อกำหนดการรับ โรงงานเข้ามำตั้ง และการจัดสรรพื้นที่ (ต่อ)	พื้นที่โครงการที่จัดสรรไว้สำหรับจัดสร้างระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ เช่น ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพ ระบบกำจัดขยะมูลฝอย และระบบผลิตน้ำประปา รวมทั้งพื้นที่ สีเขียวจะไม่นำไปใช้ประโยชน์เป็นพื้นที่ขายสำหรับโรงงาน อุตสาหกรรม	- พื้นที่สำหรับจัดสร้างสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ทางโครงการไม่ได้นำไปใช้ประโยชน์เป็นพื้นที่ขายสำหรับ โรงงานอุตสาหกรรม	- ไม่พบปัญหา	-
	โรงงานที่จะเข้ามาตั้งในบริเวณพื้นที่โดยรอบวิทยาลัย อาชีวศึกษาเทคโนโลยีฐานวิทยาศาสตร์ (ชลบุรี) (เดิมชื่อ วิทยาลัยการอาชีพพานทอง) ต้องเป็นอุตสาหกรรมที่ก่อให้เกิด มลพิษต่ำ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> กลุ่มอุตสาหกรรมเบา กลุ่มผลิตภัณฑ์โลหะ เครื่องจักรและอุปกรณ์ขนส่ง กลุ่มอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์และเครื่องใช้ไฟฟ้า กลุ่มบริการสาธารณูปโภค 	- โรงงานที่จะเข้ามาตั้งโดยรอบวิทยาลัยการอาชีพ พานทอง (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น วิทยาลัยอาชีวศึกษา เทคโนโลยีฐานวิทยาศาสตร์ (ชลบุรี)) เป็นโรงงานที่ก่อให้เกิด มลพิษต่ำตามมาตรการกำหนด ซึ่งจะประกอบประเภท Logistic, Warehouse และ Auto part	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 19
	กำหนดแผนการพัฒนาพื้นที่และอุตสาหกรรมเป้าหมายให้มี ความสอดคล้องกับข้อกำหนดผังเมืองรวมจังหวัดชลบุรี และผัง เมืองรวมชุมชนพานทอง นongด้าถึง	- โครงการได้กำหนดแผนการพัฒนาพื้นที่และอุตสาหกรรม เป้าหมายให้มีความสอดคล้องกับข้อกำหนดผังเมืองรวม จังหวัดชลบุรี และผังเมืองรวมชุมชนพานทอง-หนองด้าถึง	- ไม่พบปัญหา	-
	จัดให้มีระบบฐานข้อมูลการใช้พื้นที่โครงการเพื่อให้สามารถ บริหารจัดการพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ เช่น การจัดสรรพื้นที่ ให้โรงงานอุตสาหกรรมเข้ามาตั้ง ขนาดพื้นที่เปิดดำเนินการแล้ว พื้นที่ขายคงเหลือ ตำแหน่งโรงงานอุตสาหกรรมและข้อมูล ประกอบกิจการ พื้นที่สาธารณะ/พื้นที่บุคคลอื่น พื้นที่สีเขียว เป็นต้น	- โครงการได้จัดทำแผนผังการใช้ประโยชน์พื้นที่ภายใน โครงการ เพื่อใช้เป็นระบบฐานข้อมูลการใช้พื้นที่ และเพื่อให้สามารถบริหารจัดการพื้นที่ได้อย่างมี ประสิทธิภาพ	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ข้อกำหนดการรับ โรงงานเข้ามำตั้ง และการจัดสรรพื้นที่ (ต่อ)	โรงงานผลิตแบตเตอรี่สำหรับรถยนต์ และ เช่น ลิเทียมไอออน (เป็นต้น ที่จะเข้ามาตั้งภายในพื้นที่โครงการต้อง จัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (เสนอ ให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ) พิจารณาอนุมัติโครงการ	โครงการได้กำหนดให้โรงงานผลิตแบตเตอรี่สำหรับรถยนต์ และ เช่น ลิเทียมไอออน (เป็นต้น ที่จะเข้ามาตั้งภายในพื้นที่ โครงการต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (เสนอให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ) พิจารณาอนุมัติโครงการ โดยปัจจุบันมีโรงงานเดิม จำนวน โรง ที่เพิ่มไลน์การผลิต สำหรับรถยนต์ไฮบริด และได้จัดทำรายงานผลกระทบ สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (เสนอต่อหน่วยงานอนุญาต เรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา	-
	โรงงานผลิตเชื้อเพลิงขยะ (เชื้อเพลิง ที่จะเข้ามาตั้ง ภายในพื้นที่โครงการ ต้องดำเนินการให้เป็นไปตาม พระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบ เรียบร้อยของบ้านเมือง และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้ครบถ้วน รวมทั้งต้องจัดทำรายงานผลกระทบ สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (และดำเนินการจัดประชุมรับ ฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ข้อห่วงกังวลของกลุ่มผู้มีส่วน ได้เสียโดยรอบ กิโลเมตร เสนอให้การนิคม อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ) พิจารณาก่อนเริ่ม พัฒนาโครงการ	โครงการได้กำหนดให้โรงงานผลิตเชื้อเพลิงขยะ (เชื้อเพลิง ที่จะเข้ามาตั้งภายในพื้นที่โครงการ ต้องดำเนินการ ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความ เป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน รวมทั้งต้องจัดทำรายงานผลกระทบ สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (และดำเนินการจัดประชุมรับฟัง ความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ข้อห่วงกังวลของกลุ่มผู้มีส่วน ได้เสียโดยรอบ กิโลเมตร เสนอให้การนิคมอุตสาหกรรม แห่งประเทศไทย (กนอ) พิจารณาก่อนเริ่มพัฒนาโครงการ ปัจจุบันยังไม่มีโรงงานประเภทดังกล่าวเข้ามาตั้งภายใน โครงการ	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี
(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)


ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ข้อกำหนดการรับ โรงงานเข้ามั่ง และการจัดสรรพื้นที่ (ต่อ)	ในการดำเนินการจัดตั้งโรงงานผลิตเชื้อเพลิงขยะ (เชื้อเพลิง จะต้องแนบข้อตกลง(RDRI)(MOU) ร่วมกับ หน่วยงานท้องถิ่นผู้เป็นเจ้าของขยะมูลฝอยชุมชน	- หากโครงการดำเนินการจัดตั้งโรงงานผลิตเชื้อเพลิงขยะ (เชื้อเพลิง RDF) โครงการจะแนบข้อตกลง (MOU) ร่วมกับ หน่วยงานท้องถิ่นผู้เป็นเจ้าของขยะมูลฝอยชุมชนตามที่ มาตรการกำหนด	- ไม่พบปัญหา	-
	โรงงานผลิตเชื้อเพลิงขยะ (เชื้อเพลิง RDF) ที่จะเข้ามาตั้ง ภายในพื้นที่โครงการ หากมีน้ำเสียเกิดขึ้น โรงงานจะต้อง จัดให้มีบ่อกักน้ำเสีย กรณีที่น้ำเสียดังกล่าวมีลักษณะ สมบัติทางชีวภาพของน้ำเสียเกินกว่าค่ามาตรฐานที่ยอม ให้ระบายลงระบบรวบรวมน้ำเสียของโครงการ โรงงาน จะต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นภายในโรงงาน เพื่อบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นให้ได้มาตรฐานน้ำทิ้งจาก โรงงานที่ยอมให้ระบายสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียของ โครงการ	- โครงการได้กำหนดให้โรงงานผลิตเชื้อเพลิงขยะ (เชื้อเพลิง RDF) ที่จะเข้ามาตั้งภายในพื้นที่โครงการ หากมีน้ำเสียเกิดขึ้น โรงงานจะต้องจัดให้มีบ่อกักน้ำเสีย กรณีที่น้ำเสียดังกล่าว มีลักษณะสมบัติทางชีวภาพของน้ำเสียเกินกว่าค่ามาตรฐาน ที่ยอมให้ระบายลงระบบรวบรวมน้ำเสียของโครงการ โรงงาน จะต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นภายในโรงงาน เพื่อบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นให้ได้มาตรฐานน้ำทิ้งจากโรงงาน ที่ยอมให้ระบายสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียของโครงการ	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-พฤษภาคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ทรัพยากรกายภาพ คุณภาพอากาศ การตรวจสอบ ข้อมูลแหล่งกำเนิด มลพิษทางอากาศ และรับรายงาน เข้ามาตั้ง	โรงงานที่เข้ามาดำเนินการในนิคมอุตสาหกรรมฯ ต้องเสนอข้อมูล แหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศ (ถ้ามี) ต่อโครงการฯ และการ นิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.)	ทางโครงการได้กำหนดให้โรงงานทุกโรงทำการเสนอข้อมูล แหล่งกำเนิดอากาศเสีย ถ้ามี ต่อ กนอ. ก่อนที่จะเข้า ดำเนินการในพื้นที่โครงการ โดยต้องกรอกรายละเอียดข้อมูล แหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศในแบบสำรวจของ กนอ.	ไม่พบปัญหา	-
	โครงการต้องคัดเลือกประเภทโรงงานอุตสาหกรรมที่จะเข้ามาตั้ง ในโครงการเพื่อควบคุมอัตราการระบายนมลพิษทางอากาศของ โครงการ ให้สอดคล้องกับข้อกำหนดอัตราการระบายอากาศที่ เสนอไว้	โครงการจะมีการคัดเลือกประเภทโรงงานตามที่มาตรการ กำหนด เพื่อควบคุมอัตราการระบายนมลพิษทางอากาศ ให้สอดคล้องกับข้อกำหนดที่ได้เสนอไว้	ไม่พบปัญหา	
	โครงการต้องกำกับ ควบคุมการปล่อยสารมลพิษทางอากาศของ โรงงานแต่ละโรงงานให้ปล่อยมลพิษทางอากาศ ให้เป็นไปตาม อัตราการระบายนมลพิษทางอากาศต่อหน่วยเวลาที่กำหนด โดย นำอัตราการระบายนมลพิษของโรงงานที่จะเข้ามาตั้งในพื้นที่ โครงการมาเปรียบเทียบกับอัตราการระบายนมลพิษทางอากาศที่ ได้จากการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งกำหนดตามความสูง ต่างๆ ที่นิคม ฯ กำหนด ถ้าหากอัตราการระบายนมลพิษของ โรงงานเกินกว่าเกณฑ์ที่นิคม ฯ กำหนด ให้โรงงานนั้นๆ ตรวจสอบ ข้อมูลอัตราการระบายนมลพิษของโรงงาน แล้วประเมินผลกระทบ ด้านมลพิษทางอากาศ เพื่อตรวจสอบระดับผลกระทบว่า ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากโรงงานมีค่าเกินมาตรฐานกำหนดหรือไม่	ทางโครงการได้กำกับและควบคุมการปล่อยมลพิษทางอากาศของ โรงงานแต่ละโรงงานให้เป็นไปตามอัตราการระบายนมลพิษทาง อากาศที่กำหนด โดยกำหนดให้แต่ละโรงงานที่มีปล่อยระบายนต้อง ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศอย่างน้อยปีละ ครั้ง และนำ ผลการตรวจวัดมาคำนวณหาอัตราการระบาย พร้อมทั้ง เปรียบเทียบกับอัตราการระบายนมลพิษทางอากาศที่ได้จาก การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเสนอผลการตรวจวัด ให้โครงการ และ กนอ. ทราบ เพื่อควบคุมอัตราการระบายของ พื้นที่ไม่ให้เกินเกณฑ์มาตรฐานฯ ต่อไป ล่าสุดดำเนินการในปี ระเบียบร้อยแล้ว (ภาคผนวกที่ สำหรับในปี ปัจจุบันอยู่ ระหว่างรวบรวมข้อมูล รายละเอียดจะรายงานให้ทราบต่อไป	ไม่พบปัญหา	ดัชนีค่าผนวกที่

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
การตรวจสอบข้อมูลแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศและรับโรงงานเข้าม้าง ต่อ)	รวมทั้งตรวจสอบอัตราการระบายมลพิษจริงของโรงงานโดยใช้ข้อมูลลักษณะการระบายที่เป็นจริงมาหาค่าอัตราการระบายรวม ที่สาม (three body) ได้จริงในพื้นที่ แล้วนำมาเปรียบเทียบกับอัตราการระบายของโรงงานว่ามี ความแตกต่างกันมากน้อยเพียงใด(หากอัตราการระบายของโรงงานยังมีค่าเกินมาตรฐาน โรงงานต้องปรับลดอัตราการระบายลงให้อยู่ใน ที่ได้รับ สำหรับกรณีที่โครงการมีพื้นที่ว่างไม่มาก และโรงงานมีความประสงค์จะเข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการ โครงการจะต้องทบทวน หัก (ลด) อัตราการระบายมลพิษรวม โดยใช้ข้อมูลลักษณะ (three body) เป็นจริงจากโรงงานต่าง ๆ ที่เข้ามาตั้งในพื้นที่มาคำนวณค่าอัตราการระบาย เพื่อตรวจสอบว่ายังมีอัตราการระบายดังกล่าวเหลือเพียงพอ ให้โรงงานที่จะเข้ามาตั้ง หรือในกรณีที่โครงการต้องการจัดสรร อัตราการระบายมลพิษให้โรงงานที่ขอรับการจัดสรร ให้โครงการคำนวณหาอัตราการระบายมลพิษใหม่ โดยพิจารณาพื้นที่โรงงานที่เปิดดำเนินการแล้วร่วมด้วย โดยรวมทั้งโครงการแล้ว ความเข้มข้นและอัตราการระบายต้องไม่เกินกว่าอัตราการระบายที่ระบุในรายงานฯ ที่ได้รับความเห็นชอบ	2		

	จัดทำโดย บริษัท ฮีลท์เวิร์น ไทย คอนซัลติ้ง จำกัด	1992	2566 (2564 3) 90 3) - 790549 - 20 - 22 49	หน้า 3-48
---	---	------	--	-----------

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ค่าควบคุมอัตรา การระบายมลพิษทางอากาศ	โรงงานใหม่ที่จะเข้ามาดำเนินการในนิคมอุตสาหกรรม ฯ หลังรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ระยะที่ ๑ ครั้งที่ ๑ เห็นชอบ (มีนาคม ต้องมีความสูงปล่องไม่น้อยกว่า เมตร และมีอัตราการระบายมลพิษทางอากาศไม่เกินค่าควบคุมการระบายมลพิษทางอากาศ	กนอ. จะเป็นผู้กำหนดให้โรงงานที่เข้ามาตั้งใหม่มีความสูง ปล่องไม่น้อยกว่า เมตร และอัตราการระบายมลพิษทางอากาศไม่เกินค่าควบคุมการระบายมลพิษทางอากาศที่กำหนดไว้	ไม่พบปัญหา	-
	โครงการต้องควบคุม ดูแลและจัดสรรอัตราการระบายมลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง จากพื้นที่โครงการให้เป็นไปตามค่าที่เสนอแนะ โดยค่าอัตราการระบายมลพิษจะเป็นค่าอัตราการระบายมลพิษทางอากาศ ตามรายงานที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ ๑ ครั้งที่ ๑ พ.ศ. เพื่อใช้เป็นแนวทางเบื้องต้น ในการกำหนดอัตราการระบายมลพิษทางอากาศกับโรงงานที่จะเข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการดังนี้	กนอ. จะเป็นผู้ควบคุมอัตราการระบาย โดยให้เป็นไปตามประกาศ กนอ. ซึ่งผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในปล่องระบายของโรงงาน พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มีมาตรฐานกำหนด	ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ ๑ และภาคผนวกที่ ๒

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี
(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ค่าควบคุมอัตรา การระบายมลพิษ ทางอากาศ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ฝุ่นละออง (ZSP) <ul style="list-style-type: none"> ความสูงปล่อง เมตร มีค่าไม่เกิน 4.40 x 10 กิโลกรัม/ไร่/วัน ความสูงปล่อง เมตร มีค่าไม่เกิน 9.60 x 10 กิโลกรัม/ไร่/วัน ความสูงปล่อง เมตร มีค่าไม่เกิน 1.78 x 10 กิโลกรัม/ไร่/วัน ความสูงปล่อง เมตร มีค่าไม่เกิน 2.47 x 10 กิโลกรัม/ไร่/วัน ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ISO <ul style="list-style-type: none"> ความสูงปล่อง เมตร มีค่าไม่เกิน 1.40 x 10 กิโลกรัม/ไร่/วัน ความสูงปล่อง เมตร มีค่าไม่เกิน 3.16 x 10 กิโลกรัม/ไร่/วัน ความสูงปล่อง เมตร มีค่าไม่เกิน 5.63 x 10 กิโลกรัม/ไร่/วัน ความสูงปล่อง เมตร มีค่าไม่เกิน 8.30 x 10 กิโลกรัม/ไร่/วัน ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ JNO <ul style="list-style-type: none"> ความสูงปล่อง เมตร มีค่าไม่เกิน 2.70 x 10 กิโลกรัม/ไร่/วัน ความสูงปล่อง เมตร มีค่าไม่เกิน 1.02 x 10 กิโลกรัม/ไร่/วัน ความสูงปล่อง เมตร มีค่าไม่เกิน 1.55 x 10 กิโลกรัม/ไร่/วัน ความสูงปล่อง เมตร มีค่าไม่เกิน 1.71 x 10 กิโลกรัม/ไร่/วัน 	<ul style="list-style-type: none"> -2 -2 -1 -1 2 -1 -1 -1 -1 2 -1 -1 -1 2 -1 		



จัดทำโดย

บริษัท ฮีลเทิร์น ไทย คอนซัลติง

จำกัด


1992

SS-290 MW (9 10 -3) (170 MW)(2555 2 (SS290MW) 2 2558 3.18) -

(3.16 3) 1 (170 MW) 3 51

หน้า 3-50

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี
(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ค่าควบคุมอัตรา การระบายมลพิษ ทางอากาศ (ต่อ)	<p>กำหนดอัตราการระบายสำหรับโรงไฟฟ้าที่ดำเนินการในนิคมอุตสาหกรรมฯ โดยต้องมีความสูงปล่องไม่น้อยกว่าเมตร และมีอัตราการระบายมลพิษทางอากาศไม่เกินค่าควบคุมดังนี้</p> <p>ก ฝุ่นละอองรวม</p> <ul style="list-style-type: none"> โรงไฟฟ้าระยะที่ โรงไฟฟ้าแห่งที่ ต้องระบายฝุ่นละอองไม่เกิน มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร หรือ กรั่มต่อวินาที โรงไฟฟ้าระยะที่ โรงไฟฟ้าแห่งที่ และ ต้องระบายฝุ่นละอองไม่เกิน มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร หรือ กรั่มต่อวินาที 	<p>กนอ. และบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ได้ทำการควบคุมดูแลโรงไฟฟ้าใหม่ โรงในช่วงตรวจรับงานก่อนส่งมอบ และทำการตรวจวัดอัตราการระบายมลพิษทางอากาศให้เป็นไปตามข้อกำหนดอัตราการระบายอากาศที่เสนอไว้ ซึ่งปัจจุบันโรงไฟฟ้าระยะที่ โรงไฟฟ้าแห่งที่ ได้ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อปลายปี และเปิดดำเนินการแล้ว (รูปที่ ส่วนโรงไฟฟ้าระยะที่ โรงไฟฟ้าแห่งที่ ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อเดือนพฤศจิกายน และเปิดดำเนินการแล้ว สำหรับโรงไฟฟ้าแห่งที่ ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อเดือนมิถุนายน และเปิดดำเนินการแล้ว (รูปที่</p>	ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ โรงไฟฟ้าระยะที่ โรงไฟฟ้าแห่งที่ ระยะดำเนินการ</p>



จัดทำโดย



บริษัท ฮีลเทิร์น ไทย คอนซัลติง

จำกัด

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี
(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)


ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ค่าควบคุมอัตรา การระบายมลพิษ ทางอากาศ (ต่อ)	<p>ข ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂)</p> <ul style="list-style-type: none"> โรงไฟฟ้าระยะที่ 1 (170 MW) ฝั่กแห่งที่ 3) ต้องระบายก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ไม่เกิน 5 พื้ที่เอี่ยม หรือ กรัมต่อวินาที โรงไฟฟ้าระยะที่ 2 (280 MW) ฝั่กแห่งที่ 4 และ ต้องระบายก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ไม่เกิน 5 พื้ที่เอี่ยม หรือ กรัมต่อวินาที <p>ค ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x)</p> <ul style="list-style-type: none"> โรงไฟฟ้าระยะที่ 1 (170 MW) ฝั่กแห่งที่ 3) ต้องระบายก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจนไม่เกิน 60 พื้ที่เอี่ยม หรือ กรัมต่อวินาที โรงไฟฟ้าระยะที่ 2 (280 MW) ฝั่กแห่งที่ 4 และ ต้องระบายก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจนไม่เกิน พื้ที่เอี่ยม และ 60 กรัมต่อวินาที <p>ง. กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) และบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ควบคุมดูแล โรงไฟฟ้าใหม่ทั้ง ระยะ 1 ในช่วงที่ขั้จรับงานก่อนส่งมอบ จะต้องทำการตรวจวัดอัตราการระบายมลพิษทางอากาศ ให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้</p>	<p>ผลการตรวจวัดอัตราการระบายมลพิษทางอากาศของโรงไฟฟ้า ระยะที่ 1 (170 MW) (โรงไฟฟ้าแห่งที่ 3) (บริษัท อมตะ บี. กรุ้ม เพาเวอร์ จำกัด) มีรายละเอียดดังนี้</p> <p>Stack HRSG # 31</p> <p>TSP = 0.0956 กรัม/วินาที</p> <p>SO = <0.4063 กรัม/วินาที</p> <p>NO = 2.8917 กรัม/วินาที</p> <p>Stack HRSG # 32</p> <p>TSP = 0.0771 กรัม/วินาที</p> <p>SO = <0.3746 กรัม/วินาที</p> <p>NO = 2.8204 กรัม/วินาที</p> <p>ซึ่งพบว่ามืค่าอยู่ในเกณฑ์ควบคุมที่มาตรการกำหนดไว้ทุกประการ</p>	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี
(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ค่าควบคุมอัตรา การระบายมลพิษ ทางอากาศ ต่อ)		ผลการตรวจวัดอัตราการระบายมลพิษทางอากาศของโรงไฟฟ้า ระยะที่ โรงไฟฟ้าแห่งที่ และ บริษัท อมตะ บี. กริม เพาเวอร์ จำกัด และบริษัท อมตะ บี. กริม เพาเวอร์ จำกัด) มีรายละเอียดดังนี้ บริษัท อมตะ บี. กริม เพาเวอร์ จำกัด <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div> <p>กรัม/วินาที</p> <p>กรัม/วินาที</p> <p>กรัม/วินาที</p> </div> <div> <p>กรัม/วินาที</p> <p>กรัม/วินาที</p> <p>กรัม/วินาที</p> </div> </div> บริษัท อมตะ บี. กริม เพาเวอร์ จำกัด <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div> <p>กรัม/วินาที</p> <p>กรัม/วินาที</p> <p>กรัม/วินาที</p> </div> <div> <p>กรัม/วินาที</p> <p>กรัม/วินาที</p> <p>กรัม/วินาที</p> </div> </div> <p>ซึ่งพบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์ควบคุมที่กำหนดไว้ ทุกประการ</p>	ไม่พบปัญหา	 <p>โรงไฟฟ้าแห่งที่ ระยะดำเนินการ</p>  <p>โรงไฟฟ้าแห่งที่ ระยะดำเนินการ</p> <p>รูปที่ โรงไฟฟ้าระยะที่</p>

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
การบริหารจัดการ อัตราการระบาย มลพิษทางอากาศ	โครงการจัดทำ จัดการมลพิษของโรงงานที่จะเข้ามาตั้งในนิคม ฯ อมตะซิตี้ ชลบุรี เพื่อเป็นการควบคุมดูแลอัตราการระบายให้เป็นตาม กำหนด	โครงการมีการจัดทำ Program Emission inventory เพื่อใช้ในการบริหารจัดการมลพิษของโรงงานที่จะเข้า มาตั้งในนิคม ฯ อมตะซิตี้ ชลบุรี เพื่อเป็นภาคควบคุมดูแล อัตราการระบายให้เป็นตามกำหนด และได้มีการรวบรวม ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบายของ โรงงานเป็นประจำทุกปี โดยได้จัดส่งรายงานให้ กนอ. พิจารณาเป็นประจำทุก 6 เดือน เียบรเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา	 Program Emission inventory ภาคผนวกที่ 20
	โรงงานตามประเภทโรงงานที่มีการใช้สารอินทรีย์ในปริมาณ ที่กำหนด ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนด หลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติในการตรวจสอบและควบคุมการ รั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหยจากอุปกรณ์ ในโรงงาน อุตสาหกรรม พ.ศ. ต้องมีการจัดทำบัญชีการรั่วซึมของ สารอินทรีย์ระเหยจากอุปกรณ์ในโรงงาน และจัดส่งสำเนาให้ โครงการจัดเก็บไว้เป็นข้อมูลเพื่อเฝ้าระวังด้วย	- โรงงานในโครงการที่มีการใช้สารอินทรีย์ระเหย กนอ. และโครงการได้กำหนดให้จัดทำบัญชีการรั่วซึมของ สารอินทรีย์ระเหยจากอุปกรณ์ในโรงงานแล้ว พร้อมทั้ง จัดส่งให้โครงการรวบรวมไว้ เพื่อเฝ้าระวังต่อไป ทั้งนี้ใน ปี 2566 มีแผนการจัดทำบัญชีการรั่วซึมของสารอินทรีย์ ระเหยจากอุปกรณ์ในโรงงานให้ครบถ้วนมากยิ่งขึ้น	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 23



จัดทำโดย

บริษัท ฮีลเทิร์น ไทย คอนซัลติ่ง

จำกัด

1992

1992

9 (-3)

2

3.18)

-

3.18


20

3 55

หน้า 3-54

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
การบริหารจัดการ อัตราการระบาย มลพิษทางอากาศ (ต่อ)	โครงการต้องกำหนดให้โรงงานที่ตั้งอยู่ภายในนิคม อุตสาหกรรม ฯ ที่มีการระบายมลพิษทางอากาศ จะต้องมีการ ตรวจวัดการระบายมลพิษทางอากาศจากปล่องของ โรงงานโดยการตรวจวัดจะต้องนำเสนอผลการตรวจวัด ในหน่วยของอัตราการระบายมลพิษและค่าความเข้มข้น ของมลพิษ อย่างน้อยปีละ ครั้ง และนำผลการตรวจวัด ไปเปรียบเทียบกับอัตราการระบายมลพิษทางอากาศ ตามข้อกำหนดของโครงการและมาตรฐานกระทรวง อุตสาหกรรม	โครงการกำหนดให้โรงงานที่ตั้งอยู่ภายในนิคมฯ ที่มีการระบายมลพิษทางอากาศจะต้องมีการตรวจวัด การระบายมลพิษจากปล่องของโรงงาน และแจ้งผล ให้โครงการทราบอย่างน้อย ปีละ ครั้ง (รูปที่	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ ตัวอย่างการตรวจวัดคุณภาพอากาศ จากปล่องระบายของโรงงาน ภาคผนวกที่



จัดทำโดย

บริษัท ฮีลเทิร์น ไทย คอนซัลติ่ง

จำกัด

หน้า

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
การก่อกำเนิดมลพิษทางอากาศ	กรณีที่มีระบบบำบัดมลพิษทางอากาศของโรงงานขัดข้อง ให้โรงงานรีบดำเนินการแก้ไขหากต้องทำการซ่อมแซมเป็นระยะเวลานาน โครงการต้องประสานงานให้โรงงานดังกล่าวหยุดกระบวนการผลิตที่คาดว่าจะก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศก่อน จนกว่าจะดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ	- กรณีที่เกิดปัญหาทางโครงการจะประสานงานไปยัง กนอ. และ กนอ. จะทำการแจ้งมายังโรงงานให้รีบดำเนินการแก้ไข หรือหยุดกระบวนการผลิตจนกว่าจะดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ ทั้งนี้โรงงานจะทำหนังสือแจ้งโครงการ และ กนอ. ทุกครั้งก่อนที่จะทำการแก้ไข	- ไม่พบปัญหา	-
	โครงการต้องเก็บรวบรวมข้อมูลอัตราการระบายมลพิษทางอากาศ เพื่อเปรียบเทียบกับค่าอัตราการระบายที่โครงการกำหนด และเสนอผลการเปรียบเทียบให้กรมอุตสาหกรรมแห่งชาติ (กนอ.) ทราบทุก เดือน	- โครงการทำการรวบรวมข้อมูลอัตราการระบายมลพิษทางอากาศของโรงงาน ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 และรายงานสรุปต่อ กนอ. ทราบแล้ว ทั้งนี้ข้อมูลอัตราการระบาย ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 อยู่ระหว่างจัดทำรายงานสรุป และจะรายงานให้ทราบต่อไป	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 20
การบริหารจัดการข้อมูลแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศ	หากโครงการพบว่าโรงงานปล่อยมลพิษจากปล่องเกินค่ามาตรฐานกำหนดและเกินเกณฑ์อัตราการระบายมลพิษทางอากาศต่อพื้นที่ โครงการจะดำเนินการดังนี้ กรณีปล่อยสารมลพิษจากปล่องเกินค่ามาตรฐานกำหนด กรณีโรงงานได้ปล่อยสารมลพิษเกินค่ามาตรฐาน โครงการ/การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) จะแจ้งเตือนให้โรงงานรีบดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด ตามความเร่งด่วนของปัญหา	- กนอ. และโครงการจะทำการตรวจสอบการปล่อยสารมลพิษจากปล่องของโรงงานภายในนิคมฯ หากพบว่าเกินมาตรฐานฯ กำหนด จะดำเนินการตามที่มาตราการกำหนดอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 20



จัดทำโดย

บริษัท อีลพีเอ็น ไทย คอนซัลติ้ง

จำกัด

1992

2022

9 (3)

4

30

-

หน้า 3-56

3 57

-

-

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
การบริหารจัดการข้อมูลแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศ (ต่อ)	หากโรงงานไม่สามารถดำเนินการจนได้มาตรฐานภายในเวลาที่กำหนด หรือหากไม่ปฏิบัติตามหรือแจ้งความคืบหน้าในการปรับปรุงแก้ไขที่เหมาะสม โครงการ/การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) จะสั่งให้หยุดประกอบกิจการในส่วนที่ก่อให้เกิดสารมลพิษทางอากาศนั้นชั่วคราวเพื่อปรับปรุงแก้ไข	กรณีที่ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศของโรงงานขัดข้อง กนอ. จะเข้ามาตรวจสอบและรีบให้ดำเนินการแก้ไขทันที หากต้องทำการซ่อมแซมเป็นระยะเวลานานจะหยุดกระบวนการผลิตที่คาดว่าจะก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศก่อน จนกว่าจะดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ	- ไม่พบปัญหา	-
	กรณีปล่อยสารมลพิษเกินเกณฑ์อัตราการระบายมลพิษทางอากาศต่อพื้นที่ กรณีที่โรงงานได้มีปริมาณการปล่อยมลพิษสูงกว่าค่าที่ระบุไว้ในบัญชีแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศติดต่อกันเกินกว่า ครั้ง แต่มีค่าไม่เกินค่าอัตราการระบายต่อหน่วยพื้นที่ที่โรงงานได้รับ โครงการจะดำเนินการปรับปรุงข้อมูลบัญชีแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศของโรงงานดังกล่าว และแจ้งให้โรงงานทราบเป็นลายลักษณ์อักษรภายใน วัน นับจากวันที่ทำการปรับปรุงข้อมูลแล้วเสร็จ	กรณีที่โรงงานได้มีปริมาณการปล่อยมลพิษสูงกว่าค่าที่ระบุไว้ในบัญชีแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศติดต่อกันไม่เกินกว่า ครั้ง แต่มีค่าไม่เกินค่าอัตราการระบายต่อหน่วยพื้นที่ที่โรงงานได้รับ โครงการจะดำเนินการปรับปรุงข้อมูลบัญชีแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศของโรงงานดังกล่าว และแจ้งให้โรงงานทราบเป็นลายลักษณ์อักษรภายใน วัน นับจากวันที่ทำการปรับปรุงข้อมูลแล้วเสร็จ	- ไม่พบปัญหา	-



จัดทำโดย


บริษัท อีลพีเอ็น ไทย คอนซัลติ้ง

จำกัด

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท ออมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
การบริหารจัดการ ข้อมูลแหล่งกำเนิด มลพิษทางอากาศ (ต่อ)	กรณีที่โรงงานได้มีปริมาณ(CO2)ปล่อยมลพิษอากาศ สูงกว่าค่าที่ระบุไว้ในบัญชีแหล่งกำเนิดมลพิษอากาศ และมีค่า สูงกว่าค่าอัตราการระบายต่อหน่วยพื้นที่ที่โรงงานได้รับ โครงการ จะดำเนินการแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้โรงงานดังกล่าวจัดทำ รายงานการสอบสวนหาสาเหตุพร้อมทั้งวิธีการดำเนินการแก้ไข เพื่อจัดส่งให้โครงการรับทราบภายใน 15 วัน นับจากวันที่โรงงาน ได้รับหนังสือแจ้ง และหลังจากนั้นภายใน 30 วัน โรงงานดังกล่าว จะต้องจัดทำรายงานแจ้งผลการดำเนินการแก้ไขให้โครงการ รับทราบซึ่งหากผลการดำเนินการแก้ไขไม่มีความคืบหน้า โรงงาน ดังกล่าวจะต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าไป ดำเนินการตรวจสอบหาสาเหตุ เพื่อดำเนินการแก้ไขร่วมกันต่อไป หากดำเนินการแก้ไขตามกรณี (ข3)ไม่ได้ โรงงานจะต้อง ขยายพื้นที่ โดยจัดหาที่ดินเพิ่มเติมเพื่อให้อัตราการระบาย เฉลี่ยต่อพื้นที่ไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนด			

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท ออมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
คุณภาพน้ำ การตรวจสอบ ข้อมูลแหล่งกำเนิด มลพิษทางน้ำ และรับ โรงงานเข้ามำดั่ง	โครงการจะไม่รับโรงงานอุตสาหกรรมที่มีน้ำเสีย ทางเคมีปนเปื้อน โดยไม่มีระบบบำบัดน้ำเสียเคมีภายใน โรงงาน เพื่อบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นให้ได้มาตรฐานน้ำทิ้ง จากโรงงานที่ยอมให้ระบายลงสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียรวม ตามข้อกำหนดของโครงการ	ปัจจุบันโรงงานที่มีน้ำเสียเคมีปนเปื้อนมีจำนวน โรงงาน เช่น ฯลฯ ซึ่งมี ระบบบำบัดน้ำเสียเคมีภายในโรงงาน และมีการบำบัดน้ำเสีย เบื้องต้นก่อนระบายลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวม รูปที่ ในรอบมกราคม มีอุทยาน ยังไม่มีโรงงานที่ก่อสร้าง ระบบบำบัดน้ำเสียเพิ่มเติม	ไม่พบปัญหา	 รูปที่ ๓ ตัวอย่างระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมีเบื้องต้น
	โครงการกำหนดให้โรงงานใดที่มีลักษณะสมบัติทาง ชีวภาพของน้ำเสียเกินกว่าค่ามาตรฐาน ย่อมให้ระบาย ลงสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียของโครงการ จะต้องจัดให้มี ระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นภายในโรงงาน เพื่อบำบัดน้ำ เสียเบื้องต้นให้ได้มาตรฐานน้ำทิ้งจากโรงงานที่ยอมให้ ระบายลงสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียรวมตามข้อกำหนดของ โครงการ	โครงการกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งที่จะระบาย ออกจากแต่ละโรงงาน และในกรณีที่คุณภาพน้ำทิ้งของ โรงงานมีค่าเกินมาตรฐานฯ โรงงานจะต้องมีระบบบำบัด น้ำเสียเบื้องต้น และต้องบำบัดน้ำเสียให้ได้มาตรฐานฯ ก่อนระบายลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง	ไม่พบปัญหา	

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น ภายในโรงงาน ก) โรงงานที่อาจก่อให้เกิดน้ำเสียทางเคมี	(2) กำหนดให้ทุกโรงงานต้องกรอกแบบสำรวจสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวกับน้ำเสียของแต่ละโรงงานส่งให้โครงการก่อนเปิดดำเนินการ กำหนดให้แต่ละโรงงานมีระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นเพื่อบำบัดน้ำเสียก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพให้มีคุณภาพน้ำเสียเป็นไปตามที่โครงการกำหนด และจะต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมีขึ้นภายในพื้นที่โรงงาน และบ่อกักน้ำทิ้งถูกเงิน ขนาดรองรับได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน เพื่อนำน้ำทิ้งที่ไม่ได้มาตรฐานกลับไปบำบัดใหม่ ก่อนระบายลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพ	- โครงการกำหนดให้โรงงานกรอกแบบสำรวจสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวกับน้ำเสียของโรงงานส่งให้โครงการก่อนที่จะเปิดดำเนินการ - โรงงานที่มีน้ำเสียทางเคมีต้องมีระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมีภายในโรงงาน เพื่อทำการบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นก่อนระบายเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง (รูปที่ 3.19)	- ไม่พบปัญหา - ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 17 รูปที่ 3.19

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ก) โรงงานที่อาจก่อให้เกิดน้ำเสียทางเคมี (ต่อ)	กำหนดให้ทุกโรงงานมีบ่อตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียก่อนระบายน้ำเสียเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพที่สามารถกักเก็บน้ำเสียได้อย่างเพียงพอ ทั้งในกรณีปกติและผิดปกติโดยแบ่งตามคุณลักษณะของน้ำเสียที่เกิดขึ้นของแต่ละโรงงานดังนี้ • โรงงานที่มีโลหะหนักปนเปื้อนในน้ำเสียต้องสร้างบ่อตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียเพื่อใช้ประโยชน์สำหรับโรงงานที่ต้องเก็บตัวอย่างน้ำไปวิเคราะห์ลักษณะสมบัติ และตรวจสอบว่าได้มาตรฐานที่โครงการกำหนดก่อนระบายลงสู่ท่อบรรณน้ำเสียส่วนกลางของโครงการ และโครงการต้องมีบ่อกักน้ำเสียสุดท้ายซึ่งสามารถกักเก็บน้ำทิ้งได้ 1 วัน เจ้าหน้าที่ของโครงการสามารถเข้าไปดำเนินการตรวจสอบบ่อตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียได้ตลอดเวลา	กำหนดให้โรงงานมีบ่อตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง ซึ่งมีความสามารถในการกักเก็บน้ำเสียได้อย่างเพียงพอ ทั้งในกรณีปกติและผิดปกติ	- ไม่พบปัญหา - ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ก) โรงงานที่อาจก่อให้เกิดน้ำเสียทางเคมี (ต่อ)	กรณีที่โรงงานไม่สามารถบำบัดน้ำเสียเคมีได้ตามมาตรฐาน เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมน้ำเสียส่วนกลางสามารถทราบได้จากผลการตรวจวิเคราะห์ประจำวันโดยเจ้าหน้าที่จะนำผลการตรวจวิเคราะห์ประจำวันจากโรงงานทุกโรงมาตรวจสอบเพื่อหาโรงงานที่มีคุณภาพของน้ำเสียผิดปกติ และหากพบว่า เป็นโรงงานใด เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมน้ำเสียส่วนกลางจะทำการปิดประตูน้ำเสียทันทีที่มีโรงงานปล่อยน้ำเสียเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพได้ ซึ่งโรงงานจะต้องแจ้งดำเนินการรับผิดชอบแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสีย และคุณภาพน้ำเสียให้ได้มาตรฐานภายในระยะเวลาอันสมควร และเสียค่าปรับในอัตราที่กำหนด	- โครงการมีการตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียที่จะเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทุกวัน โดยต้องปฏิบัติตามการของศูนย์ควบคุมน้ำเสีย กรณีที่น้ำเสียก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดมีค่าไม่ได้ตามมาตรฐาน เจ้าหน้าที่ของศูนย์จะดำเนินการตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียของโรงงานเพื่อหาโรงงานที่ส่งน้ำเสียไม่ได้มาตรฐานเข้าสู่ระบบ เมื่อทราบว่าเป็นโรงงานใด เจ้าหน้าที่ของศูนย์ควบคุมจะทำการแจ้งให้ กนอ. และโครงการทราบ เพื่อให้โรงงานดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว และแจ้งค่าปรับตามอัตราที่กำหนด	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 24
	กำหนดให้โรงงานต้องตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียจากบ่อพักน้ำเสียก่อนระบายลงสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพ และรายงานผลการตรวจวิเคราะห์ต่อศูนย์ควบคุมน้ำเสียส่วนกลางทุกวัน โดยดัชนีคุณภาพที่ต้องตรวจวิเคราะห์ เช่น ค่าความเป็นกรด-ด่าง (ค่า pH) ปริมาณสารละลายน้ำทั้งหมด (ค่าซีดี) (ค่าบีโอดี) และค่าออกซิเจนที่น้ำเสียของโรงงานนั้นๆ	- โครงการได้แจ้งให้โรงงานแต่ละโรงรับทราบเกณฑ์มาตรฐานการระบายน้ำเสียเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางแล้ว โดยโรงงานจะต้องเป็นผู้ตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนระบายลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง และโครงการจะทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทุกวัน เพื่อเป็นการตรวจสอบคุณภาพน้ำป้องกันไม่ให้เกิดการระบายน้ำที่ไม่อยู่ในเกณฑ์ลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง และโครงการจะทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียโรงงานเป็นประจำทุกเดือน ถ้าพบว่าคุณภาพน้ำไม่ได้ตามเกณฑ์โครงการจะทำการปรับและทำหนังสือแจ้งเตือนให้โรงงานทำการปรับปรุงคุณภาพน้ำให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานโดยเร็ว	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 25 และภาคผนวกที่ 26



จัดทำโดย

บริษัท ฮีลท์เทิร์น ไทย คอนซัลติง จำกัด

จำกัด

1992

Inspector Tank) 9) (Final3) -

Inspection Manhole -

25

หน้า 3-62

26 63

-

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ก) โรงงานที่อาจก่อให้เกิดน้ำเสียทางเคมี (ต่อ)	โรงงานต้องจัดสร้างปอดตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งสุดท้าย และโรงงานจะต้องติดตั้งระบบควบคุมคุณภาพน้ำ สำหรับตรวจวัดโลหะหนักที่มีในน้ำเสียของโรงงานอย่างต่อเนื่อง ซึ่งโครงการสามารถเข้าไปตรวจสอบผลการตรวจวัดดังกล่าวได้ตลอดเวลาซึ่งถ้าหากโครงการพบว่า ค่าโลหะหนักในน้ำทิ้งมีค่าเกินมาตรฐานเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมน้ำเสียส่วนกลางจะดำเนินการปิดประตูน้ำทิ้งเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำทิ้งสุดท้ายที่มีค่าเกินมาตรฐานผ่านออกนอกโรงงาน ซึ่งโรงงานต้องสูบน้ำเสียดังกล่าวกลับเข้าไปบำบัดใหม่โดยด่วน หรือส่งไปบำบัดยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางเคมีของโครงการ	โครงการ และ กนอ. เป็นผู้ดำเนินการกำกับดูแลให้โรงงานที่มีระบบบำบัดน้ำเสียเคมีติดตั้งระบบควบคุมคุณภาพน้ำ สำหรับตรวจวัดโลหะหนักที่มีในน้ำเสียของโรงงานอย่างต่อเนื่องตามที่มาตรการกำหนด ทั้งนี้ ทางโครงการได้ทำการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบริเวณ เป็นประจำทุกเดือน หากพบว่าค่าเกินมาตรฐาน โครงการจะทำการหนังสือแจ้งเตือนให้โรงงานปรับปรุงและแก้ไขทันที	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 25 และภาคผนวกที่ 26
	โครงการกำหนดให้ในกรณีฉุกเฉินโรงงานจะต้องติดต่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม (กรอ. มารับน้ำเสียไปบำบัด	โครงการได้แจ้งให้โรงงานที่มีน้ำเสียเคมีเป็นป้อนรับทราบ และปฏิบัติตามในกรณีฉุกเฉินที่ระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมีของโรงงานไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ โรงงานจะต้องติดต่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม มารับน้ำเสียไปกำจัด โดยจะต้องแจ้งให้ กนอ. รับทราบทุกครั้ง ซึ่งปัจจุบันยังไม่เคยเกิดเหตุการณ์ดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา	-



จัดทำโดย

บริษัท ฮีลท์เทิร์น ไทย คอนซัลติง จำกัด

จำกัด

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี


(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ข) โรงงานที่อาจก่อให้เกิดน้ำเสียทางชีวภาพ	ระบบบำบัดทางชีวภาพของโรงงานจะต้องได้รับการออกแบบอย่างเหมาะสม และมีประสิทธิภาพ โดยจะต้องทำการออกแบบโดยวิศวกรผู้มีความชำนาญ และจะต้องบำบัดน้ำเสียให้มีลักษณะสมบัติให้ได้ตามเกณฑ์ที่กำหนด ให้สามารถระบายลงระบบรวบรวมน้ำเสียของโครงการได้ รวมทั้งติดตั้งประตูเปิด-ปิดเพื่อควบคุมการปล่อยน้ำเสียของแต่ละโรงงานก่อนเข้าสู่ระบบส่วนกลาง โดยโครงการจะดำเนินการตรวจสอบเดือนละอย่างน้อย ครั้ง นอกจากนี้โครงการยังกำหนดให้มีมาตรการกำกับดูแล และมาตรการควบคุมน้ำเสียจากโรงงาน รายโรง ดังนี้	- การติดตั้งระบบบำบัดทางชีวภาพของโรงงานจะถูกออกแบบโดยวิศวกรผู้มีความชำนาญ และมีผู้ควบคุมการทำงานของระบบบำบัดให้สามารถบำบัดน้ำเสียให้มีลักษณะสมบัติให้ได้ตามเกณฑ์ที่กำหนด ตามประกาศของ กนอ. โดยโครงการได้มีการตรวจสอบเดือนละ 1 ครั้ง ซึ่งโรงงานทุกโรงต้องระบายน้ำเสียเข้าสู่ระบบบำบัดส่วนกลางตามประกาศของ กนอ. กำหนด ปัจจุบันโรงงานที่มีน้ำเสียเคมีปนเปื้อนมีจำนวน 92 โรงงาน และในรอบมกราคม-มิถุนายน 2566 ยังไม่มีโรงงานที่ก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียเพิ่มเติม	- ไม่พบปัญหา	-
	กำหนดให้โรงงานรายโรงที่มีระบบบำบัดน้ำเสียภายในโรงงานต้องจัดทำมีป๊อพักน้ำทิ้งหลังบำบัดที่มีระยะเวลาเก็บกัก อย่างน้อย 1 วัน และต้องตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียจากป๊อพักน้ำเสียก่อนระบายสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียส่วนกลาง และรายงานผลการตรวจวิเคราะห์ต่อศูนย์ควบคุมน้ำเสียส่วนกลางทุกวัน โดยดัชนีคุณภาพที่ต้องตรวจวิเคราะห์ เช่น ค่าความเป็นกรด-ด่าง (ค่า pH) ปริมาณตะกอนแขวนลอย (ค่า SS) และค่าซีไอดี (ค่า COD) เป็นต้น (ค่าเฉลี่ย) ภายหลังจากลักษณะของน้ำเสียนั้นๆ ของแต่ละโรงงาน ตามข้อกำหนดของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ที่ 78/2560	- กำหนดให้โรงงานมีป๊อพักน้ำทิ้งหลังบำบัดที่มีระยะเวลาเก็บกักอย่างน้อย 1 วัน เพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียให้ได้มาตรฐานที่โครงการกำหนด ก่อนระบายเข้าสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียส่วนกลาง	- ไม่พบปัญหา	-

	จัดทำโดย บริษัท ฮีลเทิร์น ไทย คอนสตรัคติ้ง จำกัด	1992	9 (3) 3.20	-	3.20	-	3.65
---	---	------	--------------	---	------	---	------

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ระบบรวบรวมน้ำเสีย	โครงการต้องกำหนดให้โรงงานต้องก่อสร้างระบบระบายน้ำเสียที่มีการเดินระบบและเป็นระบบที่มีดัดลัดสะอาด และไม่ส่งกลิ่นเหม็นเป็นที่รังเกียจ	กำหนดให้ทุกโรงงานภายในโครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำเสียเป็นระบบปิด	ไม่พบปัญหา	-
	โครงการต้องกำหนดให้โรงงานแยกระบบระบายน้ำเสียออกจากระบบระบายน้ำฝนโดยเด็ดขาด และต้องป้องกันไม่ให้ น้ำเสียไหลลงสู่ลำรางสาธารณะ หรือระบบระบายน้ำฝนของโครงการ	กำหนดให้ทุกโรงงานภายในโครงการแยกทรงระบายน้ำฝนออกจากทรงระบายน้ำเสีย และโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบโดยรอบนิคมฯ เพื่อไม่ให้โรงงานระบายน้ำเสียลงทางระบายน้ำฝนของนิคมฯ ซึ่งโครงการมีข้อกำหนดระบุอยู่ในสัญญาซื้อขายที่ดินแล้ว (รูปที่ 3.3.3.1)	ไม่พบปัญหา	
	โครงการต้องควบคุมดูแลการต่อท่อระบายน้ำเสียของโรงงานกับท่อรวบรวมน้ำเสียของโครงการจะต้องลงที่ตำแหน่งที่เหมาะสมตามที่นิคมอุตสาหกรรมฯ ได้จัดเตรียมหรือกำหนดไว้	กนอ. จะเป็นผู้ควบคุม ตรวจสอบแบบแปลนก่อนการก่อสร้าง และเมื่อก่อสร้างเสร็จ กนอ.จะเข้าตรวจสอบอีกครั้งว่าได้สร้างตรงตามแบบที่ได้เสนอไว้หรือไม่	ไม่พบปัญหา	

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี
(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)


ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ระบบรวบรวม น้ำเสีย (ต่อ)	โครงการต้องกำหนดให้โรงงานจัดสร้าง Inspection Manhole ตรงตำแหน่งที่จะบรรจพ่อร์บายน้ำเสียของโรงงานกับท่อรวบรวมน้ำเสียของนิคมอุตสาหกรรมฯ	- กำหนดให้ทุกโรงงานภายในโครงการจัดสร้าง Inspection Manhole ในตำแหน่งที่่อร์บายน้ำเสียของโรงงาน บรรจกัับท่อรวบรวมน้ำเสียของนิคมอุตสาหกรรมฯ	- ไม่พบปัญหา	-
	ควบคุมดูแลกิจกรรมต่างๆ ภายในนิคมอุตสาหกรรมฯ ให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย โดยเฉพาะการระบายน้ำทิ้งของโรงงานรายโรง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำผิวดินที่ไหลผ่านพื้นที่โครงการ	- โครงการมีการควบคุมกิจกรรมต่างๆ ภายในนิคมอุตสาหกรรมฯ และได้ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำคลองเป็นประจำทุกเดือน เพื่อเป็นการเฝ้าระวังไม่ให้โรงงานระบายน้ำทิ้งลงสู่แหล่งน้ำผิวดิน	- ไม่พบปัญหา	-
มาตรการกรณี พบโรงงานที่มี น้ำเสียเกิน ค่าควบคุม	กรณีพบน้ำเสียโรงงานเกินค่ามาตรฐานให้ระบายน้สู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางได้ หากโครงการตรวจสอบลักษณะน้ำเสียบริเวณบ่อบำบัดน้ำเสียสุดท้ายของโรงงานแล้วพบว่ามีความเกินมาตรฐานก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางที่โครงการกำหนด โรงงานจะไม่สามารถสูบน้ำออกนอกโครงการได้ ทางโครงการจะดำเนินการปิดเครื่องสูบน้ำโดยเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน เพื่อให้โรงงานหยุดการระบายน้ำทิ้งออกนอกโรงงาน ซึ่งโรงงานต้องสูบน้ำทิ้งจากบ่อบำบัดน้ำทิ้ง วันภายในโรงงาน ไปบำบัดใหม่ที่ระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นของโรงงาน จนกระทั่งได้มาตรฐานก่อนจึงจะสามารถระบายลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทั่วทั้งภาพได้ ทั้งเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมน้ำเสียส่วนกลางมีสิทธิที่จะปิดประตูระบายน้ำทั้งบริเวณจุดที่ต่อกับท่อรับน้ำเสียของโครงการ ก่อนเข้าระบบรวบรวมน้ำเสียกลางซึ่งโรงงานต้องรับผิดชอบนำน้ำเสียนั้น กลับไปบำบัดใหม่จนได้มาตรฐาน	- กรณีโครงการพบว่าโรงงานปล่อยน้ำเสียที่ไม่ได้มาตรฐานเข้าสู่ระบบบำบัดส่วนกลางทางโครงการจะทํานหนังสือแจ้งเตือนให้โรงงานปรับปรุงแก้ไข จนกว่าน้ำเสียได้มาตรฐานก่อนจึงจะสามารถระบายลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางได้	- หากพบปัญหา ทางโครงการจะทํานหนังสือแจ้งเตือนให้โรงงานปรับปรุงแก้ไข จนกว่าน้ำเสียได้มาตรฐานก่อนจึงจะสามารถระบายลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางได้	ภาคผนวกที่ 25


ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี
(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
มาตรการการหนีบท โรงงานที่มีน้ำเสีย เกินค่าควบคุม (ต่อ)	หากพบว่าโรงงานไม่สามารถดำเนินการได้ภายในระยะเวลาอันสั้น โครงการ/การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) จะมี หนังสือตักเตือนแจ้งให้โรงงานรีบดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้แล้ว เสร็จในเวลาที่กำหนด และจะมีเจ้าหน้าที่ของศูนย์ควบคุมน้ำเสีย ส่วนกลางมาตรวจสอบการดำเนินการของโรงงานรายโรง จนกว่า จะให้ระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นของโรงงานเรียบร้อยได้ มาตรฐานก่อนปล่อยไปบำบัดยังระบบบำบัดส่วนกลาง	โครงการจะมีหนังสือแจ้งเตือนไปยังโรงงานที่ไม่สามารถ ดำเนินการปรับปรุง แก้ไขภายในระยะเวลาอันสั้นให้ เรียบร้อยภายในระยะเวลาที่กำหนด และโครงการจะส่ง เจ้าหน้าที่ของศูนย์ควบคุมน้ำเสียส่วนกลางออกมา ตรวจสอบการดำเนินงานของโรงงานจนกว่าจะแก้ไขระบบ บำบัดทางเคมีเรียบร้อยแล้ว	ไม่พบปัญหา	-
	หากการนำน้ำเสียกลับไปบำบัดใหม่ของโรงงานยังไม่สามารถ ดำเนินการจนได้มาตรฐานภายในเวลาที่กำหนด หรือหาก ไม่ปฏิบัติตามหรือแจ้งความคืบหน้าในการดำเนินการปรับปรุง แก้ไขที่เหมาะสม โครงการ/การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) จะสั่งให้หยุดดำเนินการผลิตในส่วนที่ก่อให้เกิดน้ำเสียนั้น ชั่วคราวเพื่อปรับปรุงแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพที่ เหมือนเดิมก่อน จึงจะอนุญาตให้ดำเนินการผลิตได้ตามปกติ	หากโรงงานไม่สามารถแก้ไขได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด หรือไม่แจ้งความคืบหน้าในการดำเนินการทางโครงการจะ งดการจ่ายน้ำประปาแก่โรงงานเป็นการชั่วคราวจนกว่า โรงงานจะดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ	ไม่พบปัญหา	

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี



(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
มาตรการกรณียกเว้นโรงงานที่มีน้ำเสียเกินค่าควบคุม (ต่อ)	กรณีที่โรงงานมีการปล่อยน้ำเสียไม่ได้มาตรฐานที่กำหนดเข้าสู่อ่างบำบัดน้ำเสียส่วนกลางแล้วโครงการจะดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดไว้ดังนี้ ขั้นตอนที่ 1 หากผลการตรวจวัดมีค่าเกินมาตรฐาน โรงงานจะต้องเสียค่าปรับตามเกณฑ์ที่นิคมอุตสาหกรรมฯ กำหนด และต้องสูบน้ำเสียจากบ่อพักน้ำเสียของโรงงานนั้นๆ กลับไปบำบัดใหม่จนได้ตามเกณฑ์ข้อกำหนดของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ขั้นตอนที่ 2 จัดทำหนังสือแจ้งเตือนให้โรงงานดังกล่าวดำเนินการแก้ไข ขั้นตอนที่ 3 หากโรงงานไม่ดำเนินการแก้ไขได้ นิคมอุตสาหกรรมฯ จะหยุดรับน้ำเสียดังกล่าว และแจ้งให้โรงงานดำเนินการแก้ไขต่อไป	- สำหรับโรงงานที่ปล่อยน้ำเสียที่ไม่ได้มาตรฐานทางโรงงานจะต้องเสียค่าปรับตามเกณฑ์ที่ กนอ. กำหนด นอกจากนี้ทางโครงการจะดำเนินการตามขั้นตอนที่มาตรการกำหนดไว้	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 24
ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางเคมี	จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางเคมี (Central Chemical Treatment Plant) ขนาด 100 ลบ.ม./วัน ลักษณะเป็นระบบเป็น Mobile Unit ซึ่งอยู่ในกรณีที่ระบบบำบัดน้ำเสียของโรงงานไม่สามารถดำเนินการได้หรือน้ำทิ้งหลังการบำบัดไม่ได้มาตรฐาน และยังป้องกันระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพให้ทำงานได้ตามปกติการนำน้ำเสียมาบำบัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางเคมี ใช้ระบบรอกขลิบ (Sludge Collector)	- โครงการได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางเคมี (Central Chemical Treatment Plant) มีลักษณะเป็นแบบ Mobile Unit (รูปที่ 3.21) โดยอัตราการบำบัดรวม 100 ลบ.ม./วัน	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 3.21 ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางเคมี (Mobile Unit)

	จัดทำโดย บริษัท อีเอสทีเอ็น ไทย คอนซัลติ้ง จำกัด	1992	3.22	12(658)69
---	---	------	------	-----------



ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพ	ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพของโครงการจะต้องได้รับการออกแบบอย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ โดยจะต้องทำการออกแบบโดยวิศวกรผู้มีความชำนาญ และรับรอง	ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพทั้ง แห่งของโครงการ ได้รับการออกแบบอย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพสูงสุดจากวิศวกรผู้มีความชำนาญ และรับรอง	ไม่พบปัญหา	
ก) ขนาดระบบ	โครงการต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพที่สามารถบำบัดน้ำเสียได้สูงสุดรวม 100 ลบ.ม./วัน เพื่อรองรับปริมาณน้ำเสียที่คาดว่าจะเกิดขึ้นประมาณ 100 ลบ.ม./วัน ดังนี้ • ระบบบำบัดน้ำเสียทางชีวภาพแห่งที่ 1 ขนาด 100 ลบ.ม./วัน ประเภทระบบบำบัดแบบ และ • ระบบบำบัดน้ำเสียทางชีวภาพแห่งที่ 2 ขนาด 100 ลบ.ม./วัน ประเภทระบบบำบัดแบบ • ระบบบำบัดน้ำเสียทางชีวภาพแห่งที่ 3 ขนาด 100 ลบ.ม./วัน ประเภทระบบบำบัดแบบ • ระบบบำบัดน้ำเสียทางชีวภาพแห่งที่ 4 ขนาด 100 ลบ.ม./วัน ประเภทระบบบำบัดแบบ	โครงการมีระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพทั้งหมด 4 แห่ง โดยเปิดดำเนินการเรียบร้อยแล้ว (รูปที่ 3.22) ดังนี้ ระบบบำบัดน้ำเสียทางชีวภาพแห่งที่ 1 แบบ ขนาด 100 ลบ.ม./วัน และแบบ ขนาด 100 ลบ.ม./วัน ระบบบำบัดน้ำเสียทางชีวภาพแห่งที่ 2 แบบ ขนาด 100 ลบ.ม./วัน ระบบบำบัดน้ำเสียทางชีวภาพแห่งที่ 3 แบบ ขนาด 100 ลบ.ม./วัน ระบบบำบัดน้ำเสียทางชีวภาพแห่งที่ 4 แบบ ขนาด 100 ลบ.ม./วัน	ไม่พบปัญหา	 ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง แห่งที่ 1 รูปที่ 3.23 ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพ

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ก) ขนาดระบบ (ต่อ)		ระบบบำบัดน้ำเสียของทางโครงการเป็นแบบระบบ Network มีการบริหารจัดการ โดยการผันน้ำไปยังระบบบำบัดอื่นๆ ที่สามารถรองรับได้ ทั้งนี้ในปัจจุบันโครงการมีปริมาณระบบบำบัดน้ำเสียที่เปิดดำเนินการแล้วทั้งสิ้น 50,500 ลบ.ม./วัน ทั้งนี้ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 มีปริมาณน้ำเสียเข้าระบบน้ำเสียส่วนกลาง ทั้ง 4 แห่งเฉลี่ยรวม 30,243 ลบ.ม./วัน (คิดเป็น 59.89 %) และโครงการจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Pond) ในระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพ ทั้ง 4 แห่ง	- ไม่พบปัญหา	 <p>ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง แห่งที่ 3 (AS)</p>  <p>ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง แห่งที่ 4 (SBR) รูปที่ 3.22 ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง ทางชีวภาพ (ต่อ)</p>



จัดทำโดย

บริษัท ฮีลท์เวิร์น ไทย คอนซัลติง

จำกัด

1992

Emergency Pond (Emergency Pond)

24,002.57 (3.23)

-


(Emergency Pond)

3 71

หน้า 3-70

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ก) ขนาดระบบ (ต่อ)	<p>การก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียในแต่ละระยะการพัฒนาโครงการ กำหนดให้โครงการระยะที่ 1 ทำการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียแห่งใหม่ทันที เมื่อพบว่าปริมาณน้ำเสียที่เข้าระบบบำบัดน้ำเสียชุดปัจจุบัน มีค่าร้อยละของความสามารถในการรองรับระบบดังกล่าว</p> <p>โครงการจะก่อสร้างบ่อกักน้ำฉุกเฉิน ขนาด ลูกบาศก์เมตร สำหรับพื้นที่โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ระยะที่ 1 ให้แล้วเสร็จภายในปี พ.ศ. ซึ่งจะทำให้การก่อสร้างในบริเวณระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพแห่งที่</p>	<p>โครงการมีแผนในการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียแห่งใหม่ หากระบบบำบัดมีปริมาณน้ำเสียเข้าระบบเดิม ความสามารถในการรองรับ แต่ปัจจุบันระบบยังมีความสามารถในการรองรับน้ำเสียได้</p> <p>โครงการได้ดำเนินการก่อสร้างบ่อกักน้ำฉุกเฉิน ขนาด ลูกบาศก์เมตร เสร็จเรียบร้อยแล้วตั้งแต่ช่วงปลายปี</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p> <p>- ไม่พบปัญหา</p>	<p>-</p>  <p>รูปที่ 3.22 บ่อกักน้ำฉุกเฉิน</p>
ข) กำกับดูแล	โครงการต้องหมั่นตรวจสอบซ่อมแซม ดูแลบำรุงรักษา อุปกรณ์เครื่องมือน้ำที่ใช้ในระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	โครงการได้มอบหมายให้บริษัท อมตะ วอเตอร์ จำกัด เป็นผู้ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	- ไม่พบปัญหา	





จัดทำโดย

บริษัท ฮีลท์เวิร์น ไทย คอนซัลติง

จำกัด

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี


(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ข) กำกับดูแล (ต่อ)	โครงการต้องจัดเตรียมอะไหล่หรืออุปกรณ์เครื่องมือที่ใช้ในระบบบำบัดน้ำเสียสำรองไว้ตลอดเวลาเพื่อให้สามารถดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมได้ทันทีเมื่ออุปกรณ์เครื่องมือชำรุดเสียหาย ได้แก่ เครื่องเติมอากาศ บัมพ์น้ำ อย่างน้อย 1 ชุด เป็นต้น	- บริษัท อมตะ วอเตอร์ จำกัด ซึ่งเป็นผู้ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียได้มีการสำรองอะไหล่หรืออุปกรณ์เครื่องมือที่จะใช้ในระบบบำบัดไว้แล้ว (รูปที่ 3.24) พร้อมทั้งได้จัดแผนซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 3.24 อะไหล่ / เครื่องมือระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง ภาคผนวกที่ 19
	ติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพน้ำแบบต่อเนื่อง (Online) ได้แก่ Flow rate meter, pH Meter, Level Transmitter และ COD meter, TDS/EC meter, และ ORP/Free Chlorine และติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพน้ำแบบสุ่มตรวจวัด ได้แก่ (pH, DO, ORP, TDS, COD, BOD, NH3-N) เป็นต้น ซึ่งตำแหน่งที่ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจวัดแบบต่อเนื่อง และจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำของระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพทั้ง 4 แห่งโดยโครงการได้ติดตั้งเครื่องมือดังกล่าวในบริเวณจุดต่างๆ ของระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อเป็นการตรวจสอบการทำงานของระบบและควบคุมคุณภาพน้ำทั้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว ก่อนนำไปใช้ประโยชน์อย่างอื่น	- โครงการได้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพน้ำแบบสุ่มตรวจวัด (Portable) ที่บริเวณบ่อกักเก็บน้ำเสียทั้งหมดทั้ง 4 แห่งแล้วตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2557 และติดตั้งเครื่องมือวัดอัตราการไหลของน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัด (รูปที่ 3.25) เพื่อเป็นการตรวจสอบการทำงานของระบบและควบคุมคุณภาพน้ำทั้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนนำไปใช้ประโยชน์อย่างอื่น พร้อมทั้งได้บันทึกปริมาณน้ำทั้งที่นำไปใช้ประโยชน์ทุกครั้ง และรายงานผลการดำเนินการให้ กนอ. ทราบทุก 6 เดือน	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 3.25 เครื่องตรวจวัดคุณภาพน้ำแบบต่อเนื่อง (Online) และแบบสุ่มตรวจวัด (Portable) และ Flow Meter


	จัดทำโดย บริษัท อีล เทิร์น ไทย คอนสตรัคติ้ง จำกัด	1992	(Online) Monitoring (3.25) (Portable) 2557 -	(Portable) Online flow meter (3.73	หน้า 3-72
---	--	------	--	-------------------------------------	-----------

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ข) กำกับดูแล (ต่อ)	การติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งอัตโนมัติแบบ หรือพารามิเตอร์อื่นๆ ตามเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด เพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งหลังผ่านการบำบัด ก่อนระบายเข้าสู่บ่อผสม หรือระบบผลิตน้ำประปาคุณภาพสูง หากพบว่าน้ำที่ไม่ได้มาตรฐานตามที่กำหนด ระบบจะส่งให้ปิดวาล์วน้ำที่จะระบายไปยังบ่อผสม หรือระบบผลิตน้ำประปาคุณภาพสูงทันที พร้อมทั้งจะเปิดวาล์วน้ำที่ระบายกลับไปยังระบบขุดเติม หรือสูบไปบำบัดยังระบบบำบัดอื่นๆ หรือแหล่งอื่นๆ หรือปล่อยทิ้งตามความเหมาะสม เพื่อหมุนเวียนไปบำบัดซ้ำใหม่ โดยระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพแห่งนี้ จะใช้บ่อบำบัดน้ำเสีย ลบ.ม. ร่วมกัน โดยมีโครงข่ายระบบท่อรวบรวมน้ำเสีย โดยเฉพาะส่วนน้ำทิ้งที่ได้มาตรฐานจะหมุนเวียนกลับไปใช้ประโยชน์อย่างอื่นต่อไป	โครงการได้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพน้ำแบบต่อเนื่อง และแบบสุ่มตรวจวัด ที่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทั้ง 4 แห่งแล้วตั้งแต่เดือนกรกฎาคม และติดตั้งเครื่องมือวัดอัตราการไหลของน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัด (รูปที่ 3.25) พร้อมทั้งได้บันทึกปริมาณน้ำทั้งที่นำไปใช้ประโยชน์ทุกครั้ง และรายงานผลการดำเนินการให้ กนอ. ทราบทุก เดือน มีการบันทึกผลการตรวจวัดจากเครื่องมือตรวจวัดแบบต่อเนื่อง (บริเวณบ่อบำบัดน้ำทิ้งบ่อสุดท้าย โดยแสดงค่าสูงสุด ค่าสุด และค่าเฉลี่ยในแต่ละเดือน	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 3.25 เครื่องตรวจวัดคุณภาพน้ำแบบต่อเนื่อง และแบบสุ่มตรวจวัด (ต่อ) ภาคผนวกที่ 20

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี
(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ข) กำกับดูแล (ต่อ)				 <p>รูปที่ 3.25 เครื่องตรวจวัดคุณภาพน้ำแบบต่อเนื่อง (Online) และแบบสุ่มตรวจวัด (Portable) และ Flow Meter (ต่อ)</p>



จัดทำโดย

บริษัท ฮีลท์เวิ่น ไทย คอนซัลติง

จำกัด

1992


1992

9 (3)

(Online) Flow Meter (Portable) 3 75

หน้า 3-74

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี
(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ข) กำกับดูแล (ต่อ)				 <p>รูปที่ 3.25 เครื่องตรวจวัดคุณภาพน้ำแบบต่อเนื่อง (Online) และแบบสุ่มตรวจวัด (Portable) และ Flow Meter (ต่อ)</p>



จัดทำโดย

บริษัท ฮีลท์เวิ่น ไทย คอนซัลติง

จำกัด

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)



ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ข) กำกับดูแล (ต่อ)	จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ ประสบการณ์และความชำนาญ ในการควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นไปตามข้อกำหนดที่ออกแบบไว้	- บริษัท อมตะ วอเตอร์ จำกัด ซึ่งเป็นผู้ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ประสบการณ์และความชำนาญ ในการควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง และเป็นเจ้าหน้าที่ที่ได้รับการขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม แล้ว	- ไม่พบปัญหา	-
	ควบคุมดูแลกิจกรรมต่างๆ ภายในนิคมอุตสาหกรรมฯ ให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยโดยเฉพาะการระบายน้ำทิ้งของโรงงาน รายโรง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการปนเปื้อนลงสู่คลองท้ายเขต หรือแหล่งน้ำผิวดินที่ไหลผ่านพื้นที่โครงการ	- มีเจ้าหน้าที่คอยติดตามตรวจสอบการระบายน้ำทิ้งของโรงงาน รายโรงอยู่ตลอดเวลา เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการปนเปื้อนลงสู่ แหล่งน้ำผิวดิน	- ไม่พบปัญหา	-

	จัดทำโดย บริษัท ฮีลเทิร์น ไทย คอนสตรัค จำกัด	1992	2566	9 (- 3)2566	- 2559/2566 -	3.26	12(555) 77
---	---	------	------	--------------	---------------	------	------------

หน้า 3-76



ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
การควบคุม ตรวจสอบลักษณะ สมบัติของน้ำทิ้ง ที่ผ่านการบำบัด	โครงการต้องควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งหลังการบำบัด ให้เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้ง จากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรมและนิคม อุตสาหกรรม ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมฯ พ.ศ. และประกาศกระทรวง อุตสาหกรรม พ.ศ.	มีการควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งหลังการบำบัด โดยมีการ ตรวจวัดทุกสัปดาห์ ช่วงเดือนมกราคม มิถุนายน พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. เรื่อง กำหนดมาตรฐาน ควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน อุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบ อุตสาหกรรม และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้ง จากโรงงานกำหนดไว้		 ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง แห่งที่
	จัดตั้งศูนย์ควบคุมคุณภาพน้ำเสียกลาง เพื่อดูแลการบริหารจัดการและควบคุมดูแลเรื่องลักษณะสมบัติและ ปริมาณน้ำเสียจากโรงงานต่างๆ ภายในโครงการ มิให้ มีค่าเกินกว่าที่โครงการกำหนด	โครงการมีการจัดตั้งศูนย์ควบคุมน้ำเสียส่วนกลาง (รูปที่ โดยมอบหมายให้ บริษัท อมตะ วอเตอร์ จำกัด เป็นผู้ดูแลการบริหารจัดการ และควบคุมดูแลเรื่อง ลักษณะสมบัติและปริมาณน้ำเสียจากโรงงานต่างๆ ภายในโครงการ มิให้ค่าเกินกว่าที่โครงการกำหนด	ไม่พบปัญหา	 ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง แห่งที่ รูปที่ ศูนย์ควบคุมระบบ บำบัดน้ำเสียส่วนกลาง

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
การควบคุม ตรวจสอบลักษณะ สมบัติของน้ำทิ้ง ที่ผ่านการบำบัด (ต่อ)	(7)			 <p>ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง แห่งที่ 3 (AS)</p>  <p>ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง แห่งที่ 4 (SBR) รูปที่ 3.26 ศูนย์ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง (ต่อ)</p>



จัดทำโดย

บริษัท ฮีลท์เวิรน์ ไทย คอนซัลติ่ง จำกัด

1992

992

9 (3)

3.24

3

-


3.27

Polishing Pond 79

หน้า 3-78

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
การควบคุม ตรวจสอบลักษณะ สมบัติของน้ำทิ้ง ที่ผ่านการบำบัด (ต่อ)	จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมการปล่อยน้ำเสีย ประจำตลอด ชั่วโมง เพื่อติดตามคุณภาพน้ำในบ่อพัก น้ำทิ้ง	มีเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมจำนวน 6 คน ซึ่งครอบคลุม ตลอด ชั่วโมง เพื่อติดตามคุณภาพน้ำในบ่อพักน้ำทิ้ง (รูปที่ 3.26)	ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 3.26 บ่อพักน้ำทิ้ง (ต่อ)</p>





จัดทำโดย

บริษัท ฮีลท์เวิรน์ ไทย คอนซัลติ่ง จำกัด

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
การจัดการน้ำทิ้ง หลังการบำบัด	โครงการมีนโยบายที่จะทำให้นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี เป็นนิคมอุตสาหกรรมที่ไม่มีการทิ้งน้ำเสียออกนอกนิคมฯ ดังนั้น โครงการต้องนำน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดมาใช้ประโยชน์ต่างๆ ให้มากที่สุด	- โครงการได้นำน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดมาใช้ประโยชน์ให้มากที่สุด มีรายละเอียด ดังนี้ 1. ผลิตน้ำประปาคุณภาพสูง 17,240.00 ลบ.ม./วัน 2. ขายให้กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 8,468.00 ลบ.ม./วัน 3. รีไซเคิล โดยระบบสปริงเกอร์ 1,965.00 ลบ.ม./วัน 4. รดพื้นที่สนามกอล์ฟอมตะ สปริง คันทรีคลับ 2,268.00 ลบ.ม./วัน 5. รีไซเคิล โดยใช้รถบรรทุกน้ำ 302.00 ลบ.ม./วัน โดยน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดของโครงการทั้งหมดจะไม่มีการระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ และได้จัดให้มีระบบสปริงเกอร์ สำหรับรดน้ำในพื้นที่โครงการ นอกจากนี้ยังมีรถบรรทุกน้ำสำหรับรดน้ำในพื้นที่ต่าง ๆ ของโครงการ (รูปที่ 3.28)	- ไม่พบปัญหา	 รถบรรทุกน้ำ Recycle  ระบบ Sprinkle รูปที่ 3.28 การนำน้ำทิ้งหลังการบำบัดไปใช้รดพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ



จัดทำโดย

บริษัท ฮีลเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง

จำกัด

1992

1992

9 (3)

2

-

-

3 81

หน้า 3-80

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
การจัดการน้ำทิ้ง หลังการบำบัด (ต่อ)	แผงเซลล์แสงอาทิตย์ที่ตั้งในบ่อบำบัดน้ำทิ้งจะใช้น้ำดิบสร้างทำความสะอาดก่อนปล่อยลงสู่บ่อบำบัดน้ำทิ้ง	สำหรับแผงเซลล์แสงอาทิตย์ที่ตั้งในบ่อบำบัดน้ำทิ้งจะใช้น้ำดิบล้างทำความสะอาดก่อนปล่อยลงสู่บ่อบำบัดน้ำทิ้งตามที่กำหนด	ไม่พบปัญหา	-
	แผงเซลล์แสงอาทิตย์ที่ตั้งภายในบ่อบำบัดน้ำทิ้งภายในระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพจะใช้น้ำประปาสร้างทำความสะอาดก่อนปล่อยลงสู่บ่อบำบัดน้ำทิ้ง	สำหรับแผงเซลล์แสงอาทิตย์ที่ตั้งภายในบ่อบำบัดน้ำทิ้งภายในระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพจะใช้น้ำประปาสร้างทำความสะอาดก่อนปล่อยลงสู่บ่อบำบัดน้ำทิ้งตามที่กำหนด	ไม่พบปัญหา	
	บันทึกปริมาณน้ำทิ้งที่นำไปใช้ประโยชน์ และรายงานผลการดังกล่าวให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ทราบทุก เดือน เพื่อทำให้ทราบแนวโน้มการนำน้ำทิ้งกลับไปใช้ประโยชน์ในแต่ละกิจกรรมเพื่อนำไปวางแผนในระยะยาว	โครงการได้ทำการจดบันทึกปริมาณน้ำทิ้งภายหลังการบำบัดที่นำกลับไปใช้ประโยชน์ ได้แก่ น้ำโปรดน้ำต้นไม้ จำหน่ายเป็นน้ำกรด สำหรับน้ำดับเพลิง ผลิตน้ำประปาคุณภาพสูง และกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ เพื่อให้ทราบแนวโน้มการนำน้ำทิ้งกลับไปใช้ประโยชน์ในแต่ละกิจกรรมเพื่อนำไปวางแผนในระยะยาว	ไม่พบปัญหา	





จัดทำโดย

บริษัท ฮีลเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง

จำกัด

หน้า

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท ออมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-พฤษภาคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
การจัดการน้ำทิ้ง หลังการบำบัด (ต่อ)	แนวทางการใช้ประโยชน์จากน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัด ประกอบด้วย นำไปผลิตน้ำประปาคุณภาพสูงด้วยเทคโนโลยี Water Reclamation Plant เพื่อจำหน่ายเป็นน้ำดื่ม อุตสาหกรรมในพื้นที่อุตสาหกรรมต่อไป โดยคุณภาพของน้ำประปาต้องได้มาตรฐานตามมาตรฐานของการประปาฯ ทั้งนี้ ระบบ Water Reclamation Plant สาธารณูปโภคน้ำใช้ที่สามารถใช้ทดแทนระบบผลิตน้ำประปาได้	- มีการนำน้ำทิ้งภายหลังการบำบัดไปผลิตน้ำประปาคุณภาพสูงด้วยเทคโนโลยี Water Reclamation Plant (รูปที่ 3.29) โดยมีกำลังการผลิต 19,000 ลบ.ม./วัน	- ไม่พบปัญหา	
	จำหน่ายให้โรงงานอุตสาหกรรม(2)น้ำเกรดสอง สำหรับโรงงานที่สามารถนำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดไปใช้งานในกระบวนการผลิตได้โดยตรง หรือผ่านการบวนการปรับปรุงคุณภาพเบื้องต้น เช่น โรงไฟฟ้า เป็นต้น	- มีการนำน้ำทิ้งภายหลังการบำบัดไปจำหน่ายเป็นน้ำเกรดสอง ส่งให้กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 8,468.00 ลบ.ม./วัน	- ไม่พบปัญหา	

รูปที่ 3.29 Water Reclamation Plant

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท ออมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-พฤษภาคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
การจัดการน้ำทิ้ง หลังการบำบัด (ต่อ)	<p>กรณีที่ไม่ใช้รตน้ำดื่มไม่ โครงการต้องควบคุมคุณภาพน้ำทิ้ง</p> <p>หลังการบำบัด ให้เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานการระบายน้ำลงทาง</p> <p>น้ำชลประทานฯ ตามค่าส่งชลประทานที่ โดยมีระบบ</p> <p>ควบคุมและตรวจสอบคุณภาพน้ำที่นำไปใช้ในพื้นที่สีเขียวแบบ</p> <p>อัตโนมัติ โดยโครงการจะมีถังผสม (ผลสม</p> <p>น้ำทิ้งจากส่วนต่าง ๆ ก่อนนำไปใช้ประโยชน์ในพื้นที่สีเขียว ซึ่งมี</p> <p>เป็นตัวควบคุมค่า ให้มีค่าไม่เกิน</p> <p>มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตลอดเวลา รวมทั้งขั้นตอนการปฏิบัติงาน</p> <p>ที่ชัดเจนในการควบคุมคุณภาพดังกล่าว จึงทำให้มั่นใจได้ว่าการนำ</p> <p>น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดไปใช้ประโยชน์ มิได้ส่งผลกระทบต่อระยะยาว</p> <p>ต่อการเจริญเติบโตของพืช โดยบริเวณพื้นที่ที่นำน้ำทิ้งที่ผ่านการ</p> <p>บำบัดไปใช้ประโยชน์ ประกอบด้วย</p> <p>การนำไปใช้รดต้นไม้/สวนแนวหญ้าในพื้นที่สีเขียวและ</p> <p>พื้นที่กันชนของโครงการ ระยะที่ ประมาณ ไร่</p> <p>คิดเป็นปริมาณน้ำที่นำไปใช้เท่ากับ ลูกบาศก์เมตร/</p> <p>วัน</p> <p>การจำหน่ายให้แก่สนามกอล์ฟภายนอกนิคม ฯ คือ บริษัท</p> <p>สุมิโกะ วนิชย์ กอล์ฟ จำกัด และการจำหน่ายให้สนามกอล์ฟ</p> <p>ภายในนิคมฯ ได้แก่ บริษัท อยุธยา อิมเพค จำกัด</p> <p>นำไปใช้รดน้ำต้นไม้</p>	<p>กรณีที่ทางโครงการนำน้ำทิ้งผ่านระบบบำบัดไปใช้รดน้ำ</p> <p>ต้นไม้ โครงการได้ทำการควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งหลังการ</p> <p>บำบัด ให้เป็นไปตามค่าส่งกรมชลประทานที่</p> <p>เรื่อง การป้องกันและการแก้ไขการระบายน้ำทิ้งที่มี</p> <p>คุณภาพต่ำ ลงทางน้ำชลประทานและทางน้ำที่ต่อเชื่อม</p> <p>กับทางน้ำชลประทาน ก่อนนำไปใช้ประโยชน์ในการรด</p> <p>พื้นที่สีเขียว โดยมีระบบควบคุมและตรวจสอบคุณภาพน้ำ</p> <p>ที่นำไปใช้ในพื้นที่สีเขียวแบบอัตโนมัติ ซึ่งจะมีถังผสม</p> <p>(ผลสมน้ำทิ้งจากส่วนต่าง ๆ ก่อน</p> <p>นำไปใช้ประโยชน์ในพื้นที่สีเขียว พร้อมทั้งมีการตรวจวัด</p> <p>ของแข็งละลายทั้งหมด และค่าการนำไฟฟ้า</p> <p>(ตรวจวัดรายวัน) นอกจากนี้ยังได้ตรวจวัด</p> <p>รายการตามค่าส่งกรมชลประทานที่ เรื่อง</p> <p>การป้องกันและการแก้ไขการระบายน้ำทิ้งที่มีคุณภาพต่ำ</p> <p>ลงทางน้ำชลประทานและทางน้ำที่ต่อเชื่อมกับทางน้ำ</p> <p>ชลประทาน ซึ่งผลการตรวจวัดของแข็งละลายทั้งหมด</p> <p>มีค่าไม่เกิน มิลลิกรัมต่อลิตร</p>	ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี
(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
การจัดการน้ำทิ้ง หลังการบำบัด (ต่อ)	ส่งเสริมและสร้างมาตรการจ้าง(ให้)ให้ผู้ประกอบการให้ โรงงานอุตสาหกรรมที่เข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการ น้ำน้ำทิ้ง ภายหลังการบำบัดไปใช้ประโยชน์ในการรดน้ำต้นไม้หรือ พื้นที่สีเขียวของโรงงาน หรือในกิจกรรมก่อสร้างต่างๆ ภายใน โรงงาน	- โครงการมีการจัดทีมเพื่อรณรงค์ส่งเสริมให้ผู้ประกอบการ ภายในนิคมฯ นำน้ำทิ้งภายหลังการบำบัดจากโครงการไปใช้ ประโยชน์ในการรดน้ำต้นไม้หรือพื้นที่สีเขียวของโรงงาน	- ไม่พบปัญหา	-
	จัดให้มีบ่อกักน้ำทิ้ง (Holding Pond) บำบัด น้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพ ทั้ง 4 แห่ง จำนวนรวม 6 บ่อ โดยมีปริมาตรรวมไม่น้อยกว่า 60,000 ลูกบาศก์เมตร เพื่อกัก เก็บน้ำทิ้งหลังการบำบัดก่อนนำไปใช้ประโยชน์ และบ่อ ฉุกเฉิน จำนวน บ่อ ขนาดรวม 24,000 ลูกบาศก์เมตร ดังนี้ บ่อกักน้ำทิ้ง และ ขนาด 23,800 ลูกบาศก์เมตร ของระบบบำบัดน้ำเสียแห่งที่ 1 บ่อกักน้ำทิ้ง และ ขนาด 22,500 ลูกบาศก์เมตร ของระบบบำบัดน้ำเสียแห่งที่ 2 และ 3 บ่อกักน้ำทิ้ง ขนาด 15,000 ลูกบาศก์เมตร ของระบบ บำบัดน้ำเสียแห่งที่ 4 บ่อบำบัดน้ำทิ้งขนาด 124,000 ลูกบาศก์เมตร ของพื้นที่ โครงการระยะที่ 1-9	- โครงการจัดให้มีบ่อกักน้ำทิ้ง (Holding Pond) ในระบบ บำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพ ทั้ง 4 แห่ง (รูปที่ 3.22) จำนวนรวม 6 บ่อ และบ่อฉุกเฉิน จำนวน 2 บ่อ (รูปที่ 3.23)	- ไม่พบปัญหา	รูปที่ 3.22 และ 3.23



จัดทำโดย


บริษัท ฮีลท์เวิร์น ไทย คอนซัลติ้ง จำกัด

1992

หน้า 3-84

932	9 (-3)	2566	-	2566	6	9	-	-	3.30	1	3.85
-----	-----	-----	------	---	------	---	---	---	---	------	---	------

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี
(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ทรัพยากรดิน	ทำการสูมตัวอย่างดินเพื่อวิเคราะห์ปริมาณโลหะหนัก ในดินก่อนและหลังการใช้น้ำทิ้งหลังการบำบัดแล้ว ในการรดน้ำต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวอย่างต่อเนื่องทุกปี และทำการคำนวณหาโอกาสของการตกสะสมของสาร โลหะหนักในดินของพื้นที่สีเขียวที่มีการนำน้ำทิ้ง หลังการบำบัดแล้วในการรดน้ำต้นไม้ในพื้นที่สีเขียว	โครงการได้ดำเนินการสูมเก็บตัวอย่างดิน สถานี ตามที่ มาตรการกำหนด โดยในช่วงเดือนมกราคม มิถุนายน พบว่า คุณภาพดินมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (รูปที่	ไม่พบปัญหา	 รูปที่ การสูมเก็บตัวอย่างดิน ภาคผนวกที่
	บริเวณที่โครงการนำน้ำทิ้งหลังการบำบัดไปใช้ประโยชน์ ต้องมีการเฝ้าระวังถึงผลกระทบระยะยาวต่อดิน เช่น บริเวณพื้นที่สีเขียวและสนามกอล์ฟ โดยทำการตรวจวัด ดินเป็นประจำทุก เดือน ตามมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประเมินแนวโน้มการ เปลี่ยนแปลงลักษณะสมบัติและการปนเปื้อนของดิน	โครงการได้ทำการสูมเก็บตัวอย่างดินทั้ง สถานี ตามที่ มาตรการกำหนด เป็นประจำทุก เดือน เพื่อเฝ้าระวัง ผลกระทบในระยะยาวที่อาจส่งผลกระทบต่อดิน จากการ นำน้ำทิ้งหลังการบำบัดไปใช้ประโยชน์ ทั้งนี้ในช่วงเดือน มกราคม มิถุนายน พบว่า คุณภาพดินมีค่าอยู่ใน เกณฑ์มาตรฐาน	ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท ออมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-พฤษภาคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ทรัพยากรดิน (ต่อ)	หากการวิเคราะห์ดินหลังจากใช้น้ำทิ้งซึ่งผ่านการบำบัดแล้วไปใช้ในการรดน้ำต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวและพบว่ายังมีปริมาณสารโลหะหนักในดินเพิ่มขึ้นจากค่าพื้นฐานตั้งแต่ร้อยละ 20 ขึ้นไป เมื่อเทียบกับก่อนใช้น้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดแล้วไปใช้ในการรดน้ำต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวจะหยุดการใช้น้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดแล้วไปใช้ในการรดน้ำต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวในพื้นที่นั้นๆ และเฝ้าระวังโดยการเก็บตัวอย่างเพื่อทำการทดสอบภายหลังจากการตรวจค่าเพิ่มขึ้นในปีถัดไป หากจะนำน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดแล้วไปใช้ในการรดน้ำต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวอีกครั้ง จะต้องตรวจสอบปริมาณโลหะหนักในดินก่อนทุกครั้ง	- โครงการได้ทำการสุ่มเก็บตัวอย่างดิน เป็นประจำทุก 6 เดือน เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบในระยะยาวที่อาจส่งผลกระทบต่อดินจากการนำน้ำทิ้งหลังการบำบัดไป ใช้ประโยชน์ ทั้งนี้ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 พบว่า คุณภาพดินมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกรายการการทดสอบผลการตรวจที่บริเวณสนามกอล์ฟฟอเมดสเบิร์ก คันทรี่ คลับ (S1) พบว่ามีปริมาณสารโลหะหนักในดินเพิ่มขึ้นจากค่าพื้นฐานไม่เกิน ร้อยละ 20 อย่างใดก็ตาม ทางโครงการจะ เฝ้าระวัง โดยตรวจสอบทุกปี หากพบว่าปีถัดไปมีค่าเพิ่มขึ้นจะเก็บตัวอย่างเพื่อทดสอบปริมาณโลหะหนักในดินก่อนนำไปรดพื้นที่สีเขียว	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 1
	รักษาความชุ่มชื้นของดินในพื้นที่สีเขียวอยู่ตลอดเวลา โดยการรดน้ำให้ชุ่มชื้นและปลูกพืชคลุมดินในพื้นที่สีเขียวที่มีการนำน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดไปใช้ประโยชน์	- โครงการได้ติดตั้งระบบสปริงเกอร์ในการรดน้ำในบริเวณพื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่ของโครงการ เพื่อรักษาความชุ่มชื้นของดิน ซึ่งปัจจุบันติดตั้งครอบคลุมทั้งพื้นที่โครงการแล้ว (รูปที่ 3.28)	- ไม่พบปัญหา	รูปที่ 3.28
	พื้นที่โครงการที่มีการขุดดิน และปรับถมพื้นที่จัดให้มีระบบระบายน้ำที่ดีและรักษาความชุ่มชื้นของดินในพื้นที่	- โครงการจัดให้มีระบบระบายน้ำ และรักษาความชุ่มชื้นของดินในพื้นที่โดยใช้ทรงพรทูลน้ำฉีดพรม (รูปที่ 3.28)	- ไม่พบปัญหา	รูปที่ 3.28
	เลือกพันธุ์พืชที่เหมาะสมและทนต่อสภาพดิน	- โครงการคัดเลือกพันธุ์พืชที่เหมาะสมและทนต่อสภาพดิน ตามหลักการคัดเลือกพรรณไม้ เพื่อลดมลพิษ	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 14
	การปรับปรุงดินในบริเวณพื้นที่สีเขียว เช่น การใส่วัสดุคลุมความเป็นกรด การเพิ่มเดิมความอุดมสมบูรณ์และธาตุอาหาร เป็นต้น	- โครงการได้ปรับปรุงดินในบริเวณพื้นที่สีเขียวให้มีความอุดมสมบูรณ์และมีธาตุอาหารเพียงพอต่อการเจริญเติบโตของต้นไม้	- ไม่พบปัญหา	-



จัดทำโดย

บริษัท กัสเทิร์น ไทย คอนสตรัคติง

จำกด

1992

992

9 (- 3) 2557256755925592559 3331)



—

3.31 1

2 1 32 3 87

หน้า 3-86

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท ออมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
คุณภาพน้ำใต้ดิน	เฝ้าระวังผลกระทบจากการนำน้ำทิ้งหลังการบำบัดไปใช้ประโยชน์ โดยทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดินเป็นประจำทุก เดือน ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อประเมินแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงลักษณะสมบัติและการปนเปื้อนของน้ำใต้ดิน	โครงการได้ติดตั้งบ่อตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดินแล้ว ดังนั้นระบบบำบัดน้ำเสียแห่งนี้ ติดตั้งแล้วเสร็จในเดือนพฤศจิกายน ระบบบำบัดน้ำเสียแห่งนี้ และ ติดตั้งแล้วเสร็จในเดือนมีนาคม ระบบบำบัดน้ำเสียแห่งนี้ ติดตั้งแล้วเสร็จในเดือนมีนาคม บริเวณสนามกอล์ฟฟอเมตเตสสปริงคันทรี คลับ ติดตั้งแล้วเสร็จในเดือนมกราคม บริเวณพื้นที่สีเขียววัดมาบสามเกลียว ติดตั้งแล้วเสร็จในเดือนมกราคม บริเวณพื้นที่สีเขียวโรงเรียนบ้านมาบสามเกลียว ติดตั้งแล้วเสร็จในเดือนมกราคม พร้อมทั้งทำการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำใต้ดินเป็นประจำทุก เดือน เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบในระยะยาวที่อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำใต้ดิน จากการนำน้ำทิ้งหลังการบำบัดไปใช้ประโยชน์ (รูปที่	ไม่พบปัญหา	 บ่อตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดินระบบบำบัดน้ำเสียแห่งนี้  บ่อตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดินระบบบำบัดน้ำเสียแห่งนี้ และรูปที่ บ่อดิตตามตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดิน และการเก็บตัวอย่างน้ำใต้ดินภาคผนวกที่ และภาคผนวกที่



จัดทำโดย



บริษัท กิ๊สเทิร์น ไทย คอนดัคติ้ง

จำกด

หน้า

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
คุณภาพน้ำใต้ดิน (ต่อ)	2.4			 <p>ป้อนตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดิน ระบบบำบัดน้ำเสีย แห่งที่ 4</p>  <p>ป้อนตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดิน บริเวณสนามกอล์ฟอมตะสปริงกั้นหรี คลับ รูปที่ 3.31 ป้อนติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดิน และการเก็บตัวอย่างน้ำใต้ดิน (ต่อ) ภาคผนวกที่ 1 และภาคผนวกที่ 32</p>



จัดทำโดย

บริษัท ฮีลท์เวิ่น ไทย คอนซัลติง

จำกัด

1992

๙๙๐2

9 (3)

3.31

1



32

3 89

หน้า 3-88

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
คุณภาพน้ำใต้ดิน (ต่อ)				 <p>ป้อนตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดิน บริเวณพื้นที่สีเขียววัดมาบสามเกลียว</p>  <p>ป้อนตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดิน บริเวณพื้นที่สีเขียวโรงเรียนบ้านมาบสามเกลียว รูปที่ ป้อนติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดิน และการเก็บตัวอย่างน้ำใต้ดิน (ต่อ) ภาคผนวกที่ และภาคผนวกที่</p>




จัดทำโดย

บริษัท ฮีลท์เวิ่น ไทย คอนซัลติง

จำกัด

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
เสียง	กำหนดให้โรงงานที่จะเข้ามาตั้งในข้อที่โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรฐานระดับเสียงจากแหล่งกำเนิด เช่น แยกติดตั้งเครื่องจักร/อุปกรณ์ที่ทำให้เกิดเสียงดังไว้ต่างหากหรือไว้ในห้องปิดและหุ้มดูลักษณะอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่อย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดค่าระดับเสียงจากแหล่งกำเนิด	- โครงการได้แจ้งให้โรงงานที่จะเข้ามาตั้งในโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรฐานระดับเสียงจากแหล่งกำเนิด เช่น การติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียงของเครื่องจักร การติดตั้งห้องครอบเสียง เป็นต้น (รูปที่ 3.32) และหุ้มดูลักษณะอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ดี เพื่อลดค่าระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดต่าง ๆ	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 3.32 ห้องครอบเสียงของโรงงาน
	มีการวางแผนในการวางผังแม่บท โดยกำหนดให้โรงงานอุตสาหกรรมที่มีกิจกรรมหรือกระบวนการผลิตที่ก่อให้เกิดเสียงดังในระดับสูงอยู่ในพื้นที่ชั้นในซึ่งห่างจากชุมชน จัดให้มีแนวกันชน (Buffer Zone) ครอบคลุมความกว้างไม่น้อยกว่า เมตร และเพิ่มพื้นที่สีเขียวบริเวณแนวเขตที่ติดกับชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ โดยปลูกเป็นไม้ยืนต้นระดับต่างๆ เพื่อลดผลกระทบให้น้อยลงอีกทางหนึ่งด้วย	- โครงการกำหนดให้โรงงานที่มีกระบวนการผลิตหรือขั้นตอนการผลิตที่ก่อให้เกิดเสียงดัง หากเป็นโรงงานที่เปิดดำเนินการมาก่อนหน้านี้ จะให้ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ห้องครอบเสียงผนังป้องกันเสียง เป็นต้น และหากในอนาคตมีโรงงานที่มีเสียงดังเข้ามาตั้งจะพิจารณาเลือกพื้นที่ตั้งให้อยู่ห่างจากชุมชนให้มากที่สุด และจัดให้มีแนวกันชน (Buffer Zone) และเพิ่มพื้นที่สีเขียวตามมาตรการกำหนด	- ไม่พบปัญหา	



จัดทำโดย

บริษัท ฮีลเทิร์น ไทย คอนซัลติง

จำกัด

1992

๕๕๕2

9 (-3) 3.33)

-

3.33


-

3.91

หน้า 3-90

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
เสียง (ต่อ)	กำหนดให้โรงงานที่มีแหล่งกำเนิดเสียงในระดับสูงก่อสร้างอาคารด้วยวัสดุดูดซับเสียงที่เหมาะสม หรือปลูกต้นไม้รอบพื้นที่โรงงาน เพื่อเป็นแนวกันเสียงที่จะกระทบต่อชุมชนหรือพื้นที่ที่อยู่ใกล้เคียงรอบพื้นที่โครงการ	ทางโรงงานได้ปลูกต้นไม้เพื่อเป็นแนวกันเสียงแล้ว (รูปที่ตามข้อกำหนดของทาง กนอ. และกำหนดให้โรงงาน ที่จะก่อสร้างในโครงการ ยึดปฏิบัติตามมาตรการของโครงการอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ ต้นไม้รอบพื้นที่โรงงานภายในโครงการ เพื่อเป็นแนวกันเสียง
	กำหนดให้โรงงานรายโรงที่จะเข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการ (บริเวณติดกับพื้นที่ชุมชน) ต้องมีการประเมินเรื่องเสียงรบกวน ซึ่งหากพบว่ามีความเกินเกณฑ์มาตรฐานต้องมีมาตรการลดผลกระทบที่เกิดขึ้นให้ชัดเจน	กำหนดให้ทางโรงงานต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของ กนอ. อย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	



จัดทำโดย

บริษัท ฮีลเทิร์น ไทย คอนซัลติง

จำกัด

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี
(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ทรัพยากรชีวภาพ	โครงการต้องควบคุมให้มีการนำน้ำที่ผ่านการบำบัดกลับไปใช้ประโยชน์ทั้งหมดห้ามมิให้น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดลงสู่แหล่งน้ำตามธรรมชาติ	- น้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดของโครงการทั้งหมดจะถูกนำกลับไปใช้ประโยชน์ โดยไม่มีการระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ (รูปที่ 3.28)	- ไม่พบปัญหา	รูปที่ 3.28
คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ การใช้ที่ดิน แผนการใช้ที่ดิน	4 4.1 โครงการต้องประสานข้อมูลกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรีเกี่ยวกับรูปแบบการพัฒนาโครงการทั้งปัจจุบันและอนาคต เพื่อให้การพัฒนาโครงการสอดคล้องกับนโยบายด้านการใช้ที่ดินและแผนพัฒนาของจังหวัดต่อไป	- โครงการได้ประสานงานกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดรูปแบบเมืองที่จะเกิดขึ้นใหม่ให้สอดคล้องกับผังเมืองระดับภาค และให้มีรูปแบบการใช้ประโยชน์สอดคล้องต่อการจัดสรรทรัพยากร และการอนุรักษ์ทรัพยากรต่างๆ	- ไม่พบปัญหา	-
พื้นที่สาธารณะและพื้นที่บุคคลอื่น	พื้นที่สาธารณะ เช่น คลอง/ลำรางสาธารณะ พื้นที่ว่าง ถนนสาธารณะหรือพื้นที่ใช้ประโยชน์ที่โครงการไม่มีกรรมสิทธิ์ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ระยะที่ 1-9 ประกอบด้วย พื้นที่ธรณีสัณฐาน (หมายเลข 1) พื้นที่เพื่อใช้ประโยชน์เป็นพื้นที่จอดรถ สนามกีฬา และอาคารเก็บสินค้าชั่วคราว	- ทางโครงการมีการดำเนินการในส่วนในพื้นที่สาธารณะตามที่มาตรการกำหนด	- ไม่พบปัญหา	-

 จัดทำโดย บริษัท ฮีลเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง จำกัด 1992 09210, 14-23 AB(sorption) - 34 - 14 3 93				
--	--	--	--	--

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี
(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
พื้นที่สาธารณะและพื้นที่บุคคลอื่น (ต่อ)	พื้นที่สาธารณะที่เป็นพื้นที่ว่างและพื้นที่แนวเขตระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการ เช่น พื้นที่เขตทางหลวงทางหลวงชนบท ทางรถไฟ และแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง เป็นต้น โครงการดำเนินการตามข้อกำหนดของเจ้าของพื้นที่พื้นที่บุคคลอื่น หมายเลข และ มีการพัฒนาเป็นอพาร์ทเมนต์ ซึ่งให้บริการเป็นหอพัก ร้านค้า และอาคารพาณิชย์ให้เช่า รวมทั้งมีบ้านพักอาศัยและหมู่บ้าน เช่น ชุมชนบ้านมาบสามเกลียว ซึ่งโครงการมีมาตรการและป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อผู้ที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ดังกล่าว ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีแนวป้องกัน โดยปลูกต้นไม้เป็นแนวป้องกันชั้นเรือนยอด คัดเลือกพันธุ์ไม้ให้เหมาะสมกับการจัดการปัญหามลพิษในพื้นที่โดยไม่ส่งผลใดในหรือพันธุ์ไม้ดั้งเดิมในท้องถิ่นที่มีความสูงและทรงพุ่มที่เหมาะสมกับคุณสมบัติในการดูดซับ (มลพิษต่างๆ) ได้ คัดเลือกโรงงานที่ตั้งบริเวณนี้เป็นโรงงานที่มีผลกระทบในระดับต่ำ รณรงค์โรงงานที่อยู่ใกล้เคียงมีพื้นที่สีเขียว มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโดยเฉพาะโรงงานบริเวณนั้น จัดให้มีคู่มือหรือระเบียบเรื่องเขียนบริเวณดังกล่าว 	ทางโครงการมีการคัดเลือกพันธุ์พืชที่เหมาะสมและทนต่อสภาพดินในพื้นที่จำนวน ชนิด ตามหลักการคัดเลือกพันธุ์ไม้ในการดูดซับมลพิษต่างๆ ตามคู่มือพรรณไม้ที่มีศักยภาพลดมลพิษในพื้นที่จังหวัดระยอง และพื้นที่ใกล้เคียง	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท ออมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)


ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
พื้นที่สาธารณะ และพื้นที่บุคคลอื่น (ต่อ)	<p>บึงสาธารณะ (๑)</p> <ul style="list-style-type: none"> บริเวณหมายเลข ๒4 สาธารณะ (หนองเสือต่าย) ตามสำเนาหนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง เลขที่ 13732 พื้นที่ ไร่ งาน ตารางวา ซึ่งโครงการดำเนินการขออนุญาตปรับปรุงและพัฒนาบึงสาธารณะ โดยขอความอนุเคราะห์ไปยังนายอำเภอพานทองเพื่อทำการขุดลอกและปรับปรุงเป็นสวนสาธารณะ พื้นที่สีเขียวเพื่อการสันทนาการ มีทางเข้าถึงพื้นที่ให้บุคคลทั่วไปสามารถใช้ประโยชน์ได้ ทั้งนี้ โครงการจะมีการดูแลและบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอในพื้นที่อยู่ในสภาพดี มีความร่มรื่น และปลอดภัย <p>ลำรางสาธารณะ/คลอง 5)</p> <ul style="list-style-type: none"> ลำรางสาธารณะ/คลองที่ไหลผ่านพื้นที่โครงการระยะที่ 1-9 โครงการจะไม่ปรับถมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพการระบายน้ำเดิม โครงการต้องดำเนินการกำจัดวัชพืชและขุดลอกคูคลองสาธารณะ ทุกคลองที่อยู่ภายในพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพที่เหมาะสมอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในช่วงก่อนเข้าฤดูฝน หรือประมาณเดือนเมษายน <p>ทางสาธารณะ 6)</p> <ul style="list-style-type: none"> บริเวณหมายเลข 25, ๒๕๖, 28 ในพื้นที่ระยะที่ 1-9 โครงการจะคงพื้นที่ไว้ดังเดิม แต่จะมีการปรับปรุงให้มีสภาพที่ดีขึ้น และประชาชนสามารถใช้ประโยชน์จากพื้นที่ได้ 			

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท ออมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
พื้นที่สาธารณะ และพื้นที่บุคคลอื่น (ต่อ)	<p>บึงสาธารณะที่อยู่ภายในโครงการบริเวณหมายเลข ดูแล รักษาโดยการจัดเก็บวัชพืช ผักตบชวา เศษขยะ ฯลฯ ที่อยู่ใน บึงให้สะอาดและสวยงามตลอดทั้งปี รวมทั้งดูแลรักษาต้นไม้ ที่ปลูกอยู่รอบๆ บึงให้สะอาดสวยงามอยู่เสมอ</p>	<p>บริษัท อมตะ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด มีหน่วยงานซ่อม บำรุงในการดูแลรักษาคลองและการระบายน้ำโดยการ จัดเก็บวัชพืช ผักตบชวา เศษขยะ ฯลฯ ซึ่งมีแผนขุดลอก บึงสาธารณะที่อยู่ภายในโครงการและดำเนินการให้แล้ว เสร็จภายในเดือนกรกฎาคมของทุกปี</p>	ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่
	<p>บึงสาธารณะที่อยู่ภายนอกโครงการบริเวณหมายเลข และ โครงการได้จัดให้มีคลองระบายน้ำโดยรอบ ขนานกับคันป้องกันน้ำท่วม ทำหน้าที่ผันน้ำจากพื้นที่ข้างเคียง และปล่อยน้ำลงสู่บึงสาธารณะดังกล่าวในปริมาณที่ เหมาะสมและดำเนินการดูแลรักษาสภาพ เพื่อประโยชน์ของ ชุมชนโดยรอบดังนี้</p> <p>ทำการตรวจสอบสภาพของบึงสาธารณะที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ โครงการ คลองภายนอกโครงการประตูน้ำต่างๆ ร่วมกับชุมชน อบต. และเทศบาลเจ้าของพื้นที่ เพื่อร่วมกันอนุรักษ์บึงให้สะอาด สวยงาม และเก็บน้ำไว้ใช้ตลอดทั้งปี</p> <p>ประสานงานกับ อบต. และเทศบาลที่เป็นเจ้าของพื้นที่ในการ ขุดลอกบึง ตามความเหมาะสม</p> <p>ให้ความร่วมมือกับจังหวัด อำเภอ อบต. และเทศบาลในพื้นที่ โครงการ จัดทำแผนงานการป้องกันน้ำท่วมและบริหารจัดการน้ำ ที่เกี่ยวข้องกับบึงสาธารณะโดยรอบ</p>	<p>ทางโครงการมีการดำเนินการในส่วนของบึงสาธารณะ ตามที่มาตรการกำหนด</p>	ไม่พบปัญหา	

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
การคมนาคมขนส่ง ระบบจราจร ภายในโครงการ	2 ให้จัดทำเครื่องหมายจราจร ที่เส้นแบ่งเขตการจราจรบนถนนและติดตั้งสัญญาณจราจรตามทางแยกที่สำคัญภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการได้จัดทำเครื่องหมาย เส้นแบ่งเขตการจราจรบนถนน (รูปที่ 3.34) และติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยกในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งได้จัดทำวงเวียนบริเวณทางแยกตามจุดต่างๆ ภายในโครงการ เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุ (รูปที่ 3.35)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 3.34 เครื่องหมายเส้นแบ่งเขตการจราจรและป้ายสัญญาณจราจร



จัดทำโดย

บริษัท ฮีลเทิร์น ไทย คอนซัลติง

จำกัด

1992

1992

9 (3)


3.34

หน้า 3-96

3 97

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ระบบจราจร ภายในโครงการ (ต่อ)				 รูปที่ 3.34 เครื่องหมายเส้นแบ่งเขตการจราจรและป้ายสัญญาณจราจร (ต่อ)





จัดทำโดย

บริษัท ฮีลเทิร์น ไทย คอนซัลติง

จำกัด

หน้า

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี
(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ระบบจราจร ภายในโครงการ (ต่อ)				  <p>รูปที่ 3.34 เครื่องหมายเส้นแบ่งเขตการจราจร และป้ายสัญญาณจราจร (ต่อ)</p>



จัดทำโดย

บริษัท ฮีลเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง

จำกัด

1992

1992



9 (3)

3.34

(3 99

หน้า 3-98

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี
(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ระบบจราจร ภายในโครงการ (ต่อ)				  <p>รูปที่ เครื่องหมายเส้นแบ่งเขตการจราจร และป้ายสัญญาณจราจร (ต่อ)</p>




จัดทำโดย

บริษัท ฮีลเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง

จำกัด

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ระบบจราจร ภายในโครงการ (ต่อ)				 <p>รูปที่ 3.34 เครื่องหมายเส้นแบ่งเขตการจราจร และป้ายสัญญาณจราจร (ต่อ)</p>



จัดทำโดย

บริษัท ฮีลท์เวิ่น ไทย คอนซัลติ่ง

จำกัด

1992

1992

9 (3)



3.35

3 101

หน้า 3-100

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ระบบจราจร ภายในโครงการ (ต่อ)				 <p>สัญญาณไฟจราจร</p>  <p>วงเวียน</p> <p>รูปที่ สัญญาณไฟจราจร และวงเวียน</p>




จัดทำโดย

บริษัท ฮีลท์เวิ่น ไทย คอนซัลติ่ง

จำกัด

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี
(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ระบบจราจร ภายในโครงการ (ต่อ)	จัดการซ่อมแซมถนนรวมถึงป้ายเครื่องหมายจราจร ในกรณีเกิดการชำรุดเสียหาย (- ทางโครงการมีหน่วยงานซ่อมบำรุง เพื่อซ่อมแซมถนน รวมถึงป้ายเครื่องหมายจราจรที่ชำรุด (รูปที่ 3.36) ทั้งนี้ ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 มีกิจกรรมการ ซ่อมแซมถนนภายในโครงการเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 3.36 การซ่อมแซมถนนที่ชำรุด



จัดทำโดย

บริษัท ฮีลท์เวิ่น ไทย คอนซัลติ่ง

จำกัด

1992

1992


9 (3)

3.36

3 103

หน้า 3-102

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี
(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ระบบจราจร ภายในโครงการ (ต่อ)				 รูปที่ 3.36 การซ่อมแซมถนนที่ชำรุด (ต่อ)



จัดทำโดย



บริษัท ฮีลท์เวิ่น ไทย คอนซัลติ่ง

จำกัด

หน้า

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ระบบจราจร ภายในโครงการ (ต่อ)	จำกัดความเร็วของยานพาหนะภายในพื้นที่โครงการ ไม่ให้เกิน กม./ชม. ๕0	- โครงการได้กำหนดความเร็วของรถที่วิ่งภายในโครงการไม่เกิน 40 กม./ชม. (รูปที่ 3.37) นอกจากนี้ เพื่อชะลอความเร็วของรถ โครงการได้จัดทำ Speed Bump (รูปที่ 3.38) บริเวณจุดทางแยกติดกับถนนสายหลัก	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 3.37 ป้ายจำกัดความเร็ว 40 กม./ชม.</p>  <p>รูปที่ 3.38 Speed Bump บริเวณจุดทางแยก</p>



จัดทำโดย

บริษัท ฮีลท์เวิ่น ไทย คอนซัลติ้ง

จำกัด

1992

๙992

9 (-3)

(3.39)

-

-



3.39

หน้า 3-104

- 3 105

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ระบบจราจร ภายในโครงการ (ต่อ)	ติดตั้งป้ายบริเวณทางเข้า ออกของโครงการบริเวณ ทางหลวงและถนนสายต่าง ๆ โดยรอบนิคมอุตสาหกรรมฯ	มีการติดตั้งป้ายบริเวณทางเข้า ออกของโครงการใน ทุกระยะ รูปที่	ไม่พบปัญหา	  <p>รูปที่ 3.39 ป้ายบริเวณทางเข้า ออก</p>



จัดทำโดย



บริษัท ฮีลท์เวิ่น ไทย คอนซัลติ้ง

จำกัด

หน้า

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ระบบจราจรภายในโครงการ (ต่อ)	ปรับรัศมีวงเลี้ยวบริเวณทางเข้า ออกโครงการให้รองรับรถขนาดใหญ่สามารถเลี้ยวเข้า ออกได้สะดวก เป็นการป้องกันอันตราย และลดปัญหาความล่าช้าบนถนนโครงข่าย	- โครงการมีการปรับรัศมีวงเลี้ยวบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อรองรับรถขนาดใหญ่ให้สามารถเลี้ยวเข้า-ออกได้สะดวกแล้ว (รูปที่ 3.40) ทั้งนี้ ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 โครงการยังไม่มีดำเนินการขยายถนนแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา	  รูปที่ 3.40 การดำเนินการขยายถนน



จัดทำโดย

บริษัท ฮีลท์เวิ่น ไทย คอนซัลติ่ง

จำกัด

1992

๙992

9 (-3)

3.41) - -

-



3.41

3 107

หน้า 3-106

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
การคมนาคมขนส่งภายนอกโครงการ	โครงการจะประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจให้ช่วยอำนวยความสะดวกในช่วงเวลาเช้าและเย็นเพื่อให้รถสามารถที่จะผ่านทางร่วมทางแยกให้มีความสะดวกและรวดเร็วมากขึ้น	จัดให้มีเจ้าหน้าที่ ปรภ. ประจำตามจุดต่าง ๆ ภายในโครงการ ส่วนบริเวณทางเข้า ออกจากพื้นที่โครงการจะมีเจ้าหน้าที่ตำรวจคอยอำนวยความสะดวก และจัดระเบียบการจราจรในช่วงเช้า เย็น และโดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วน (รูปที่ 3.41)	- ไม่พบปัญหา	  รูปที่ 3.41 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้าออกพื้นที่โครงการ




จัดทำโดย

บริษัท ฮีลท์เวิ่น ไทย คอนซัลติ่ง

จำกัด

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
การคมนาคมขนส่ง ภายนอกโครงการ (ต่อ)	โครงการฯ จัดเจ้าหน้าที่ของโครงการร่วมทำงานกับทาง เจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ และประสานงานกับเจ้าหน้าที่ ตำรวจจราจรรอบรั้วพื้นที่นิคมฯ ในเรื่องความปลอดภัย และเรื่องจราจรวิธีการจัดการจราจรภาคปฏิบัติ เพื่อร่วมกัน ทำงานในช่วงเวลาที่มีปัญหาการจราจรติดขัด และบริเวณ ทางเข้า-ออก โครงการ -	- โครงการมีแผนป้องกัน แก้ไขปัญหาการจราจร โดยดำเนินการภายใต้แผนแม่บทการยกระดับเมือง อุตสาหกรรมเชิงนิเวศ ได้มีการแต่งตั้งประธาน คณะกรรมการเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร แต่งตั้ง คณะกรรมการจัดการระบบการจราจรอมตะซิตี้ ชลบุรี เพื่อปรับปรุงแก้ไขแผนฉุกเฉินและมาตรการด้านความ ปลอดภัย รวมถึงมีการติดตั้งกล้อง CCTV ในจุดเสี่ยง ภายในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (รูปที่ 3.42)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 3.42 กล้อง CCTV ภาคผนวกที่ 36
การบริหารจัดการ และแก้ไขปัญหาจราจร	ร่วมมือกับโรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ ในพื้นที่โครงการ กวดขันพนักงานขับรถใช้ความระมัดระวังและปฏิบัติตาม กฎจราจรอย่างเคร่งครัด	- โครงการแจ้งให้โรงงานต่างๆ ควบคุมและกวดขันพนักงาน ขับรถของโรงงาน ตลอดจนพนักงานขับรถของผู้รับเหมา และติดต่อของโรงงานอื่นๆ ขับรถด้วยความระมัดระวัง ปฏิบัติตามกฎจราจรและป้ายเครื่องหมายจราจรต่างๆ ที่ติดตั้งไว้อย่างเคร่งครัด นอกจากนี้ เพื่อชะลอความเร็ว ของรถ โครงการได้จัดทำ Speed Bump (รูปที่ 3.38) บริเวณจุดทางแยกติดกับถนนสายหลัก	- ไม่พบปัญหา	รูปที่ 3.38
	ในช่วงเวลาเช้า เย็น ซึ่งเป็นชั่วโมงเร่งด่วน โครงการต้องจัด ให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกและจัดระเบียบ การจราจร บริเวณทางเข้า-ออก จากพื้นที่โครงการ	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ รปภ. ประจำตามจุดต่างๆ ภายใน โครงการ ส่วนบริเวณทางเข้า-ออกจากพื้นที่โครงการจะมี เจ้าหน้าที่ตำรวจคอยอำนวยความสะดวก และจัดระเบียบ การจราจรในช่วงเช้า-เย็น และโดยเฉพาะในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน (รูปที่ 3.41)	- ไม่พบปัญหา	รูปที่ 3.41



จัดทำโดย

บริษัท ฮีลเทิร์น ไทย คอนซัลติ่ง

จำกัด

1992

992

9 (3) -

2

-

หน้า 3-108

3637 3 109

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
การบริหารจัดการ และแก้ไขปัญหาจราจร (ต่อ)	จัดตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหาจราจรนิคมอุตสาหกรรมอมตะ ซิตี้ ชลบุรี โดยคณะกรรมการมีหน้าที่ดังนี้ • ทำการตรวจสอบ ศึกษาปัญหาและสาเหตุของการจราจร ติดขัดที่เกิดขึ้นทั้งภายในและภายนอกนิคมอุตสาหกรรม อมตะซิตี้ ชลบุรี ที่ส่งผลกระทบต่อผู้ใช้รถบนถนนทั่วไป ร่วมกับส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง • วางแผนการแก้ไขปัญหาจราจรภายในนิคมอุตสาหกรรม อมตะซิตี้ ชลบุรี ให้สอดคล้องกับแผนการแก้ไขปัญหา จราจรของจังหวัดชลบุรี • ดำเนินการแก้ไขปัญหาจราจร ร่วมกับส่วนราชการ ที่เกี่ยวข้องฯ ตามแผนงานที่วางไว้ • ติดตามผล และประเมินผล การแก้ไขปัญหาจราจร ร่วมกับส่วนราชการฯ เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชนและผู้ใช้ รถใช้ถนนโดยทั่วไป	โครงการมีการแต่งตั้งคณะกรรมการจัดการระบบการจราจร อมตะซิตี้ ชลบุรี เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร โดยมีการ ประชุมอย่างน้อย ปีละ ครั้ง เพื่อปรับปรุงแก้ไขแผนฉุกเฉินและมาตรการด้านความ ปลอดภัย	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ - และภาคผนวกที่





จัดทำโดย

บริษัท ฮีลเทิร์น ไทย คอนซัลติ่ง

จำกัด

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วมระบบป้องกันน้ำท่วม	เชื่อมโครงข่ายคลองสาธารณะเข้าสู่อำเภอคลองขุดของโครงการ เพื่อระบายน้ำให้ออกไปสู่คลองบ้านเก่าและคลองพานทองให้เร็วที่สุด	- โครงการมีการเชื่อมโครงข่ายของคลองสาธารณะเข้ากับคลองขุดของโครงการ เพื่อระบายน้ำให้ออกไปสู่คลองบ้านเก่าและคลองพานทองให้เร็วที่สุด (รูปที่ 3.43)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 3.43 การเชื่อมโครงข่ายของคลองสาธารณะเข้ากับคลองขุดของโครงการ
	จัดให้มีคลองระบายน้ำตามแนวนอนภายในโครงการทั้งด้าน เพื่อกักเก็บและรวบรวมน้ำฝนที่ตกในพื้นที่โครงการสู่บ่อหนองน้ำ	- โครงการได้จัดสร้างคลองระบายน้ำตามแนวนอนภายในโครงการทั้ง 2 ด้าน เพื่อกักเก็บและรวบรวมน้ำฝนที่ตกในพื้นที่โครงการสู่บ่อหนองน้ำ (รูปที่ 3.44)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 3.44 คลองระบายน้ำ



จัดทำโดย

บริษัท ฮีลท์เวิ่น ไทย คอนซัลติ่ง

จำกัด

1992

๙๙๘3,328

9 (-3)

3.45)

3.44)

483,328

-

3.45


3.44

3 111

หน้า 3-110

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ระบบป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	จัดให้มีบ่อหนองน้ำ ขนาดไม่น้อยกว่า ลูกบาศก์เมตร เพื่อรองรับน้ำฝนที่ตกภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องสูบน้ำเพื่อสูบน้ำไปยังบ่อน้ำดิบ ประสิทธิภาพสูบน้ำได้ไม่น้อยกว่า ลบ.ม/วินาที	โครงการได้จัดสร้างบ่อหนองน้ำ ขนาดไม่น้อยกว่า ลูกบาศก์เมตร เพื่อรองรับน้ำฝนที่ตกภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องสูบน้ำเพื่อสูบน้ำไปยังบ่อน้ำดิบ (รูปที่ 3.45)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 3.45 บ่อหนองน้ำ พร้อมทั้งเครื่องสูบน้ำ
	จัดให้มีคลองรับน้ำโดยรอบพื้นที่โครงการทำหน้าที่ยกน้ำออกจากพื้นที่ โดยมีการสร้างประตูน้ำเชื่อมคลองท้ายเขื่อนเมื่อระดับน้ำในคลองท้ายเขื่อนมีระดับสูงขึ้น จะเปิดประตูน้ำให้น้ำผ่านผ่านคลองระบายน้ำนอกคันกันน้ำไปยังคลองขุนวิเศษ	โครงการได้จัดสร้างคลองรับน้ำโดยรอบพื้นที่โครงการทำหน้าที่ผันน้ำออกจากพื้นที่ โดยมีการสร้างประตูน้ำเชื่อมคลองท้ายเขื่อน เมื่อระดับน้ำในคลองท้ายเขื่อนมีระดับสูงขึ้น โครงการจะเปิดประตูน้ำให้น้ำผ่านผ่านคลองระบายน้ำนอกคันกันน้ำไปยังคลองขุนวิเศษ (รูปที่ 3.46)	- ไม่พบปัญหา	รูปที่ 3.46





จัดทำโดย

บริษัท ฮีลท์เวิ่น ไทย คอนซัลติ่ง

จำกัด

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ระบบระบายน้ำ การออกแบบ ระบบระบายน้ำ ของโครงการ	การออกแบบระบบระบายน้ำระยะที่ 8 นั้นจะมีคลองอยู่ข้างถนน โดยมีความกว้าง 20 เมตร และมีความลึกเมตร และออกแบบให้มีการเชื่อมเข้าหากันได้ทั้งโครงการในส่วนคลองสาธารณะให้มีการปรับปรุงขุดลอกเพื่อให้น้ำไหลได้สะดวก	- โครงการได้ออกแบบระบบระบายน้ำในระยะที่ 8 ตามมาตรการกำหนด (รูปที่ 3.46)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 3.46 ระบบการระบายน้ำในระยะที่ 8
	บริเวณที่มีการทำท่อลอดในคลองสาธารณะที่เป็นสายหลักจะต้องเป็นท่อเหลี่ยมขนาด 2-2.50x2.00 เมตร เช่น บริเวณคลองท้ายเข็ด ส่วนคลองสาธารณะที่อยู่บริเวณถนน ให้ใช้ท่อเหลี่ยมขนาด 1-2.50 x 2.0 เมตร	- โครงการได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จตามแบบที่กำหนด (รูปที่ 3.47)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 3.47 ท่อลอด



จัดทำโดย

บริษัท ฮีลท์เวิรน์ ไทย คอนซัลติ่ง

จำกัด

1992

1992

9 (0 -3)

3.48)

10

-


3.480

3 113

หน้า 3-112

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
การออกแบบ ระบบระบายน้ำ ของโครงการ(ต่อ)	พื้นที่ของโครงการที่ติดรางรถไฟให้เว้นระยะประมาณ เมตร เพื่อขุดทางระบายน้ำให้เชื่อมถึงกันตลอดแนว	โครงการได้เว้นพื้นที่ระยะประมาณ เมตร สำหรับขุดทางระบายน้ำเพื่อให้การระบายน้ำเชื่อมถึงกันตลอดแนว (รูปที่ 3.48)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 3.48 พื้นที่บริเวณที่ติดกับรางรถไฟ เว้นระยะให้เมตร เพื่อขุดเป็นทางระบายน้ำ





จัดทำโดย

บริษัท ฮีลท์เวิรน์ ไทย คอนซัลติ่ง

จำกัด

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
การระบายน้ำของโรงงานที่เข้ามาตั้งในโครงการ	ดูแลการระบายน้ำของโรงงานรายโรงไม่ให้ทิ้งน้ำเสียลงระบบระบายน้ำฝนและทางน้ำธรรมชาติ	- โครงการได้จัดเจ้าหน้าที่คอยติดตามตรวจสอบดูแลการระบายน้ำของโรงงานรายโรงไม่ให้ทิ้งน้ำเสียลงระบบระบายน้ำฝนและทางน้ำธรรมชาติตลอดเวลา	- ไม่พบปัญหา	
การดูแลและบำรุงรักษาระบบระบายน้ำ	โครงการต้องตรวจสอบ ซ่อมแซมและบำรุงรักษาหรือวางระบายน้ำฝนจากทุกส่วนของพื้นที่โครงการให้สามารถระบายน้ำได้ตามที่ออกแบบไว้อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการทำการตรวจสอบสภาพท่อระบายน้ำ โดยรอบโครงการอยู่เสมอ เมื่อพบส่วนที่ชำรุดจะทำการซ่อมแซมและให้มีการขุดลอกท่อระบายน้ำ เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ	- ไม่พบปัญหา	
	โครงการต้องทำความสะอาดตะกอนในรางหรือท่อระบายน้ำฝนในพื้นที่โครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- มีการทำความสะอาดตะกอนในรางท่อระบายน้ำฝนในพื้นที่โครงการ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง (รูปที่ 3.49) โดยในปี 2566 ได้ดำเนินการในช่วงเดือนมิถุนายน-กรกฎาคม 2566 เรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา	



รูปที่ 3.49 การทำความสะอาดตะกอนในราง / ท่อระบายน้ำฝนในพื้นที่โครงการ ภาคผนวกที่ 35

	จัดทำโดย บริษัท ฮีลท์เวิร์น ไทย คอนซัลติ้ง จำกัด	1992	9 (3)	3.49	35	(115

หน้า 3-114

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี


(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
การดูแลและบำรุงรักษาระบบระบายน้ำ (ต่อ)				 

รูปที่ 3.49 การทำความสะอาดตะกอนในราง / ท่อระบายน้ำฝนในพื้นที่โครงการ (ต่อ) ภาคผนวกที่ 35

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
การดูแลและบำรุงรักษาระบบระบายน้ำ (ต่อ)	โครงการต้องดำเนินการกำจัดวัชพืชและขุดลอกคูคลองสาธารณะทุกคลองที่อยู่ภายในพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพที่เหมาะสมอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในช่วงก่อนเข้าฤดูฝนหรือประมาณเดือนเมษายน	- โครงการจะทำการปรับปรุงทั้งคลองในช่วงเดือนเมษายนของทุกปี (รูปที่ 3.50)	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 3.50 การปรับปรุงคลอง</p>



จัดทำโดย

บริษัท ฮีลท์เวิรน์ ไทย คอนซัลติ่ง

จำกัด

1992

092

9 (-3) 3.52)

10

-



3.521

3 117

หน้า 3-116

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
การดูแลและบำรุงรักษาระบบระบายน้ำ (ต่อ)	ให้ติดป้ายห้ามทิ้งขยะลงคลอง	โครงการได้มีการจัดทำป้ายห้ามทิ้งขยะลงคลองแล้ว (รูปที่ 3.51)	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 3.51 ป้ายห้ามทิ้งขยะลงคลอง</p>
การบริหารจัดการทางน้ำสาธารณะที่ไหลผ่านพื้นที่โครงการ	พื้นที่ด้านใต้ริมคลองท้ายเขตตลอดคลองที่ไหลผ่านพื้นที่โครงการระยะที่ 9 จะไม่นำมาจัดสรรและขายให้กับโรงงาน แต่โครงการจะปลูกต้นไม้ขนาดใหญ่ โดยมีระยะถอยร่นประมาณ 1 เมตร	โครงการไม่มีการนำพื้นที่ด้านใต้ริมคลองท้ายเขตมาจัดสรรและขายให้กับโรงงาน แต่จะปลูกต้นไม้ขนาดใหญ่ โดยมีระยะถอยร่นประมาณ 1 เมตร (รูปที่ 3.52)	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 3.52 พื้นที่ด้านใต้ริมคลองท้ายเขต</p>




จัดทำโดย

บริษัท ฮีลท์เวิรน์ ไทย คอนซัลติ่ง

จำกัด

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
การบริหารจัดการทางน้ำสาธารณะที่ไหลผ่านพื้นที่โครงการ (ต่อ)	กรณีที่มีการระบายน้ำฝนลงสู่คลองท้ายเขต พิจารณาถึงขีดความสามารถในการระบายน้ำของคลองท้ายเขต ซึ่งระบายน้ำได้สูงสุด ลูกบาศก์เมตร/วินาที ดังนั้น โครงการสามารถระบายน้ำได้เมื่อการระบายน้ำในคลองต่ำกว่า 8 ลูกบาศก์เมตร/วินาที หรือมีระดับน้ำในคลองต่ำกว่า 1.5 เมตร	- หากมีการระบายน้ำฝนลงสู่คลองท้ายเขต โครงการจะระบายน้ำ เมื่อการระบายน้ำในคลองต่ำกว่า 8 ลูกบาศก์เมตร/วินาที หรือมีระดับน้ำในคลองต่ำกว่า 1.5 เมตร	- ไม่พบปัญหา	-
การบริหารจัดการโครงข่ายระบบระบายน้ำภายนอกโครงการ	ขออนุญาตกรมการทางหลวงเพื่อใช้พื้นที่ตลอดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 50 เมตร (โดยวิธีคันท้อลอด) บริเวณคลองขุนวิเศษถนนสุขุมวิท-พานทอง กม. 10.5 ซึ่งเป็นจุดที่น้ำเอ่อล้นระบายสู่คลองพานทอง เนื่องจากปัจจุบันโครงสร้างการระบายน้ำดังกล่าวยังไม่เพียงพอต่อการระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพซึ่งจะเป็นจุดที่จะทำให้เกิดการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่ระยะที่ 8 และพื้นที่โดยรอบไม่เกิดน้ำท่วมขัง	- ทางโครงการได้ทำการขออนุญาตกับกรมการทางหลวงเพื่อให้เพิ่มท่อลอดบริเวณคลองขุนวิเศษเรียบร้อยแล้ว (รูปที่ 3.53)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 3.53 ท่อลอดบริเวณคลองขุนวิเศษภาคผนวกที่ 56



จัดทำโดย

บริษัท ฮีลเทิร์น ไทย คอนสตรัคติง

จำกัด

1992

1992

9 (- 3,4421

-

-

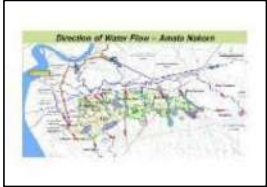
34

3 119

หน้า 3-118

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
การบริหารจัดการโครงข่ายระบบระบายน้ำภายนอกโครงการ (ต่อ)	ประสานงานกับสำนักงานฯ ชลประทานประจวบคีรีขันธ์ โดยกรมชลประทานระดับน้ำของโครงการในช่วงหน้าฝนให้ทางกรมชลประทานทราบเพื่อจะได้เตรียมการในการระบายน้ำออกจากคลองพานทองเพื่อให้มีระดับเพียงพที่จะให้น้ำจากพื้นที่ต่างๆ ไหลลงสู่คลองพานทองได้อย่างรวดเร็ว	บริษัท อมตะ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด จัดตั้งแผนกดูแลคลองและการระบายน้ำ โดยมีเจ้าหน้าที่ในการประสานงานกับทางชลประทานอย่างสม่ำเสมอ เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลซึ่งกันและกัน และมีแผนการป้องกันน้ำท่วม ดังนี้ ทำการขุดลอกคลองทุกคลองและกำจัดวัชพืช ในพื้นที่โครงการที่มีการระบายน้ำเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ประสานงานกับหน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่น เช่น เทศบาล อบต. ชลประทาน ทำการขุดลอกคลองนอกนิคมร่วมกัน เพื่อให้การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมในพื้นที่ ของ อบต. และพื้นที่โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ทำความสะอาดที่ระบายน้ำ โดยทำการขุดลอกตะกอนเลนในท่อระบายน้ำออก เพื่อให้การระบายน้ำได้คล่องตัวขึ้น นำข้อมูลประกอบการวางแผนป้องกันน้ำท่วม ประกอบด้วย ข้อมูลเวลาการขึ้น – ลงของแม่น้ำบางปะกงจากการหนุนของน้ำทะเล ได้นำมาใช้ในการวางแผนการระบายน้ำและขอเปิดประตูระบายน้ำกับทางชลประทาน ข้อมูลทางอุตุนิยมวิทยา เกี่ยวกับการพยากรณ์อากาศและปริมาณน้ำฝนในพื้นที่ใกล้เคียงในการเตรียมการล่วงหน้าด้วย พร้อมทั้งมีการประชุมร่วมกับคณะกรรมการลุ่มแม่น้ำคลองหลวง เพื่อบริหารจัดการโครงข่ายระบบระบายน้ำภายในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่



จัดทำโดย

บริษัท ฮีลเทิร์น ไทย คอนสตรัคติง

จำกัด

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
การจัดการกากของเสีย นโยบายและ การบริหารจัดการของ นิคมฯ คณะกรรมการ	4 4.4.1 การจัดตั้งคณะทำงานเพื่อบริหารและจัดการกากของเสีย โครงสร้าง คณะทำงานฯ ควรประกอบด้วยผู้แทนจากฝ่ายบริหารและเจ้าหน้าที่ ระดับปฏิบัติการ ได้แก่ • ประธานคณะทำงาน กรรมการผู้จัดการ บริษัท อมตะ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด • คณะทำงาน เจ้าหน้าที่ฝ่ายการตลาด บริษัท อมตะ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด • คณะทำงาน เจ้าหน้าที่ฝ่ายสิ่งแวดล้อม บริษัท อมตะ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด • คณะทำงาน เจ้าหน้าที่ฝ่ายรักษาความปลอดภัย บริษัท อมตะ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด • คณะทำงาน ผู้แทนจากกรมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) และโรงงานในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี • คณะทำงานและเลขานุการ เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)	- โครงการจะดำเนินการร่วมกับบริษัท อมตะ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด ซึ่งทำหน้าที่บริหารจัดการด้านขยะมูลฝอย และสิ่งปฏิกูล รวมทั้งระบบความปลอดภัยต่างๆ ภายในนิคมฯ ปัจจุบัน โครงการมีมาตรการด้านการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้ แล้วของโรงงานในนิคมฯ ซึ่งเป็นไปตามประกาศการนิคม อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 79/2554 และได้จัดตั้ง คณะทำงานเรียบร้อยแล้ว ซึ่งมีการจัดประชุมทุก 3 เดือน เพื่อวางแผนการจัดการของเสียและติดตามความก้าวหน้า ของกิจกรรมต่างๆ และจัดทำแผนการฝึกอบรมพนักงาน เกี่ยวกับการจัดการกากของเสียเป็นประจำทุกปี	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 39

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
คณะกรรมการ (ต่อ)	หน้าที่การดำเนินงาน • กำหนดให้โรงงานรายโรงกำหนดเป้าหมายประเภทกากของเสีย ที่จะลดและระบุแผนระยะเวลาในการดำเนินงาน • กำหนดให้มีการตรวจสอบและติดตามผลการปฏิบัติตามหลัก ของโรงงานรายโรง • กำหนดให้โรงงานรายโรงมีการคัดแยกกากของเสียอย่างเป็น ระบบเพื่อสามารถแยกกากของเสียกลับมาใช้ใหม่ • กำหนดให้มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้โรงงานรายโรงภายใน โครงการทำการคัดแยกกากของเสีย รวมทั้งกิจกรรมรณรงค์ ต่างๆ เช่น การมอบรางวัลแก่โรงงานที่มีระบบการจัดการขยะ มูลฝอยและกากของเสียดีเด่น เป็นต้น • จัดทำทะเบียนรายชื่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตกำจัดของเสีย โดยจำแนกตามประเภทของเสียที่ได้รับอนุญาตกำจัด เพื่อใช้ เป็นฐานข้อมูลในการคัดเลือกหน่วยงานเข้ามารับของเสียไป กำจัดรวมทั้งเป็นศูนย์ข้อมูลเพื่อให้บริการแก่โรงงานต่างๆ ภายในนิคมฯ ที่ต้องการทราบข้อมูลเกี่ยวกับหน่วยงานที่ได้รับ อนุญาตกำจัดของเสีย			-

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี
(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
คณะกรรมการ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจประเมิน หน่วยงานผู้รับของเสียไปกำจัด โดยจัดส่งตัวแทนคณะทำงานฯ เข้าตรวจสอบ รวบรวมข้อมูลของเสียตามชนิด ประเภท และปริมาณของโรงงานต่างๆ ที่ตั้งอยู่ในนิคมฯ โดยสำเนาใบกำกับการขนส่งของโรงงานที่ทำการขนย้ายของเสียออกนอกโรงงาน จัดทำรายงานปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นแยกตามประเภท พร้อมระบุสัดส่วนหรือปริมาณของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ ของเสียที่สามารถใช้ซ้ำ และของเสียที่สามารถได้จากแหล่งกำเนิด จัดประชุมคณะทำงานฯ ทุก เดือน เพื่อวางแผนการจัดการของเสียและติดตามความก้าวหน้าของกิจกรรมต่างๆ ข้างต้น จัดทำแผนการฝึกอบรมพนักงานเกี่ยวกับการจัดการของเสียเป็นประจำทุกปี เป็นศูนย์กลางรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับ Waste Exchange กำหนดให้มีการสุ่มตรวจประเมิน (Audit) การจัดการของเสียของโรงงานในนิคมฯ โดยจัดส่งตัวแทนคณะทำงานฯ เข้าตรวจสอบเป็นประจำทุกปี 			

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี
(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
คณะกรรมการ (ต่อ)	จัดประชุมคณะทำงานฯ ทุก เดือน รวมทั้งทบทวนการกำหนดระยะเวลาในการประชุมของคณะทำงานเพื่อบริหารและจัดการกากของเสียเพื่อให้ทันต่อการจัดการปัญหาที่อาจเกิดขึ้น	โครงการและบริษัท อมตะ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด จะดำเนินการประชุมร่วมกับคณะทำงานทุก เดือน เพื่อให้ทันต่อการจัดการปัญหาที่อาจเกิดขึ้น	ไม่พบปัญหา	-
มาตรการด้านการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช่ส่วของโรงงานรายโรง	<p>การใช้ประโยชน์</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้โรงงานรายโรงกำหนดเป้าหมายประเภทกากของเสียที่จะลดและระบุแผนระยะเวลาในการดำเนินการ กำหนดให้มีการตรวจสอบและติดตามผลการปฏิบัติตามหลัก ของโรงงานรายโรง กำหนดให้โรงงานรายโรงมีการคัดแยกกากของเสียอย่างเป็นระบบเพื่อสามารถแยกกากของเสียกลับมาใช้ได้อีก กำหนดให้มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้โรงงานรายโรงภายในโครงการทำการคัดแยกกากของเสีย รวมทั้งกิจกรรมรณรงค์ต่างๆ เช่น การมอบรางวัลแก่โรงงานที่มีระบบการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสียที่ดีเด่น เป็นต้น เป็นศูนย์กลางรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับ 	โครงการได้เล็งเห็นความสำคัญของการส่งเสริมการจัดการของเสียตามหลัก และทำให้เกิดการแลกเปลี่ยนเทคนิคและเทคโนโลยีระหว่างโรงงานในด้านจัดการของเสียที่สามารถลดต้นทุนการผลิตได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น จึงได้จัดทำโครงการ "การจัดการกากอุตสาหกรรม และมูลฝอยในโรงงานอุตสาหกรรม ประจำปี " เรียบร้อยแล้ว	ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
มาตรการด้านการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช่ส่วของโรงงานรายโรง (ต่อ)	<p>ผู้ให้บริการขนส่ง กำจัด</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดทำทะเบียนรายชื่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตกำจัดของเสีย โดยจำแนกตามประเภทของเสียที่ได้รับอนุญาตกำจัด เพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลในการคัดเลือกหน่วยงานเข้ามารับของเสียไปกำจัด รวมทั้งเป็นศูนย์ข้อมูลเพื่อให้บริการแก่โรงงานต่างๆ ภายในนิคมฯ ที่ต้องการทราบข้อมูลเกี่ยวกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตกำจัดของเสีย ตรวจสอบประเมิน หน่วยงานที่เข้ามารับของเสียไปกำจัด โดยจัดส่งตัวแทนคณะทำงานฯ เข้าตรวจสอบ 			
	ขอความร่วมมือให้โรงงานใช้ผู้รับขนส่งและกำจัดที่มีประสิทธิภาพ เช่น มาตรฐานระดับเหรียญทองหรือเหรียญเงินในการจัดการกากอุตสาหกรรมของกรมโรงงานอุตสาหกรรม (กรอ.) เพื่อเป็นการส่งเสริมให้ผู้ประกอบการพิจารณาเป็นทางเลือกทำการขึ้นทะเบียนรถที่เข้ามาขนกากในนิคมฯ และผู้รับกำจัดกากที่มีประสิทธิภาพ	- โครงการได้ขอความร่วมมือให้โรงงานภายในนิคมฯ ใช้ผู้รับขนส่งและกำจัดที่มีประสิทธิภาพ และได้รับมาตรฐานจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 39
	ประสานงานให้รถที่ทำการขนกากมีการติดตั้ง GPS เพื่อสามารถตรวจสอบการขนส่งและปลายทางที่รับกำจัดได้อย่างถูกต้อง	- ทางบริษัท อมตะ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด ได้มีการประสานงานให้รถที่ทำการขนส่งกากมีการติดตั้ง GPS Tracking แล้ว	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 39
	ประสานงานผ่านท้องถิ่นและชุมชนในการช่วยกันตรวจสอบรถขนกากไม่ให้สามารถนำกากไปทิ้งอย่างผิดกฎหมาย โดยผ่านคณะกรรมการพินาศของชุมชน ฯลฯ	- โครงการมีการประสานงานผ่านท้องถิ่นและชุมชนอย่างต่อเนื่อง	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 40

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
บริการ/สาธารณูปโภคด้านการจัดการของเสีย	<p>กำกับดูแลโรงงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> รวบรวมข้อมูลของเสียตามชนิด ประเภท และปริมาณของโรงงานต่างๆ ที่ตั้งอยู่ในนิคมฯ โดยสำเนาใบกำกับกับการขนส่งของโรงงานที่ทำการขนย้ายของเสียออกนอกโรงงาน จัดทำรายงานปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นแยกตามประเภท พร้อมระบุสัดส่วนหรือปริมาณของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ ของเสียที่สามารถใช้ซ้ำ และของเสียที่สามารถลดได้จากแหล่งกำเนิด กำหนดให้มีการสุ่มตรวจประเมิน การจัดการของเสียของโรงงานในนิคมฯ โดยจัดส่งตัวแทนคณะทำงานฯ เข้าตรวจสอบเป็นประจำทุกปี <p>บริการวิชาการ</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดทำแผนการฝึกอบรมพนักงานเกี่ยวกับการจัดการของเสียเป็นประจำทุกปี 	โครงการมีการกำกับดูแลโรงงาน โดยรวบรวมข้อมูลของเสียตามชนิด ประเภท และปริมาณของโรงงานต่างๆ เป็นประจำทุกเดือน และมีการตั้งคณะทำงานเพื่อบริหารจัดการของเสียเรียบร้อยแล้ว	ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 39 และภาคผนวกที่ 40
	จัดตั้งศูนย์ ด้าน เพื่อให้บริการ และการจัดการกากอุตสาหกรรมที่ถูกต้องของโรงงาน	ทางบริษัท อมตะ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด ได้ดำเนินการ ในการให้คำปรึกษาการจัดการกากอุตสาหกรรมของโรงงานแล้ว	ไม่พบปัญหา	

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
การจัดการของเสียของนิคมฯ	ปริมาณขยะมูลฝอยทั่วไปที่เกิดขึ้นทั้งหมดในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตรับกำจัดมูลฝอยทั่วไป เช่น บริษัท อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอนไวรอนเมนทอลคอมเพล็กซ์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการกำจัดขยะมูลฝอยจากพื้นที่โครงการ โดยนำไปกำจัดไม่ให้เหลือตกค้างในแต่ละวัน ภายใต้การควบคุมดูแลของ บริษัท อมตะ ฟาซิลิตี เซอร์วิส จำกัด โดยต้องดำเนินการขออนุญาตกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม (กรอ.) ให้ถูกต้องทุกปี	- โครงการมอบหมายให้ บริษัท อมตะ ฟาซิลิตี เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้บริหารจัดการของเสีย ภายในพื้นที่โครงการทั้งหมด โดยต้องดำเนินการขออนุญาตกับกรมโรงงานอุตสาหกรรมถูกต้องทุกปี โดยในรอบเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 มีปริมาณขยะมูลฝอยทั่วไปทั้งหมด 11,507.78 ตัน	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 42
	โครงการจะต้องรวบรวมปริมาณขยะมูลฝอยทั่วไปที่จัดเก็บได้จากโรงงานรายโรง และส่งให้หน่วยงานที่ได้รับการอนุมัติจาก การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ให้ดำเนินการกำจัด โดยจะต้องรายงานข้อมูลให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ทราบทุกๆ เดือน	- โรงงานที่อยู่ในนิคมอุตสาหกรรมจะมีการแจ้งปริมาณการนำขยะมูลฝอยออกโรงงาน พร้อมกับแนบแบบรายงาน สก. 1 และ สก.2 ให้กับ กนอ. ทราบปีละ 1 ครั้ง ไม่เกินวันที่ 1 มีนาคม ของปีถัดไป	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 42



ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะเวลาที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
การจัดการของเสียของนิคมฯ ต่อ)	นิคมเป็นบริษัทที่ให้บริการรับกำจัดกากของเสียทั่วไปดังกล่าวไม่สามารถให้บริการได้โครงการจะดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานผู้ให้บริการรายอื่นที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	ปัจจุบันนอกจากบริษัท เวสท์ แมเนจเม้นท์สยาม จำกัด แล้วทางโครงการได้ประสานงานไปยัง บริษัท ปูนซีเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) หรือ บริษัท อินทรี ฮิลด์เซเคิล จำกัด บริษัท เอ็น เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสเซส จำกัด ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ให้เข้ามาดำเนินการจัดการขยะมูลฝอย และขยะทั่วไปภายในพื้นที่โครงการด้วย กรณีที่บริษัทใดไม่สามารถให้บริการได้ โครงการจะใช้บริการของอีกบริษัทได้ทันที ซึ่งปัจจุบันขยะภายในโครงการจะส่งกำจัดโดยการเผาด้วยความร้อนสูง	ไม่พบปัญหา	-
	ภาคตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสียและระบบผลิตน้ำประปา กำหนดให้มีการวิเคราะห์หาปริมาณโลหะหนัก ได้แก่ สารหนู แคดเมียม แคลเซียม โครเมียม และทองแดง ตะกั่ว ปวอห นิกเกิล ซีลีเนียม สังกะสี และแมงกานีส ในภาคตะกอนที่เกิดจากระบบบำบัดน้ำเสียและระบบผลิตน้ำประปาก่อนนำไปใช้สำหรับปรับปรุงบำรุงดิน สำหรับพื้นที่สีเขียวของโครงการ และหากผลวิเคราะห์มีค่าเกินมาตรฐานที่กระทรวงอุตสาหกรรมกำหนดจะต้องดำเนินการตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว พ.ศ. และแจ้งต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม (กรอ	โครงการได้วิเคราะห์หาปริมาณโลหะหนักในภาคตะกอนที่เกิดจากระบบบำบัดน้ำเสียและระบบผลิตประปา และเปรียบเทียบมาตรฐานตามประกาศอุตสาหกรรม พ.ศ. เรื่องการกำจัดสิ่งปฏิกูล หรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว และแจ้งต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม ปีละ ครั้ง ซึ่งในปี ทางโครงการได้ตรวจวิเคราะห์หาปริมาณโลหะหนักในตะกอนพบว่า ไม่จัดเป็นกากของเสียอันตรายตามประกาศดังกล่าวข้างต้น จึงนำไปใช้ปรับปรุงดินภายในพื้นที่สีเขียวของโครงการ	ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
การจัดการของเสียของโรงงาน	กำหนดให้โรงงานทุกแห่งจะต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้มีความเหมาะสมกับประเภทของขยะมูลฝอย และมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า เท่าของปริมาณขยะมูลฝอยแต่ละประเภท	- โครงการกำหนดให้ทุกโรงงานจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยซึ่งเหมาะสมกับประเภทของขยะมูลฝอยของแต่ละโรงงาน และมีขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า 3 เท่าของปริมาณขยะมูลฝอยแต่ละประเภท (รูปที่ 3.54)	- ไม่พบปัญหา	  <p>รูปที่ 3.54 ถังขยะแยกประเภทของโรงงาน</p>



จัดทำโดย

บริษัท ฮีลท์เวิ่น ไทย คอนซัลติ่ง จำกัด

1992

๙๙๘

9 (๙)

3.555)

-

38566



(ETC)

3 129

หน้า 3-128

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
การจัดการของเสียของโรงงาน (ต่อ)	กำหนดให้โรงงานต่างๆ จะต้องเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยต่างๆ ใส่ภาชนะที่เหมาะสมไว้ในพื้นที่ที่มีหลังคาคลุมและมีฝาปิดมิดชิด สามารถขนถ่ายได้โดยสะดวก	โครงการกำหนดให้ทุกโรงงานได้จัดสร้างพื้นที่ที่มีหลังคาคลุมและมีฝาปิดมิดชิด สำหรับเก็บรวบรวมมูลฝอย (รูปที่ 3.55)	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 3.55 พื้นที่เก็บของเสียมีหลังคาปกคลุม</p>
	ขณะที่ผู้ให้บริการเก็บขนขยะมูลฝอยทำการขนถ่ายขยะมูลฝอยจะต้องระมัดระวังมิให้หล่นหรือฟุ้งกระจาย รวมทั้งจัดหาวัสดุปกคลุมมิให้ขยะมูลฝอยฟุ้งกระจาย หรือตกหล่นระหว่างการขนส่งขยะมูลฝอยไปยังสถานที่กำจัด	ในการเก็บขนขยะมูลฝอยโดยรถขยะของโครงการได้ปฏิบัติตามระมัดระวังมิให้หล่น หรือฟุ้งกระจาย หรือตกหล่นระหว่างการขนขยะมูลฝอยไปยังสถานที่กำจัด (รูปที่ 3.56)	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 3.56 รถขยะที่มีการคลุมด้วยผ้าใบ</p>



จัดทำโดย

บริษัท ฮีลท์เวิ่น ไทย คอนซัลติ่ง จำกัด

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
การจัดการ ของเสียของโรงงาน (ต่อ)	กำหนดให้โรงงานจะต้องดำเนินการคัดแยกประเภทของขยะมูลฝอยเพื่อนำกลับนำไปใช้ประโยชน์ใหม่ รวมทั้งเพื่อให้ง่ายต่อการเก็บรวบรวมและการกำจัด ดังนี้ (<ul style="list-style-type: none"> โครงการกำหนดให้โรงงานต่างๆ คัดแยกประเภทของขยะมูลฝอย โดยจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จทุกวันก่อนที่รถเก็บขนขยะมูลฝอยของผู้ให้บริการจะเข้าไปขนถ่ายขยะมูลฝอยที่ทำการคัดแยกแล้วจะแยกใส่ถังตามชนิด ได้แก่ กระดาษ ไม้ โลหะ และพลาสติก เป็นต้น ซึ่งขึ้นอยู่กับประเภทของโรงงานว่าก่อให้เกิดขยะมูลฝอยประเภทใด ในปริมาณมากสามารถจัดเตรียมภาชนะรองรับให้เหมาะสมและเพียงพอต่อปริมาณขยะมูลฝอยประเภทนั้นๆ โรงงานดำเนินการประชาสัมพันธ์เพื่อความร่วมมือกับพนักงานในการคัดแยกขยะก่อนทิ้งลงสู่ถังรองรับเพื่อความสะดวกในการเก็บรวบรวมนำไปกำจัดต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> โรงงานมีการคัดแยกขยะ และดำเนินการให้เสร็จทุกวันก่อนที่รถเก็บขนขยะมูลฝอยของผู้ให้บริการจะเข้าไปขนถ่ายขยะมูลฝอยที่ทำการคัดแยกแล้วจะแยกใส่ถังตามชนิด ได้แก่ กระดาษ ไม้ โลหะ และพลาสติก เป็นต้น ซึ่งทางโรงงานได้จัดเตรียมภาชนะรองรับให้เหมาะสมและเพียงพอต่อปริมาณขยะมูลฝอยประเภทนั้นๆ โครงการจะเป็นผู้สนับสนุนให้โรงงานต่างๆ ทำการแยกประเภทขยะทุกครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> ไม่พบปัญหา ไม่พบปัญหา 	-
	กำหนดให้โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ ในโครงการแยกประเภทของขยะมูลฝอยหรือกากของเสียเพื่อง่ายต่อการเก็บรวบรวมและการกำจัดโดยจะต้องทำการแยกขยะมูลฝอยอย่างน้อย 5 ประเภท ได้แก่ กระดาษและไม้ แก้วพลาสติก โลหะ และขยะเปียก โดยจัดเตรียมภาชนะให้เหมาะสมกับประเภทและปริมาณ	<ul style="list-style-type: none"> โครงการจะเป็นผู้สนับสนุนให้โรงงานต่าง ๆ ทำการแยกประเภทขยะหรือกากของเสียทุกครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> ไม่พบปัญหา 	-



จัดทำโดย

บริษัท อีลเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง

จำกัด

1992

Environmental Form) 9 (3

3.56) Manifest

-

3.5642

3 131

หน้า 3-130

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
การจัดการ ของเสียของโรงงาน (ต่อ)	โครงการจะต้องรวบรวมปริมาณขยะมูลฝอยทั่วไปที่จัดเก็บได้จากโรงงานรายโรง และส่งให้หน่วยงานที่ได้รับการอนุมัติจากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ให้ดำเนินการกำจัด โดยจะต้องรายงานข้อมูลให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ทราบทุกๆ เดือน	โรงงานที่อยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมีการขออนุญาตนำขยะออกนอกโรงงานกับ กนอ. และในแต่ละเดือนจะต้องส่งใบกำกับการขนส่งขยะที่นำออกไปให้ กนอ. รับทราบ	ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 1
	กากของเสียอันตราย ให้โรงงานรวบรวมข้อมูล การจัดการของเสียอันตรายในรูปแบบเอกสารกับการขนส่ง ที่ออกโดยหน่วยงานที่รับกำจัดกากของเสียอันตรายและสำเนาแจ้งให้โครงการ/กรมโรงงานอุตสาหกรรม (กรอ.) ทราบทุกครั้ง	โรงงานทำการสำเนา แจ้งให้ทางโครงการ / กนอ. ทราบทุกครั้งตามมาตรการกำหนด	ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 2
	ขณะที่ทำการขนถ่ายเพื่อไปยังยานพาหนะ หน่วยงานที่เก็บขนจะต้องทำให้มีขีดไม่ให้มีการรั่วไหลตกหล่นหรือฟุ้งกระจาย	รถที่ทำการขนถ่ายขยะจะทำการปิดคลุมรถด้วยผ้าใบอย่างมิดชิด เพื่อไม่ให้เกิดการรั่วไหล ตกหล่น หรือฟุ้งกระจายเกิดขึ้น (รูปที่ 1)	ไม่พบปัญหา	รูปที่ 1



จัดทำโดย

บริษัท อีลเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง

จำกัด

หน้า

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)



ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
การจัดการของเสียของโรงงาน (ต่อ)	ควบคุมดูแลให้โรงงานที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดของเสียที่เป็นอันตรายจะต้องจัดเตรียมที่เก็บรวบรวมกากของเสียอันตรายในภาชนะที่เหมาะสมเพื่อขนส่งไปกำจัดยังหน่วยงานรับกำจัดกากของเสียอันตรายที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ	- ทางโรงงานจะประสานงานกับบริษัทที่รับกำจัดกากของเสียอันตรายที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการเข้ามาดำเนินการจัดเก็บกากของเสียอันตรายภายในโรงงานเอง ทั้งนี้บริษัท บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม จำกัด (มหาชน) (GENCO) ได้มีแผนป้องกัน และแก้ไขกรณีเกิดอุบัติเหตุและภาวะฉุกเฉินแล้ว	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 44
	ปริมาณกากของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นทั้งหมดในพื้นที่นิคมฯ ให้โรงงานแจ้งความจำนงค์ไปยังศูนย์กำจัดกากของเสียอันตรายที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ ให้มาทำการเก็บขนไปกำจัดต่อไปและจะต้องแจ้งปริมาณและลักษณะสมบัติของกากของเสียให้โครงการ/โครงการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) เก็บรวบรวมเป็นข้อมูลไว้ด้วย	- โรงงานเป็นผู้รับผิดชอบการเก็บรวบรวมกากของเสียอันตรายอย่างมีขีดความสามารถที่เหมาะสมกับประเภทของเสียอันตราย เพื่อรื้อนำไปกำจัดยังบริษัทที่ได้รับอนุญาต และต้องแจ้งปริมาณและลักษณะสมบัติของกากของเสียให้โครงการ / กนอ. รับทราบเป็นประจำทุกปี / กธ. รับทราบเป็นประจำทุกเดือนหรือทุกครึ่งก่อนมีการขนย้าย	- ไม่พบปัญหา	-
	แผนเซลล์แสงอาทิตย์ที่ชำรุดหรือเสื่อมสภาพการใช้งานจะส่งไปกำจัดโดยผู้รับกำจัดที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการเท่านั้น	- ปัจจุบันการติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ได้เปิดดำเนินการในเดือนสิงหาคม 2565 ทั้งนี้ หากมีแผงเซลล์แสงอาทิตย์ที่ชำรุดหรือเสื่อมสภาพการใช้งาน โครงการได้มอบหมายให้บริษัท ปิกริม ส.น.กา โซลาร์ เพาเวอร์ จำกัด เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการ โดยว่าจ้างบริษัทผู้ดำเนินการเก็บขนและกำจัด หรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ และรายงานผลการดำเนินงานให้ทางโครงการรับทราบ	- ไม่พบปัญหา	-

	จัดทำโดย บริษัท ฮีลิ่งเวิลด์ ไทย คอนซัลติ้ง จำกัด	1992	9 (-3)	25626	http://www.amata.co.th/57	-	3.57	48	3 133
---	--	------	---------	-------	---------------------------	---	------	----	-------

หน้า 3-132

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี



(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
คุณค่าคุณภาพชีวิต นโยบายและแผนงานด้านสภาพสังคม เศรษฐกิจ	โครงการจัดทำแผนงานกิจกรรมเพื่อสังคมและความรับผิดชอบต่อชุมชน โดยมุ่งเน้นสร้างความเข้าใจและสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนโดยรอบเพื่อการอยู่ร่วมกันอย่างยั่งยืน ทั้งนี้ต้องกำหนดเป้าหมาย งบประมาณ และผู้รับผิดชอบที่ชัดเจน	โครงการจัดทำแผนงานกิจกรรมเพื่อสังคมและความรับผิดชอบต่อชุมชน พร้อมทั้งการจัดตั้งคณะกรรมการชุมชนสัมพันธ์และกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม โดยกำหนดเป้าหมายงบประมาณ และผู้รับผิดชอบที่ชัดเจน	ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ -
	ส่งเสริมการดำเนินงานของหน่วยงานท้องถิ่นและภาครัฐ ในกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชนและด้านสังคม รวมทั้งกิจกรรมด้านการสร้างอาชีพและรายได้ให้กับชุมชน	โครงการได้สนับสนุนส่งเสริมการดำเนินงานของหน่วยงานท้องถิ่นและภาครัฐ ด้านการพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชนและด้านสังคม รวมทั้งกิจกรรมด้านการสร้างอาชีพและรายได้ให้กับชุมชนอย่างต่อเนื่อง	ไม่พบปัญหา	
	พิจารณารับคนงานในท้องถิ่นที่มีความสามารถเหมาะสมตามเกณฑ์กำหนดของโครงการเข้าทำงานเป็นอันดับแรก ส่งเสริมและสนับสนุนให้โรงงานต่างๆ ในโครงการรับคนงานท้องถิ่น เข้าทำงานเพื่อให้ประชาชนในท้องถิ่นมีงานทำ และมีรายได้ที่แน่นอน เพื่อสร้างทัศนคติที่ดีระหว่างชุมชนและโครงการ รวมทั้งเป็นการสร้างงานให้กับประชาชนในท้องถิ่น	โครงการได้ประสานงานกับแรงงานจังหวัดชลบุรีในการจัดหาคนงานที่เหมาะสมตามความต้องการของแต่ละโรงงาน โดยสมาคมกัมพูชาพัฒนาชนบทอมตะซิตี้ ชลบุรี และจัดทำบอร์ดติดประกาศรับสมัครพนักงาน (บูธที่) ปัจจุบันการรับสมัครงานของโรงงานในนิคมอุตสาหกรรมสามารถดูได้จากเว็บไซต์ และได้มีการจัดกิจกรรมนัดพบแรงงานเป็นประจำทุกปี โดยล่าสุดได้จัดขึ้นในปี เมื่อวันที่ มีนาคม และได้มีการนำประกาศรับสมัครงานไปติดประกาศไว้ตามชุมชนต่าง ๆ สำหรับปี จะดำเนินการในช่วงปลายปี รายละเอียดจะรายงานให้ทราบต่อไป	ไม่พบปัญหา	 รูปที่ บอร์ดติดประกาศรับสมัครพนักงาน ภาคผนวกที่

หน้า

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี



(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
นโยบายและแผนงานด้านสภาพสังคม เศรษฐกิจ ต่อ)	จัดทำฐานข้อมูลสารสนเทศสภาพเศรษฐกิจสังคมและข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมของชุมชน เพื่อติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงและผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม และคุณภาพสิ่งแวดล้อม ชีววัดประสิทธิภาพการดำเนินงาน ด้านการประชาสัมพันธ์ การมีส่วนร่วมและด้านสิ่งแวดล้อม ของโครงการ ปีครึ่ง เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพด้านการทำงานด้านชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม ของโครงการต่อไป	- ทางโครงการมีการจัดทำฐานข้อมูลสารสนเทศสภาพเศรษฐกิจ สังคม และข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมของชุมชนที่อาศัยอยู่โดยรอบนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรีเรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งได้ทำการสำรวจทัศนคติชุมชนโดยรอบโครงการเป็นประจำทุกปี ในปี 2566 ดำเนินการในวันที่ 26-28 พฤษภาคม 2566 เรียบร้อยแล้ว (รูปที่ 3.58) ทั้งนี้ ทางโครงการจะนำข้อเสนอแนะจากการสำรวจสภาพสังคม-เศรษฐกิจมาทำการปรับแผนในด้านมวลชนสัมพันธ์เป็นประจำทุกปี นอกจากนี้โครงการมีการจัดประชุม EIA Monitoring โดยเชิญผู้นำชุมชน ตัวแทนชุมชน หน่วยงาน ที่อยู่โดยรอบนิคมฯ ร่วมเป็นคณะกรรมการ เพื่อชี้แจงการดำเนินโครงการ การปฏิบัติตามป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการประชาสัมพันธ์ การมีส่วนร่วมและด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ ปีละ 2 ครั้ง ในปี 2566 ได้ดำเนินการจัดประชุมครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2566 ณ สำนักงาน กนอ.อมตะซิตี้ ชลบุรี เรียบร้อยแล้ว (รูปที่ 3.59)	- ไม่พบปัญหา	  <p>รูปที่ 3.58 สำรวจทัศนคติชุมชนภาคผนวกที่ 46 และภาคผนวกที่ 47</p>

	จัดทำโดย			หน้า 3-134	
	บริษัท ฮีลท์เวิ่น ไทย คอนซัลติง จำกัด	1992	9 (3)	3.59 1	EIA Monitoring 2566 3 135


ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
นโยบายและแผนงานด้านสภาพสังคม เศรษฐกิจ ต่อ)				  <p>ครั้งที่ เมื่อวันที่ มีนาคม รูปที่ การประชุม</p>

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
การมีส่วนร่วม การประชาสัมพันธ์ และให้ข้อมูลโครงการ	5.2 สร้างความเชื่อมั่นในการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ ต่อชุมชนด้วยการทำแผนงานประชาสัมพันธ์ประจำปี (ปีงบประมาณ 2566) (ปีงบประมาณ 2566) (ปีงบประมาณ 2566) (ปีงบประมาณ 2566)	- โครงการได้จัดทำแผนงานประชาสัมพันธ์ประจำปี (Community Relation Yearly Plan) แล้ว - โครงการได้มีการนำเสนอผลการประเมินการดำเนินการ CSR ให้กับชุมชน และ กนอ. ผ่านทางการประชุม EIA Monitoring โครงการขงชาวดาวเขียว (รูปที่ 3.60) โดยการเชิญชุมชน เป็นกรรมการตรวจสอบ โครงการ รอบรั้วสีเขียว เชิญชุมชนเข้ามาดูงานการจัดการ สิ่งแวดล้อมของนิคมฯ และโรงงานภายในนิคมฯ พร้อมทั้ง นำเสนอ กนอ. โดยการจัดส่งรายงาน Monitoring เป็นประจำทุก 6 เดือน	- ไม่พบปัญหา - ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 48  รูปที่ 3.60 โครงการของชาวดาวเขียว ประจำปี 2566

จัดทำโดย	หน้า 3-136
บริษัท ฮีลท์เวิร์น ไทย คอนซัลติ่ง จำกัด	
1992	
Public Consultation) 3) 2566	
EIA Monitoring 21 2 3.59	
-	
3.59	
48.60	
3 137	


ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
การประชาสัมพันธ์ และให้ข้อมูลโครงการ (ต่อ)	การปรึกษาหารือร่วมกับชุมชน เช่น การเข้าพบกลุ่มเป้าหมายโดยตรง เช่น ตัวแทนชุมชน ประชาชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำทางความคิดและผู้อาวุโส ที่เป็นที่ยอมรับของชุมชน องค์การเอกชนในท้องถิ่น เพื่อชี้แจง ให้ข้อมูลในสิ่งที่ชาวบ้านยังมีความวิตกกังวลและข้อคิดเห็น จากชุมชน เพื่อใช้ในการวางแผนสร้างความไว้วางใจ ให้กับชุมชนต่อไป	โครงการทำการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานราชการและ โรงงาน โดยการจัดทำเอกสารเผยแพร่ และชี้แจงทำความเข้าใจ กับประชาชน เกี่ยวกับเรื่องปัญหาสิ่งแวดล้อม เหตุเดือดร้อน รำคาญ และจัดตั้งจุดรับแจ้งเหตุร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม ตามจุดต่างๆ เพื่อให้ผู้พบเห็นปัญหาได้แจ้งให้ทางโครงการ ได้รับทราบเพื่อตรวจสอบ และแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นต่อไป	ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ - ภาคผนวกที่ ภาคผนวกที่
	เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการให้แก่ ชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง โดยใช้สื่อประเภทต่างๆ เช่น ใบปลิว เอกสารแผ่นพับ การติดประกาศและการกระจายเสียงตาม หอกระจายเสียงในชุมชน ซึ่งคณะทำงานต้องลงพื้นที่การ ประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างความไว้วางใจ ให้กับชุมชน โดยเฉพาะกระบวนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม ของโครงการเพื่อลดความวิตกกังวลจากชุมชน รวมทั้งการ รับฟังความคิดเห็นของประชาชนผ่านช่องทางต่างๆ ที่เหมาะสม เช่น การตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็นของ ประชาชนในชุมชน เพื่ออำนวยความสะดวกของชุมชนและมี เจ้าหน้าที่ของโครงการไปรับเพื่อนำกลับมาวางแผนในการ พัฒนา ปรับปรุงและแก้ไขจากข้อเสนอแนะของชุมชน	โครงการมีการจัดประชุม โดยเชิญผู้นำชุมชน ตัวแทนชุมชน หน่วยงานที่อยู่ในรอบนิคมฯ ร่วมเป็น คณะกรรมการ เพื่อชี้แจงการดำเนินการโครงการ การปฏิบัติการ ป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการประชาสัมพันธ์ การมีส่วนร่วมและด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ ปีละ ครั้ง ในปี ได้ดำเนินการจัดประชุมครั้งที่ เมื่อวันที่ มีนาคม ณ สำนักงาน กนอ. อมตะซิตี้ ชลบุรี เรียบร้อยแล้ว (รูปที่ พร้อมทั้งมีการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อออนไลน์ เช่น เฟสบุ๊ก ไลน์ และเว็บไซต์ เป็นต้น รวมทั้งโครงการของชาวดาวเขียว (รูปที่ และโครงการรอบรั้วสีเขียว โดยเป็นการเชิญชุมชน โรงเรียนเข้าดู การดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ	ไม่พบปัญหา	รูปที่ และรูปที่

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
การประชาสัมพันธ์ และให้ข้อมูลโครงการ (ต่อ)	ก่อนรับโรงงานแบตเตอรี่สำหรับรถยนต์ Hybrid, Battery และ Plug-in Hybrid Electric Vehicles (PHEV) เช่น ลิเทียมไฮดรอกไซด์ (Lithium Hydroxide Battery) เป็นต้น และโรงงานผลิตเชื้อเพลิงขยะ (เชื้อเพลิง RDF) เข้ามาประกอบกิจการในพื้นที่โครงการจะต้องมีการประชาสัมพันธ์ และสำรวจความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลของครัวเรือนที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เพื่อนำข้อมูลที่ได้ไปใช้ในการวางแผนงานด้านการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม	- สำหรับโรงงานผลิตแบตเตอรี่สำหรับรถยนต์ Hybrid, Battery Electric Vehicles (BEV) และ Plug-in Hybrid Electric Vehicles (PHEV) เช่น ลิเทียมไฮดรอกไซด์ (Lithium Ion Batter) เป็นต้น และโรงงานผลิตเชื้อเพลิงขยะ (เชื้อเพลิง RDF) ก่อนจะเข้ามาประกอบกิจการในพื้นที่โครงการจะต้องมีการประชาสัมพันธ์ และสำรวจความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลของครัวเรือนที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เพื่อนำข้อมูลที่ได้ไปใช้ในการวางแผนงานด้านการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม	- ไม่พบปัญหา	-
	หากยังมีประเด็นปัญหา ข้อวิตกกังวลและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินการของโครงการ บริษัทฯ ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที	- โครงการได้จัดทำแผนการดำเนินการตรวจสอบกรณีที่มีการร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อทำการรับเรื่องร้องเรียน พร้อมทั้งตรวจสอบและหาแนวทางการแก้ไขปัญหา โดยมีการบันทึกและแจ้งสรุปผลการแก้ไขปัญหาให้ผู้ที่เกี่ยวข้องรับทราบ ซึ่งในรอบเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 พบข้อร้องเรียนเกิดขึ้นจากการดำเนินการของโครงการ จำนวน 1 ครั้ง โดยโครงการได้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 49
	เปิดโอกาสให้ชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการและโรงงานเพื่อให้เห็นสภาพการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม รวมทั้งเปิดโอกาสให้มีการซักถามและแสดงความคิดเห็นเพื่อคลายความวิตกกังวลของชุมชน	- มีการเปิดกว้างให้หน่วยงานต่าง ๆ เข้าเยี่ยมชมการปฏิบัติงานภายในพื้นที่โครงการตามความเหมาะสม พร้อมทั้งมีการจัดประชุม EIA Monitoring โดยเชิญผู้นำชุมชน ตัวแทนชุมชน หน่วยงานที่อยู่โดยรอบนิคมฯ ร่วมเป็นคณะกรรมการเพื่อซักถามและแสดงความคิดเห็นเพื่อคลายความวิตกกังวลของชุมชน ปีละ 2 ครั้ง ในปี 2566 ได้ดำเนินการจัดประชุมครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2566 ณ สำนักงาน กนอ. อมตะซิตี้ ชลบุรี เรียบร้อยแล้ว (รูปที่ 3.59)	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 50 และรูปที่ 3.59

	จัดทำโดย บริษัท ฮีลท์เวิ้น ไทย คอนซัลติ่ง จำกัด	1992	หน้า 3-138				
			9922.2	9 (3)	- 21	3.59(50)	EIA Monitoring 566 1 1 - 3.59(49) 3 139

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
การจัดการปัญหา และเรื่องร้องเรียน	ประชาสัมพันธ์เผยแพร่รายละเอียดโครงการ ผลดี ผลเสียของโครงการ ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม เช่น ระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบการจัดการขยะมูลฝอย ระบบควบคุมการระบายมลพิษทางอากาศจากปล่อง และการควบคุมกลิ่น ผลการดำเนินการตามมาตรการให้ชุมชน ผู้นำชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ เพื่อสร้างความเข้าใจที่ดี พร้อมทั้งเปิดโอกาสให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบการดำเนินการของโครงการตลอดอายุการดำเนินงานโครงการ	โครงการมีการจัดประชุม โดยเชิญผู้นำชุมชน ตัวแทนชุมชน หน่วยงานที่อยู่โดยรอบนิคมฯ ร่วมเป็นคณะกรรมการเพื่อชี้แจงการดำเนินโครงการ การปฏิบัติการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ปีละ ครั้ง ในปี ได้ดำเนินการจัดประชุมครั้งที่ เมื่อวันที มีนาคม ณ สำนักงาน กนอ. อมตะซิตี้ ชลบุรี เรียบร้อยแล้ว (รูปที่ 3.59) พร้อมทั้งมีการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อออนไลน์ เช่น เฟสบุ๊ก ไลน์ และเว็บไซต์ เป็นต้น รวมทั้งโครงการของชาว ตาวเสียว (รูปที่ 3.59) และการรอบรู้สัสเสียว โดยเป็นการเชิญ ชุมชน ใจเรียนเข้าดูการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ	- ไม่พบปัญหา	รูปที่ 3.59 และรูปที่ 3.59
	จัดให้มีแผนการดำเนินการตรวจสอบกรณีข้อร้องเรียนชุมชนผ่านคณะกรรมการชุมชนสัมพันธ์และกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม	โครงการได้จัดให้มีแผนการดำเนินการตรวจสอบกรณีข้อร้องเรียนชุมชนผ่านคณะกรรมการชุมชนสัมพันธ์แล้ว โดยในรอบเดือนมกราคม มิถุนายน พบข้อร้องเรียนเกิดขึ้นจากการดำเนินการของโครงการ จำนวน 1 ครั้ง โดยโครงการได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 50

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
การจัดการปัญหา และเรื่องร้องเรียน (ต่อ)	จัดให้มีช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียน 4 ช่องทาง ดังนี้ โทรศัพท์หรือเรียนได้ที่สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ซึ่งมีระเบียบการปฏิบัติงานการติดต่อสื่อสารโดยใช้แบบฟอร์ม รหัส 080600AG-EN-CC-003 การโทรศัพท์แจ้งเรื่องร้องเรียนที่ Call Center ของโครงการ ตลอด ชั่วโมง ได้ที่เบอร์ 043821-3000 หรือ 0-3821-3191 และสำนักงานการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) อมตะซิตี้ ชลบุรี โทร 0-3845-7002 แจ้งเรื่องร้องเรียนผ่านทางระบบจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ ได้ที่ (mailto:ier@amata.com) แจ้งผ่านทางคณะกรรมการทำงานด้านชุมชนสัมพันธ์และ กิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคมและคณะกรรมการติดตาม ตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee)	- โครงการได้จัดให้มีช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียน 4 ช่องทาง ตามที่มาตรการกำหนด และได้จัดตั้งคณะกรรมการร่วมพัฒนา ชุมชน และนิคมอุตสาหกรรม แต่หากมีข้อร้องเรียนจากชุมชน โครงการจะประสานงานกับ กนอ. หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการตรวจสอบและหาแนวทางการแก้ไขปัญหา ตลอดจน ดำเนินการติดตามผลการแก้ไขปัญหาจนแล้วเสร็จ โดยมีการ บันทึกและแจ้งสรุปผลการแก้ไขปัญหาให้ผู้ที่เกี่ยวข้องรับทราบ ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดการรับเรื่องร้องเรียน ISO 14001 ของโครงการ หรือแจ้งเรื่องร้องเรียนทางโทรศัพท์ได้ที่เบอร์ 0-3845-7002 ถึง 4 สำนักงาน กนอ. อมตะซิตี้ ชลบุรี (เวลาทำการราชการ) และศูนย์ป้องกันสาธารณภัยของนิคม 0-3821-3191 (ตลอด 24 ชั่วโมง)	- ไม่พบปัญหา	-
	กรณีที่มีข้อร้องเรียนของชุมชนต่อการดำเนินการของโครงการ บริษัทฯ ต้องรีบแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็วและให้บันทึกเป็น รายงานไว้ด้วย	- ปัจจุบันยังไม่มีชุมชนได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ กรณีที่มีข้อร้องเรียน คณะกรรมการชุมชนสัมพันธ์และกิจกรรม ความรับผิดชอบต่อสังคมจะเข้าไปตรวจสอบพื้นที่โดยทันที ร่วมกับผู้ร้องเรียน พร้อมทั้งบันทึกเป็นรายงาน	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 49

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
การจัดการปัญหา และเรื่องร้องเรียน (ต่อ)	โครงการมีมาตรการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนไว้ในระยะยาว ได้แก่ จัดทำฐานข้อมูลโรงงานที่มีปัญหาหรือเรียนซ้ำเพื่อเป็นเครื่องมือ ในการควบคุมติดตามตรวจสอบ ให้ความช่วยเหลือด้านเทคนิคแก่โรงงานที่เป็นปัญหา เพื่อค้นหา สาเหตุและแนวทางแก้ไข มีบทลงโทษที่เข้มงวด	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการแก้ไขปัญหาระยะยาวเรื่องร้องเรียน ซ้ำในระยะยาวตามที่มาตรการกำหนดไว้	- ไม่พบปัญหา	-
	โครงการมีมาตรการป้องกันปัญหาเรื่องร้องเรียนซ้ำในระยะยาว ได้แก่ จัดทำบัญชีเฝ้าระวังโรงงานอุตสาหกรรม กลุ่มที่อาจเป็นสาเหตุ ของปัญหา ไม่มีการเฝ้าระวังโรงงานอุตสาหกรรมพัฒนาชุมชนโดยรอบนิคมฯ รวมถึงโครงการ/การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) เข้าพบชุมชนเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับปัญหาสิ่งแวดล้อมเป็นประจำ ทุก เดือน มีช่องทางในการแจ้งเหตุเรื่องร้องเรียน ได้แก่ สำนักงานนิคม อุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม / ทีมงาน มวลชนสัมพันธ์ นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ โครงการและสำนักงานการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) อมตะซิตี้ ชลบุรี เจ้าหน้าที่โครงการ/การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) เข้าไปทำงานการตรวจสอบแก้ไขพื้นที่ ที่ได้รับคำร้องเรียน พร้อมกับแจ้งกลับให้ผู้ร้องเรียนภายหลังจากที่ทำการแก้ไข เรียบร้อยแล้ว	โครงการมีมาตรการป้องกันปัญหาเรื่องร้องเรียนซ้ำ ในระยะยาวตามที่มาตรการกำหนดไว้	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
คณะทำงานด้านสังคมและชุมชนของโครงการ	มีหน่วยงานที่ดูแลด้านชุมชนสัมพันธ์และชุมชนเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ โดยต้องนำข้อเสนอแนะกลับมาวิเคราะห์หาสาเหตุของปัญหา และวางแผนในการดำเนินการเพื่อลดผลกระทบที่จะส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน	- โครงการจัดตั้งคณะกรรมการชุมชนสัมพันธ์และกิจกรรม ความรับผิดชอบต่อสังคมแล้ว	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 48
	จัดตั้งคณะกรรมการชุมชนสัมพันธ์และกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม ระยะเวลาดำรงตำแหน่งของคณะกรรมการฯ จะพ้นจากตำแหน่งเมื่อลาออกจากการเป็นพนักงานของบริษัท และเสียชีวิตและมีการทบทวนใหม่ทุก 2 ปี โดยมีความถี่ในการประชุมอย่างน้อยทุก เดือน 6	- โครงการจัดตั้งคณะกรรมการชุมชนสัมพันธ์และกิจกรรม ความรับผิดชอบต่อสังคมแล้ว	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 48
	<ul style="list-style-type: none"> • อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการ สำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม ความคิดเห็นและข้อวิตกกังวลของชุมชนที่ดำเนินการทุก 2 ปี นำผลมาประเมินผลและวิเคราะห์ความต้องการของชุมชน (Social Need) ที่มีต่อโครงการ	- ทางกรนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย มีการดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม ความคิดเห็นและข้อวิตกกังวลของชุมชนอย่างต่อเนื่อง และมีการนำผลสรุปมาจัดทำเป็นแผนชุมชนสัมพันธ์ในปีต่อไป เช่น การจัดหน่วยอมตะเคลื่อนที่ โดยประสานงานกับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลในพื้นที่เพื่อตรวจสุขภาพให้กับชุมชน	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 51

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
คณะทำงานด้านสังคมและชุมชนของโครงการ (ต่อ)	<p>พบปะชุมชนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ โดยนำข้อเสนอแนะต่าง ๆ กลับมาวิเคราะห์และวางแผนในการดำเนินงานเพื่อลดผลกระทบที่จะส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตความเป็นอยู่ของชุมชน</p> <p>ประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการของบริษัทฯ ให้กับชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้ทราบอย่างต่อเนื่อง เพื่อลดความวิตกกังวลของชุมชน</p> <p>ประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่น เพื่อนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและในกฎหมายอื่นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อชุมชนให้ชาวบ้านได้เข้าใจเป็นประจำวัน ๆ เดือน</p> <p>ให้คำปรึกษาหารือร่วมกับชุมชน เพื่อชี้แจงข้อมูลในสิ่งที่ชาวบ้าน ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้านยังวิตกกังวลเพื่อนำไปใช้ในการวางแผนสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับชุมชน</p> <p>ให้การสนับสนุนกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนใกล้เคียงเพื่อความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับชุมชน</p>	<p>ทางโครงการมีการแต่งตั้งคณะกรรมการชุมชนสัมพันธ์ และมีการจัดทำแผนชุมชนสัมพันธ์ โดยแบ่งออกเป็น ด้าน ดังนี้...</p>	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท ออมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
คณะทำงาน ด้านสังคมและชุมชนของ โครงการ (ต่อ)	ติดตามผลกระทบปัญหาต่างๆ <u>ที่เกิด</u> จากการกระทำ ของโครงการ ตามที่ได้ให้คำมั่นสัญญาไว้กับชุมชน เพื่อสร้างความเชื่อมั่นและเกิดการยอมรับโครงการ รายงานความคืบหน้าในการปฏิบัติงานให้การประชุม ทบทวนโดยฝ่ายบริหาร (Management Review และคณะกรรมการ <u>ที่เกี่ยวข้อง</u>) ตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทราบอย่างน้อยไตรมาสละ ครั้ง 1 ตรวจสอบการดำเนินการของโครงการตามมาตรการฯ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดังนี้ 1. ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย 2. ด้านสังคม 3. ด้านสุขภาพ 4. ด้านเศรษฐกิจชุมชน		
ความปลอดภัยและ บรรเทาสาธารณภัย อาชีวอนามัย และความปลอดภัย ในโรงงาน สารเคมี	5.3 5.3.1 กำหนดให้โรงงานจะต้องดำเนินการจัดส่งใบ <u>บัญชี</u> สารเคมี / วัตถุอันตรายที่ใช้ภายในโรงงานพร้อมทั้งระบุสารตัวทำ ละลายที่อาจเป็นอันตรายให้ชัดเจน รวมทั้ง ผลการตรวจวัด ปริมาณความเข้มข้นของสารเคมีในบรรยากาศของการทำงาน เพื่อโครงการใช้เป็นหลักฐานข้อมูลในการบริหารจัดการด้าน ความปลอดภัยในโครงการ	- ทางโครงการได้แจ้งให้โรงงานปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว และส่งข้อมูลให้ กนอ. เก็บรวบรวมให้เป็นหลักฐานเป็นประจำ ทุก 6 เดือน โดยปี 2565 ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว สำหรับ ในปี 2566 อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูล รายละเอียดจะรายงาน ให้ทราบต่อไป	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 23

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท ออมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
อุบัติเหตุ/อุบัติเหตุภัย	จัดบันทึกสถิติข้อมูลอุบัติเหตุ เช่น สาเหตุ ความเสียหาย และการช่วยเหลือ เพื่อนำมาวิเคราะห์หาแผนป้องกันอุบัติเหตุในการขนส่งอย่างต่อเนื่อง	โครงการมีการจัดบันทึกสถิติอุบัติเหตุ สาเหตุ ความเสียหาย และการช่วยเหลือ เพื่อนำมาวิเคราะห์หาแผนป้องกันอุบัติเหตุในการขนส่งอย่างต่อเนื่อง	ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ -
การป้องกันและบรรเทาอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุภัยในโรงงาน	<p>โครงการต้องกำหนดให้หน่วยงานที่ขนส่งสารเคมีและกากของเสียอันตรายดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขในกรณีเกิดอุบัติเหตุและภาวะฉุกเฉิน มีรายละเอียดดังนี้</p> <p>ขั้นตอนการเตรียมพร้อม</p> <p>ก) พนักงานเตรียมพร้อม</p> <p>มีการอบรมเรื่องความปลอดภัยเกี่ยวกับ อันตรายจากสารเคมี และแผนฉุกเฉินการขนส่ง</p> <p>มีการซ้อมแผนฉุกเฉินการขนส่งอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>ตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉินว่ามีความพร้อมอยู่ตลอดเวลา</p> <p>ข) รถขนส่งกากของเสียอันตราย</p> <p>มีการเตรียมอุปกรณ์ฉุกเฉินที่จำเป็นไว้รองรับการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งกากของเสียอันตรายในพื้นที่โครงการ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> • เครื่องดับเพลิง • อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น • กรวยยางสะท้อนแสงสำหรับกรณีรถเสีย หรือเกิดอุบัติเหตุเพื่อเป็นสัญญาณให้รถคันอื่นทราบ • พลั่ว ไว้สำหรับตักกากของเสียอันตราย หรือดินเพื่อคั่นกันกากที่มีของเหลว 	<p>มีการกำหนดให้หน่วยงานที่ขนส่งสารเคมีและกากของเสียอันตรายดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขในกรณีอุบัติเหตุและภาวะฉุกเฉินตามที่มาตรการกำหนด</p>	ไม่พบปัญหา	

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
การป้องกันและ บรรเทาอุบัติเหตุ/ อุบัติภัยในโรงงาน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ชุดป้องกันสารเคมี แวนตาบิรกี ถุงมือป้องกันสารเคมี เป็นต้น แผนปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ตรวจสอบภาชนะบรรจุและการบรรจุทุกภาชนะของเสียอันตรายก่อนที่จะออกจากพื้นที่โครงการ ห้ามมิให้กากที่ไม่ตรงกับที่ระบุในเอกสารออกนอกพื้นที่โครงการโดยเด็ดขาด แล้วติดต่อหน่วยงานที่รับผิดชอบพื้นที่ <p>ขั้นตอนการควบคุมกากของเสียอันตรายระหว่างขนส่งกรณีที่สามารรถรับเหตุการณ์ได้เอง</p> <p>ก. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้ครบ</p> <p>ข. ทำการปฐมพยาบาลหากมีผู้ได้รับบาดเจ็บ</p> <p>ค. ให้สัญญาณผู้ร่วมทางให้ระวังอุบัติเหตุ โดยใช้กรวยยางสะท้อนแสง และห้ามมิให้ประชาชนเข้าใกล้หรือมุ่งดู</p> <p>ง. เข้าระงับเหตุการณ์โดยอยู่เหนืออุ้ม</p> <p>จ. ใช้อุปกรณ์ที่มีอยู่ทำการหยุดการรั่วไหล เช่น ถังไม้ดูดรอยรั่วของภาชนะหรือถังบรรจุกากของเสียอันตราย เป็นต้น</p> <p>ฉ. ทำการเก็บกวาดและทำความสะอาดบริเวณที่เกิดเหตุหลังจากระงับเหตุเป็นที่เรียบร้อยแล้ว</p> <p>หมายเหตุ หากกากของเสียอันตรายที่รั่วไหลเป็นประเภทสารไวไฟ เช่น น้ำมัน และตัวทำละลายต่าง ๆ ต้องทำการแยกภาชนะหรือถังออกจากแหล่งที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟ อย่างน้อย 15 เมตร</p>			



ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
การป้องกันและ บรรเทาอุบัติเหตุ/ อุบัติภัยในโรงงาน (ต่อ)	<p>กรณีที่ไม่สามารถระงับเหตุการณ์ได้เอง</p> <p>ก. เข้าทำการระงับเหตุเบื้องต้น โดยปฏิบัติตามข้อ (ก) (จ)</p> <p>ข. เมื่ออุปกรณ์ดังกล่าวไม่เพียงพอต่อการควบคุมสถานการณ์ให้ดำเนินการดังนี้</p> <p>ออกจากที่เกิดเหตุให้เร็วที่สุด โดยอยู่เหนือลม</p> <p>ป้องกันมิให้ประชาชนเข้าไปใกล้ เนื่องจากอาจได้รับอันตรายจากไอระเหยต่าง ๆ</p> <p>แจ้งเหตุไปยังหน่วยงานที่รับผิดชอบในการขนส่งกากของเสียอันตราย / ผู้ประสานงานเหตุฉุกเฉิน และรอฟังคำสั่ง และห้ามกระทำการใดๆ หากไม่แน่ใจว่าเสี่ยงต่อการลุกลามของสถานการณ์ดังกล่าว</p> <p>ขั้นตอนการปฏิบัติงานของทีมฉุกเฉิน</p> <p>ก) เตรียมพร้อมปฏิบัติงานฉุกเฉินทุกเมื่อ เมื่อได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน</p> <p>ข) ตรวจสอบชนิดกากของเสียอันตรายและวิธีระงับเหตุจากหน่วยงานที่รับผิดชอบในการขนส่งกากของเสียอันตราย</p> <p>ค) เข้าระงับเหตุการณ์</p> <p>ง) พื้นฟูเมื่อระงับเหตุฉุกเฉินได้ และนำสิ่งปนเปื้อนมากำจัดที่โรงงาน</p>			-
	กำหนดให้โรงงานแต่ละแห่งจะต้องมีแผนป้องกันและบรรเทาอุบัติเหตุในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงในการใช้สารเคมีและพื้นที่ที่มีโอกาสในการหกซึมไหลของสารเคมี	โครงการแจ้งให้โรงงานแต่ละแห่ง จัดทำแผนป้องกันและบรรเทาอุบัติเหตุ ส่งให้โครงการ และ กนอ. รับทราบ	ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
การป้องกันและบรรเทาอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุของโครงการหน่วยงานที่ดูแลด้านความปลอดภัยบรรเทาสาธารณภัย	5.3.3 จัดให้มีศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉินในนิคมอุตสาหกรรมฯ โดยขอความร่วมมือจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในการจัดตั้ง ทั้งนี้ศูนย์ดังกล่าวจะทำหน้าที่ในการประสานงานกับโรงงานต่าง ๆ ภายในโครงการ	- โครงการได้จัดตั้งศูนย์บรรเทาสาธารณภัยนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (รูปที่ 3.61) จำนวน 2 แห่ง เพื่อให้ครอบคลุมภายในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งเจ้าหน้าที่ประจำตลอด 24 ชั่วโมง เพื่ออำนวยความสะดวกฉุกเฉินต่าง ๆ ภายในโครงการ เช่นเพลิงไหม้ การจลาจล และได้มีการประสานงานกับศูนย์อาชีวอนามัยและความปลอดภัยภาคตะวันออกตั้งอยู่ที่ตำบลหนองไม้แดง ห่างจากโครงการประมาณ 1.5 กิโลเมตรอย่างสม่ำเสมอ โดยทางสมาคมทรัพยากรมนุษย์อมตะซิตี้ ชลบุรี ได้ประสานงานด้านการขอสนับสนุนบุคลากรในการให้การอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้กับโรงงานในโครงการอยู่เป็นประจำ	- ไม่พบปัญหา	 ศูนย์ป้องกันและตอบโต้ฯ แห่งที่ 1  ศูนย์ป้องกันและตอบโต้ฯ แห่งที่ 2 รูปที่ 3.61 ศูนย์บรรเทาสาธารณภัย



จัดทำโดย

บริษัท ฮีลท์เวิ้น ไทย คอนซัลติง

จำกัด

1992

1992

9 (-3)

3.62)

-



3.62

3 149

หน้า 3-148

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
แผนงานด้านความปลอดภัยบรรเทาสาธารณภัย	ฝึกอบรมพนักงานรักษาความปลอดภัยของโครงการให้มี ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น อุปกรณ์ดับเพลิง เป็นต้น	โครงการได้ทำการฝึกอบรมพนักงานรักษาความปลอดภัยของโครงการ โดยได้เชิญวิทยากรที่มีความรู้ความสามารถ มาทำการให้ความรู้ พร้อมทั้งฝึกอบรมเกี่ยวกับการใช้ อุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น อุปกรณ์ดับเพลิง และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น (รูปที่	- ไม่พบปัญหา	  รูปที่ 3.61 การฝึกอบรมพนักงานรักษาความปลอดภัย




จัดทำโดย

บริษัท ฮีลท์เวิ้น ไทย คอนซัลติง

จำกัด

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
แผนงานด้านความปลอดภัย บรรเทาสาธารณภัย	กำหนดให้ทุกโรงงานต้องนำระบบความปลอดภัยมาใช้ภายในโรงงาน /	- โครงการกำหนดให้ทุกโรงงานต้องนำระบบความปลอดภัยมาใช้ภายในโรงงานตามข้อกำหนดของ กนอ. พร้อมทั้งมีการแยกกลุ่มโรงงานตามความเสี่ยง ซึ่งทาง กนอ. จะมีการเข้าตรวจสอบโรงงานตั้งแต่นั้นจนการขออนุญาตเข้ามาตั้งในนิคม และจะดำเนินการเข้าตรวจโรงงานที่มีความเสี่ยง ปีละ 2 ครั้ง รวมถึงโรงงานจะต้องมีการรายงานความเสี่ยงให้กับ กนอ. รับทราบ เป็นประจำทุกปี (รูปที่ 3.66)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 3.66 กนอ. เข้าตรวจสอบโรงงานที่มีความเสี่ยง ภาคผนวกที่ 66



จัดทำโดย

บริษัท ฮีลเทิร์น ไทย คอนซัลติง

จำกัด

1992

1992

9 (-3)

6

2557

3.15) -

3.15


56

3 151

หน้า 3-150

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
แผนงานด้านความปลอดภัย บรรเทาสาธารณภัย (ต่อ)	จัดตั้งสถานพยาบาลชั่วคราวในบริเวณนิคมอุตสาหกรรมหรือติดต่อโรงพยาบาลในพื้นที่ใกล้เคียงไว้ล่วงหน้ากรณีมีคนไข้หนักที่เกินความสามารถในการรักษาของสถานพยาบาลของโครงการ	ปัจจุบันมีโรงพยาบาลวิภาวดี อมตะนคร (รูปที่ 3.67) เพื่อให้บริการตรวจสุขภาพ รักษาโรคทั่วไป การตรวจทางอชีวอนามัยต่าง ๆ ซึ่งเปิดดำเนินการอย่างเป็นทางการในเดือนธันวาคม นอกจากนี้โครงการได้ติดต่อประสานงานกับสถานบริการด้านสาธารณสุขรอบๆ พื้นที่โครงการ แห่ง คือ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหนองหัวฟ่อ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านเก่า โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองตำหรุ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหนองไม้แดง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหนองตำลึง และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโป่ง เพื่อเป็นสถานพยาบาลชั่วคราว หรือถ้ากรณีคนไข้หนักเกินความสามารถในการรักษาของสถานพยาบาลของโครงการ จะส่งต่อโรงพยาบาลชลบุรี และโรงพยาบาลพนาทอง เพื่อทำการรักษาต่อไป	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 3.67 โรงพยาบาลวิภาวดี อมตะนคร ภาคผนวกที่ 67




จัดทำโดย

บริษัท ฮีลเทิร์น ไทย คอนซัลติง

จำกัด

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
แผนงานด้านความปลอดภัย บรรเทาสาธารณภัย (ต่อ)	กำหนดให้โครงการจัดทำแผนฉุกเฉินระดับที่ 2 และ 3 ร่วมกับโรงงานภายในโครงการ โดยแผนการปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉินของโครงการ	- โครงการได้จัดให้มีแผนฉุกเฉินระดับที่ 2 โดยจะซ้อมร่วมกับโรงงานภายในโครงการ ปีละ 1 ครั้ง โดยในปี 2566 ดำเนินการฝึกซ้อมแผนชนิดบนโต๊ะ (Table Top Exercise: TTX) ในวันที่ 24 เมษายน 2566 และฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินในวันที่ 18 พฤษภาคม 2566 เสร็จเรียบร้อยแล้ว (รูปที่ 3.63) ส่วนแผนฉุกเฉินระดับที่ 3 เป็นการซ้อมระดับจังหวัด ซึ่งทางจังหวัดจะมีหนังสือเชิญให้โครงการเข้าร่วม	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 3.63 ซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับโรงงานในโครงการ</p>



จัดทำโดย

บริษัท ฮีลเทิร์น ไทย คอนซัลติง

จำกัด

1992

2566

19 (-3) Chonburi Safety & Environment Group (ASEG) Amata City -

23 57 543 153

หน้า 3-152

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
แผนงานด้านความปลอดภัย บรรเทาสาธารณภัย (ต่อ)	กำหนดให้โรงงานต่าง ๆ ในโครงการจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัย รวมทั้งการฝึกซ้อมและอบรมด้านความปลอดภัยให้กับพนักงานของโรงงานนั้นอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	โครงการได้แจ้งให้ทางโรงงานต่างๆ จัดส่งแผนงานด้านความปลอดภัย พร้อมทั้งผลการฝึกซ้อมและอบรมด้านความปลอดภัยให้แก่พนักงานให้โครงการ และ ก.นอ. รับทราบ ปีละ 1 ครั้ง	ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 1 และภาคผนวกที่ 2
	จัดให้มีการประชุมเจ้าหน้าที่ด้านความปลอดภัยของโรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ ในนิคมอุตสาหกรรม ฯ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อการปรับปรุงแก้ไขแผนฉุกเฉินและมาตรการด้านความปลอดภัย	โครงการมีการจัดตั้งชมรมความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ซึ่งเป็นชมรมย่อยของสมาคมผู้บริหารทรัพยากรมนุษย์ และมีการจัดประชุมร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโรงงาน เพื่อการปรับปรุงแก้ไขแผนฉุกเฉิน และมาตรการด้านความปลอดภัย	ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 3



จัดทำโดย

บริษัท ฮีลเทิร์น ไทย คอนซัลติง

จำกัด

หน้า

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
แผนงานด้านความปลอดภัย บรรเทาสาธารณภัย (ต่อ)	โครงการจะต้องส่งเสริมและสนับสนุนให้เผยแพร่และอบรมความรู้ความเข้าใจในการจัดทำ Safety Compliance Audit อย่างต่อเนื่อง และจะต้องจัดให้มีการประเมินผลเกี่ยวกับความปลอดภัยต่าง ๆ และจัดส่งข้อมูลเกี่ยวกับระบบบริการความปลอดภัยให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบ โดยมีรายละเอียดครอบคลุมในหัวข้อต่าง ๆ ดังต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> ให้คณะกรรมการความปลอดภัยจัดตั้งศูนย์ข้อมูลด้านความปลอดภัยในการทำงานโดยประสานงานและเก็บรวบรวมข้อมูลจากโรงงานต่างๆ จัดให้มีการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นด้านแผนการจัดการด้านความปลอดภัยภายในโรงงาน จัดทำวารสารด้านความปลอดภัยเพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารด้านวิชาการและรายงานสถานการณ์หรือกิจกรรมด้านความปลอดภัยในโรงงาน จัดให้มีการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย โดยมีคณะกรรมการความปลอดภัยเป็นศูนย์กลางในการติดต่อหน่วยงานราชการให้เข้ามาฝึกอบรมด้านความปลอดภัยตามที่กฎหมายกำหนด เช่น การฝึกอบรมด้านการดับเพลิง และอบรมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในระดับต่าง ๆ เป็นต้น ประสานงานกับโรงงานต่าง ๆ ในการจัดทำและฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินของนิคมอุตสาหกรรมฯ 	- โครงการมีการจัดตั้งชมรมความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ASEG) Amata City Chonburi Safety & Environment Group ซึ่งเป็นชมรมย่อยของสมาคมผู้บริหารทรัพยากรมนุษย์ และมีการจัดประชุมร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโรงงาน เพื่อการปรับปรุงแก้ไขแผนฉุกเฉิน และมาตรการด้านความปลอดภัย และเผยแพร่ความรู้ความเข้าใจในการจัดทำ Safety Compliance Audit แก่โรงงานอย่างต่อเนื่อง	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 57



จัดทำโดย

บริษัท ฮีลเทิร์น ไทย คอนสตรัคติง จำกัด

จำกัด

1992

Table Fire Hydrant

2.

IFPA (13.64)

-


3.64 -

3 155

หน้า 3-154

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
แผนงานด้านความปลอดภัย บรรเทาสาธารณภัย (ต่อ)	กำหนดให้มีการเปลี่ยนแปลงแผนฉุกเฉินระหว่างโรงงานและทำการฝึกซ้อมร่วมกับโรงงานข้างเคียงอย่างน้อยปีละ ครั้ง	หากโรงงานจะฝึกซ้อมฯ จะทำหนังสือมาถึงโครงการและหากพบว่าไม่มีโรงงานอื่นที่จะฝึกซ้อมวันเดียวกันก็จะให้ทั้งโรงงานมาฝึกซ้อมร่วมกันอย่างน้อยปีละ ครั้ง	ไม่พบปัญหา	-
	จัดให้มีมาตรการด้านความปลอดภัยและแผนฉุกเฉินกรณีต่าง ๆ เช่น กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเพลิงไหม้ เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติสำหรับโรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ ในการประสานงานด้านความช่วยเหลือระหว่างโรงงานในโครงการและหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง	โครงการได้จัดให้มีแผนฉุกเฉิน แผน ดังนี้ แผนฉุกเฉิน กรณีเพลิงไหม้ แผนฉุกเฉิน กรณีสารเคมีรั่วไหล แผนฉุกเฉิน กรณีภาวะน้ำท่วม	ไม่พบปัญหา	
อุปกรณ์ป้องกัน	ภายในโครงการ กำหนดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ท่อน้ำดับเพลิงขนาดตั้งแต่ มม. และความดันของน้ำไม่ต่ำกว่า กก./ตร.ซม. หัวจ่ายน้ำดับเพลิงแบบหัวกลมขนาดทางน้ำเข้า มม. ความสูงไม่น้อยกว่า มม. ภายในอาคารของโรงงานต่างๆ ต้องจัดให้มีระบบดับเพลิง ดังนี้ <p>ตามมาตรฐานของ</p> <p>อุปกรณ์เคมีดับเพลิง</p> <p>ระบบสัญญาณแจ้งเหตุดับเพลิงในรั้วทั้งแบบธรรมดาและอัตโนมัติร่วมกัน</p> 	โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ ตามที่กำหนดไว้ตามมาตรฐานของ กนอ. และ รูปที่	ไม่พบปัญหา	 รูปที่ หัวจ่ายน้ำดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ





จัดทำโดย

บริษัท ฮีลเทิร์น ไทย คอนสตรัคติง จำกัด

จำกัด

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
อุปกรณ์ป้องกัน (ต่อ)	ปัจจุบันโครงการมีรถดับเพลิงจำนวน 3 คัน โดยแบ่งเป็นรถดับเพลิง บรรทุกน้ำได้ ลิตร ๔,๐๐๐รถทุกโฟมได้ 500 ลิตร จำนวน คัน และรถดับเพลิงที่บรรทุกน้ำอย่างเดียวลิตร คัน 6,000	- โครงการจัดให้มีรถดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์ จำนวน 4 คัน โดย 3 คัน สามารถบรรทุกน้ำได้ 4,000 ลิตร และบรรทุกโฟมได้ 500 ลิตร และจำนวน 1 คัน สามารถบรรทุกน้ำอย่างเดียว 6,000 ลิตร (รูปที่ 3.65)	- ไม่พบปัญหา	  <p>รูปที่ 3.65 รถดับเพลิงภายในโครงการ และอุปกรณ์ดับเพลิงภายในรถดับเพลิง</p>



จัดทำโดย

บริษัท ฮีลท์เวิ่น ไทย คอนซัลติง

จำกัด

1992

(๒๕๖๖)

9 (-3)

-

- 55

3 157

หน้า 3-156

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
อุปกรณ์ป้องกัน (ต่อ)	ภายนอกโครงการ กำหนดให้มีการจัดทำรายละเอียดอุปกรณ์ดับเพลิงของหน่วยงานท้องถิ่นรอบพื้นที่โครงการที่สามารถให้ความช่วยเหลือได้พร้อมทั้งแนบแผนผังการติดต่อ เช่น หมายเลขโทรศัพท์ เป็นต้น ตลอดจนชนิดและประเภทของอุปกรณ์ดับเพลิงเพื่อขอความช่วยเหลือตามความเหมาะสมของสถานการณ์	โครงการได้จัดทำรายละเอียดอุปกรณ์ดับเพลิงของหน่วยงานท้องถิ่นรอบพื้นที่โครงการที่สามารถให้ความช่วยเหลือได้พร้อมทั้งช่องทางติดต่อ เช่น หมายเลขโทรศัพท์ และวิทยุสื่อสาร เป็นต้น	ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ -
สาธารณสุขและ แหล่งกำเนิด สิ่งคุกคามสุขภาพ	กำกับดูแลโรงงานอุตสาหกรรมที่เข้ามำตั้งในพื้นที่ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขการควบคุมและระบายมลสารทั้งทางน้ำและทางอากาศ ให้เป็นไปตามที่นิคมฯ กำหนด อย่างเคร่งครัด	โครงการ และ กนอ. จะกำกับดูแลโรงงานอุตสาหกรรมที่เข้ามำตั้งในพื้นที่ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขการควบคุมและระบายมลสารทั้งทางน้ำและทางอากาศ ให้เป็นไปตามนิคมฯ กำหนด	ไม่พบปัญหา	
	กำกับดูแลและควบคุมอัตราการระบายมลพิษโดยรวมของพื้นที่ให้อยู่ในเกณฑ์ที่ได้รับอนุญาต	โครงการ และ กนอ. จะกำกับดูแลและควบคุมอัตราการระบายมลสารโดยรวมของพื้นที่ให้อยู่ในเกณฑ์ที่ได้รับอนุญาตไว้	ไม่พบปัญหา	
ติดตามตรวจสอบ และเฝ้าระวัง	เฝ้าระวังคุณภาพอากาศในบริเวณพื้นที่โดยรอบอย่างต่อเนื่อง และนำค่าที่ตรวจวัดได้มาวิเคราะห์ร่วมกับข้อมูลสถิติการเจ็บป่วยของประชาชนในพื้นที่	โครงการได้ทำการตรวจวัดและเฝ้าระวังคุณภาพอากาศในบริเวณพื้นที่โดยรอบอย่างต่อเนื่อง เพื่อนำค่าดังกล่าวมาวิเคราะห์ร่วมกับข้อมูลสถิติการเจ็บป่วยของประชาชนในพื้นที่ต่อไป	ไม่พบปัญหา	



จัดทำโดย

บริษัท ฮีลท์เวิ่น ไทย คอนซัลติง

จำกัด

หน้า

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ติดตามตรวจสอบและเฝ้าระวัง (ต่อ)	โครงการและการนิคมฯ ทำหน้าที่เป็นผู้นำในการเชื่อมโยงการเฝ้าระวังและป้องกันควบคุมโรคและภัยสุขภาพในพื้นที่ให้กับประชากรกลุ่มผู้ประกอบการอาชีพในสถานประกอบกิจการอุตสาหกรรม โดยต้องเป็นการร่วมมือกันระหว่างภาคีต่างๆ ที่สำคัญได้แก่ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด แรงงานจังหวัด สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัด อุตสาหกรรมจังหวัด องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น รวมทั้ง หน่วยงานอื่นๆ ในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะหน่วยงานบริการสาธารณสุขทุกระดับ เพื่อหาแนวทางในการจัดบริการอาชีพอนามัยให้ครอบคลุมและผู้ประกอบการอาชีพ สามารถเข้าถึงบริการดังกล่าวได้อย่างสะดวกและทั่วถึง องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ควรมีส่วนร่วมในการดำเนินงานเฝ้าระวังสุขภาพเชิงรุกในพื้นที่ รวมทั้งการรายงานข้อมูลสถานการณ์สุขภาพและการรายงานโรค นอกจากนี้ ยังควรมีการประเมินความเสี่ยงภัยต่อสุขภาพผู้ประกอบการอาชีพ เพื่อเฝ้าระวังโรคและภัยสุขภาพของผู้ประกอบอาชีพภาคอุตสาหกรรมอย่างต่อเนื่องอีกด้วย	- โครงการและการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย มีการประสานงานร่วมมือกันในการเชื่อมโยงการเฝ้าระวังและป้องกันควบคุมโรคและภัยสุขภาพในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
สนับสนุนศักยภาพหน่วยงานที่ให้บริการประชาชน	<p>ให้การสนับสนุนงบประมาณและความช่วยเหลือต่าง ๆ ของอาสาสมัคร/เจ้าหน้าที่สาธารณสุข หน่วยงานสาธารณสุข เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการประชาชนในพื้นที่ อาทิเช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> การสนับสนุนเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นทาง การแพทย์ หรือบุคลากรทางการแพทย์ การสนับสนุนหรือส่งเสริมให้มีคลินิกตรวจรักษาพิเศษนอกเวลา การสนับสนุนการทำงานของอาสาสมัครสาธารณสุข ในกิจกรรมสร้างเสริมสุขภาพต่างๆ เช่น การให้ความรู้เรื่องสุขภาพ การออกกำลังกายและกิจกรรมสันทนาการ รวมถึงการเฝ้าระวังโรค เช่น การตรวจเยี่ยมผู้ป่วยในชุมชน การตรวจเยี่ยมและให้ความรู้เรื่องสุขภาพในแคมป์คนงานก่อสร้าง เป็นต้น การสนับสนุนข้อมูลด้านประชากรและแรงงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่เพื่อใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานในการคาดการณ์และประเมินแผนการให้บริการสาธารณสุขในพื้นที่ 	โครงการส่งเสริมและสนับสนุนงบประมาณและความช่วยเหลือต่างๆ ของอาสาสมัคร/เจ้าหน้าที่สาธารณสุข หน่วยงานสาธารณสุข เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการประชาชนในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง เช่น จัดงานมหกรรมนัดพบแรงงาน จ. ชลบุรี กิจกรรมประเพณีสงกรานต์ ชุมชนโดยรอบนิคมฯ โครงการรอบรั้วสีเขียว และมีการจัดกิจกรรมกีฬากระชับความสัมพันธ์ เป็นต้น	ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ -

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี
(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
สร้างเสริมศักยภาพของชุมชนในการคุ้มครองสุขภาพของตนเอง	สร้างเครือข่ายภาครัฐและประชาชนในศรเฝ้าระวังคุณภาพสิ่งแวดล้อมและผลกระทบต่อชุมชน เช่น หน่วยงานที่เร็วในชุมชนที่ทำหน้าที่แจ้งเมื่อพบเห็นสิ่งผิดปกติหรือมีผลกระทบด้านต่าง ๆ เกิดขึ้น	- โครงการมีการประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นโดยรอบโครงการอย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างเครือข่ายภาครัฐและประชาชนในการเฝ้าระวังคุณภาพสิ่งแวดล้อมและผลกระทบต่อชุมชน	- ไม่พบปัญหา	-
	เสริมสร้างศักยภาพของคนในชุมชนในเรื่องสิ่งแวดล้อมและอุตสาหกรรม เช่น การสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ รวมถึงความรู้ด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพควบคู่ไปกับการจัดกิจกรรม CSR	- มีการเสริมสร้างศักยภาพของคนในชุมชนในเรื่องสิ่งแวดล้อมและอุตสาหกรรมอย่างต่อเนื่อง โดยผ่านทางกิจกรรมการจัดประชุม EIA Monitoring โดยเชิญผู้นำชุมชน ตัวแทนชุมชน หน่วยงานที่อยู่โดยรอบนิคมฯ ร่วมเป็นคณะกรรมการเพื่อชี้แจงการดำเนินโครงการ การปฏิบัติตามป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการ ปีละ 2 ครั้ง ในปี 2566 ได้ดำเนินการจัดประชุมครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2566 ณ สำนักงาน กนอ. อมตะซิตี้ ชลบุรี เรียบร้อยแล้ว (รูปที่ 3.59) พร้อมทั้งมีการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อออนไลน์ เช่น เฟสบุ๊ก ไลน์ และเว็บไซต์ เป็นต้น รวมทั้งโครงการรณรงค์ชาวดาวเขียว (รูปที่ 3.60) และโครงการรอบรั้วสีเขียว โดยเป็นการเชิญชุมชน โรงเรียนเข้าดูการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ	- ไม่พบปัญหา	รูปที่ 3.59 และรูปที่ 3.60



จัดทำโดย

บริษัท ฮีลเทิร์น ไทย คอนสตรัคติง

จำกัด

1992

หน้า 3-160